



## SUPER BLACK EAGLE II

(oikea- ja vasenkätinen)

### OHJEKIRJA VARAOSAT

Kaikki muutokset mahdollisia ilman ennakoilmoitusta

Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten!

Maahantuonti:



TEUVO LOUHSOLA OY

Niittyläntie 3, 00620 Helsinki

P. 9-7249821

info@teuvolouhisola.fi

[www.teuvolouhisola.fi](http://www.teuvolouhisola.fi)

## Sisällys

Turvallisuusohjeet.....	2
Esittely.....	3
Toiminta.....	3
Takuu.....	4
Aseen kokoaminen (pakkauksestaan).....	4
Varmistin.....	7
Lataaminen.....	8
Patruunan vaihtaminen patruunapesään.....	9
Käyttämättömien patruunoiden poistaminen.....	10
Ongelmia ammuttaessa.....	11
Patruunan valinta.....	11
Huolto.....	11
Aseen purkaminen puhdistusta ja huoltoa varten.....	12
Aseen kokoaminen puhdistuksen jälkeen.....	15
Perän korkeuden muuttaminen.....	17
Patruunarajoitin (lyhyt).....	19
Sisäpuolisin supistajaholkein varustettu piippu.....	20
Jatkomakasiini.....	21
Kiväärityyppisten tähtäinten säätö.....	22

## TURVALLISUUSOHJEET

### Ole hyvä ja lue tämä ennenkuin käsittelet asettasi.

Oheiset turvallisuusohjeet muistuttavat, että aseiden omistajana vastuu aseiden turvallisesta käsittelystä on sinun. Ampuma-aseet voivat olla vaarallisia ja voivat aiheuttaa vakavia vammoja, vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa kuoleman, jos niitä ei käsitellä huolellisesti.

- 1) Älä koskaan suuntaa lataamatontakaan asetta kohteeseen, jota sinun ei ole tarkoitus ampua. Pidä piippu suunnattuna turvalliseen suuntaan esim. maahan.
- 2) Käsittele kaikkia ampuma-aseita niinkuin ne olisivat ladattuja.
- 3) Pidä sormesi pois liipasimelta, kunnes haluttu kohde on tähtäimessäsi.
- 4) Pidä varmistin päällä ja sormi pois liipasimelta, kun lataat asettasi tai poistat patruunoita aseestasi.
- 5) Ole aina ehdottoman varma maalitasi ja sen taustasta ennenkuin ammut, älä koskaan käytä maalisi taustana kovaa levyä tai vettä.
- 6) Älä koskaan anna tai ota asetta toiselta ellei lukko ole auki.
- 7) Varmista, että käyttämäsi patruunat ovat aseesi kaliberin mukaisia, tehdasvalmisteisia ja moitteettomassa kunnossa.
- 8) Ennen ampumista, lukitse lataamattoman aseesi lukko taka-asentoon ja tarkista, ettei lataamattoman aseesi piipussa ole esteitä, kuten mutaa, likaa, lunta, rasvaa, öljyä tai muita vieraita aineita.
- 9) Ennenkuin aiot ampua millään sinulle vieraalla aseella varmista, että ymmärrät kuinka se toimii. Tietämättömyys saattaa aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Osallistu ohjattuihin ammuntakursseihin, kun aiot aloittaa lajin, jota et tunne.
- 10) Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja ampuessasi tai ammutta seuratessasi.
- 11) Pidä kätesi ja sormesi pois piipun suun läheltä välttääksesi loukkaantumiset ja palovammat.
- 12) Säilytä lataamatonta asetta ja patruunoita erillään ja lasten ulottumattomissa sekä lukkojen takana.
- 13) Vältä alkoholin käyttöä ennen ammutta ja ammunnan aikana.
- 14) Kun purat mitä tahansa ampuma-asetta ole varovainen erityisesti kovassa puristuksessa olevien joustien kanssa, jotka vapautuessaan saattavat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- 15) Älä koskaan lainaa asettasi henkilölle, joka ei tunne ylläolevia varoituksia.

## MUISTA:

**AMPUMA-ASE PYSTYY VIEMÄÄN SINULTA TAI JOLTAIN TOISELTA HENGEN! OLE HUOLELLINEN ASEESI KANSSA - ONNETTOMUUS ON LÄHES AINA SEURAUSTA TURVALLISUUSOHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMISESTÄ.**

## VAROITUS:

**ASEIDEN PURKAMINEN HUONOSTI ILMASTOIDUSSA TILASSA, ASEIDEN PUHDISTAMINEN TAI PATRUUNOIDEN KÄSITTELY SAATTAA AIHEUTTAA ALTISTUMISTA LYIJYLLE, JONKA TIEDETÄÄN AIHEUTTAVAN SYNNYNNÄISIÄ EPÄMUODOSTUMIA, PERINTÖTEKIJÖIDEN MUUTOKSIA JA MUITA VAKAVIA VAMMOJA. HUOLEHDI AINA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA. PESE KÄTESI HUOLELLISESTI ALTISTUMISEN JÄLKEEN.**

## Esittely

Benelli Armi S.p.A on ylpeä esitellessään puoliautomaattihaulikoiden uuden tuotesarjan, joka on syntynyt kovan työn tuloksena Benellin tutkimus- ja kehityskeskuksesta, Benellin laajan hienomekaniikan tuntemuksen ja teknisen tietotaidon ansiosta.

Osien pieni määrä, äärimmäisen yksinkertainen toimintaperiaate, ainutlaatuisella pyörähtävällä sulkukappaleella varustettu lukko ja uusi patruunansyöttöjärjestelmä (cut-off), tekevät uusista Benelli-haulikoista erittäin luotettavia ja käytännöllisiä, helppoja purkaa ja huoltaa, joten niitä voidaan pitää uudenaikaisimpina, tarkimpina, turvallisimpina, nopeimpina ja tyylikkäämpinä tällä hetkellä myynnissä olevista haulikoista.

SUPER BLACK EAGLE on ensimmäinen puoliautomaattihaulikko jossa voi käyttää, paitsi kaikkia perinteisiä metsästyspatruunoita, myös 12 kaliperisia maksimissaan 3,5" pitkiä teräshaulipatruunoita.

## Toiminta

Uudet SUPER BLACK EAGLE - sarjan puoliautomaattihaulikot toimivat edelleen samalla pääperiaatteella eli inertia-systeemillä, jossa on kiinteä piippu ja joka käyttää asean rekyyliin kineettistä energiaa, joka on aseidemme tärkein, nerokas ominaisuus.

Kuten tiedät, tämä toiminta ei tarvitse kaasun purkautumisaukkoja eikä piippurekyyliä, vaan se toimii jousen avulla, joka sijaitsee lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä.

Laukaisuhetkellä asean rekyylistä ja massan hidastuvuudesta johtuen lukon runko-osa liikkuu aseeseen nähden eteenpäin n.4 mm, ase perääntyy ja samalla patruunan voima puristaa jousa kasaan. Kun se on täysin puristunut, sen voima voittaa lukon runko-osan energian työntämällä sitä taaksepäin jäljellä olevalla paineella ja heittää samalla käytetyn hylsyn aseesta ja syöttää uuden patruunan patruunapesään. Jousen voima on suunniteltu viivyttämään lukon aukeamista, joka tapahtuu vasta, kun haulit ovat lähteneet piipusta, ja tasaamaan erilaisten ruutien antamia paineita eri tyyppisissä patruunoissa, ilman säätötarvetta.

Tämän pääperiaatteen lisäksi, aseesta löytyvät seuraavat ominaisuudet:

-Pyörähtävä lukonsulkukappale, joka on yksinkertainen ja vahva, kahdella lukitussalvalla täydellisesti sulkeutuva, eikä yhtään patruunapaineita pääse ulos.

-Uusi lataussysteemi, jonka ansiosta:

-patruunan voi siirtää manuaalisesti patruunapesästä piippuun, näin käyttämättömien patruunoiden vaihtaminen käy helposti ja nopeasti.

-entistä nopeampi ja turvallisempi automaattinen patruunansyöttö on mahdollista.

-voit helposti tarkistaa onko vasara vireessä ja ase ammuttavalmiina.

Uudelle lataussysteemille ominainen on erityinen patruunanpäästäjälevy, jonka näkyvä osa on lukkorungon alapinnalla ja näin siihen ylettyä helposti liipasinsormella.

Ammuttaessa vasaran jousi nostaa patruunanpäästäjän levyä ylöspäin erottaen sen patruunanpidättimestä, joka jousensa työntämänä kääntyy myötäpäivään ja sallii patruunan pääsyn makasiinista.

Kun patruuna putoaa patruunannostajalle, se painaa patruunanpidätintä, joka kääntyy vastakkaiseen suuntaan estäen näin seuraavan patruunan ulospääsyt makasiinista.

Lukon toiminnan seurauksena patruunannostaja nousee automaattisesti ja patruuna voi siirtyä patruunapesään.

Samaan aikaan vasaran jousi, joka joutui puristukseen viritettäessä, on vapauttanut patruunanpäästäjälevyn, joka palautuu nyt alkuasentoon. Näin patruunanpidätin pitää aina makasiiniin jäävät patruunat makasiinissa seuraavaan laukaukseen asti.

Patruunanpäästäjälevyn näkyviin tulevassa osassa, joka näkyy siis lukkorungon alaosassa, on punainen piste. Kun punainen piste näkyy, vasara on vireessä ja ase ammuttavaksi. Jos pistettä ei näy vasara ei ole vireessä.

SUPER BLACK EAGLE - sarjan aseiden, kuten kaikkien Benelli-puoliautomaattihaukoiden toiminta riippuu aseiden rekyylistä. Tämä eliminoi haitat, joita esiintyy pitkärekylyaseissa ( piipun värinän ammuttaessa ja tarpeen taukojen pitoon voimakkaita patruunoita ammuttaessa jne.) ja kaasumäntäaseissa ( tarpeen poistaa palojäänteet, tehohäviöt ja niiden vaikutukset välitulppien muokkautumiseen sekä mahdolliset sään aiheuttamat toimintahäiriöt) ja tuottaa uudenaikaisen, erittäin luotettavan aseiden.

Uudet SUPER BLACK EAGLE puoliautomaattihaukit toimivat erittäin laajalla patruunavalikoimalla. Inertia-Systeemi vaatii kuitenkin tietyn määrän kineettistä energiaa (rekyyliä), jotta lukko toimii täydellisesti.

Ballistisissa laboratorioissa ja toistuvissa kenttätesteissä on todettu aseidemme tarvitsevan vähintään 180 kJ kineettistä energiaa, jotta lukko toimii täydellisesti (mittaukset on tehty manometripiipulla).

## Takuu

Aseen takuu on viisi vuotta. Se on voimassa ensimmäisestä ostopäivästä lukien ja koskee aseiden metalliosia. Takuuasiossa on otettava yhteyttä suoraan maahantuojaan tai aseiden myyneeseen vähittäisliikkeeseen.

**Benelli Armi S.p.A. ei ole vastuussa, jos aseessa käytetään sopimattomia patruunoita, tai jos huolto on laiminlyöty eikä myöskään onnettomuuksista, jotka aiheutuvat kokemattomasta aseiden käsittelystä.**

## Aseen kokoaminen (pakkauksesta)

Ase on pakkauksessa kolmessa osassa (kuva 1):

- tukki-lukonkehys-lukko-etutukki yksikkö
- piippu yksikkö
- virtinvipu





Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta ase tulee oikein kootuksi:

1) Ota aseeseen runko-osa käteesi ja kierrä etutukin tulppa auki (kuva 2).

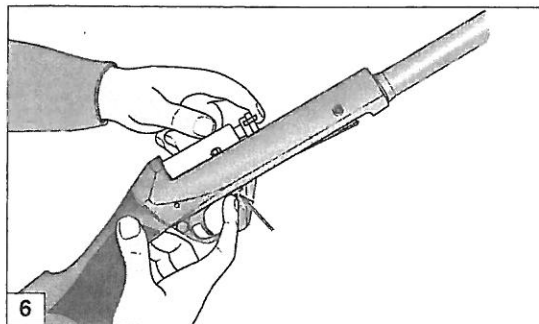
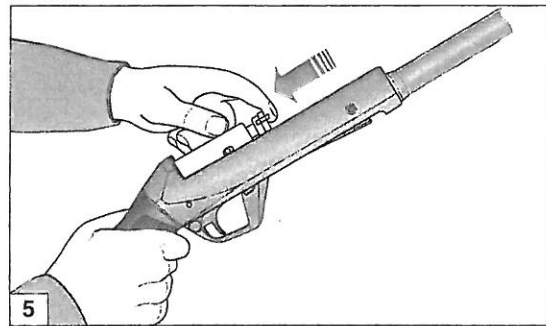
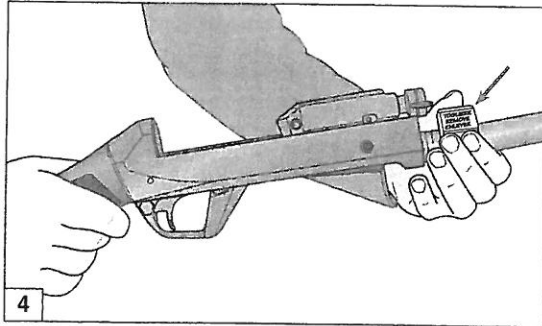
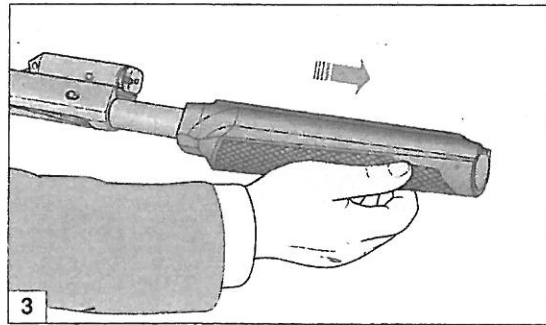
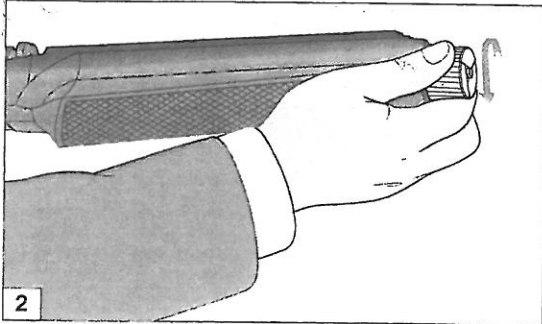
2) Vedä etutukki sekä etutukin ja etutukintulpan välissä oleva pahvinen kuljetussuoja makasiiniputken ympäriltä irti (kuva 3). **HUOM!** Uudenmalliset etutukit ovat rakenteeltaan sellaisia, ettei niitä tarvitse vetää pois makasiiniputken ympäriltä, vaan niiden voi antaa olla paikoillaan. Etutukki ei pääse putoamaan itsestään ja sen vetäminen pois makasiiniputken ympäriltä on voimia vaativaa ja tarpeetonta.

**Huom!** Pahvisen kuljetussuojan voi hävittää, sillä sitä ei ole tarkoitus käyttää enää myöhemmin.

3) Poista punainen kuljetussuoja (muovia) lukon edestä (kuva 4).

**Huom!** Punainen muovipala pitää lukon paikoillaan myyntipakkauksen kuljetuksen aikana. Sitä ei ole tarkoitus käyttää myöhemmin.

4) Ota vasemmalla kädellä kiinni lukosta ja vedä se taakse niin, että se jää auki (kuva 5). Ellei lukko jää auki, paina nuolen osoittamaa nappia patruunanpäästäjän levyssä (kuva 6) ja vedä lukko uudelleen taakse.

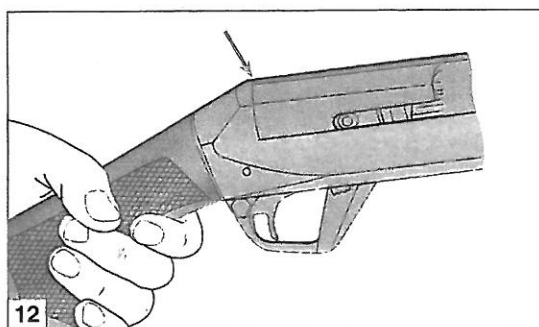
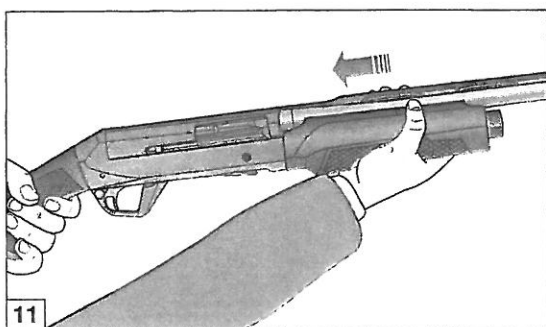
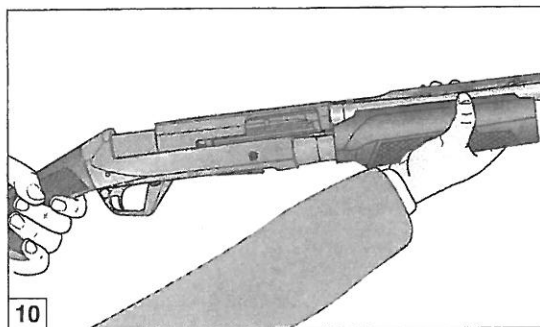
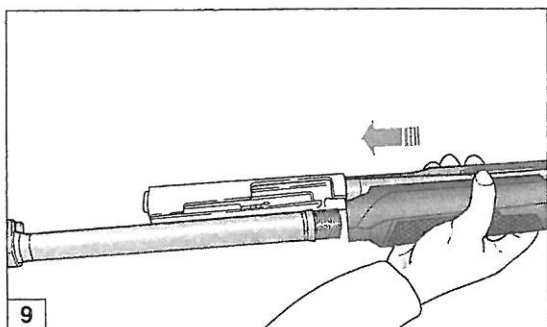
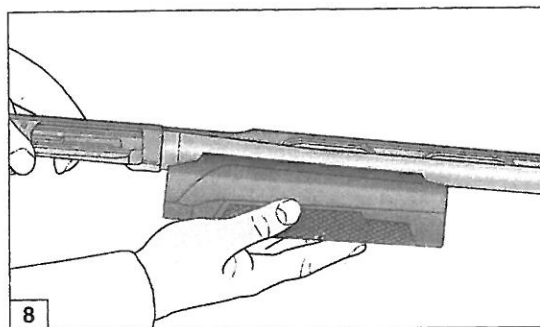
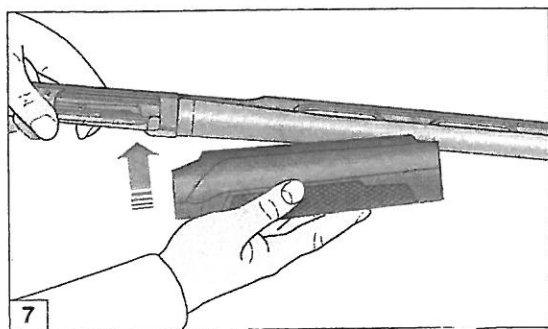


5) Työnnä etutukki etuosastaan piipun sidosrenkaan päälle (kuva 7) ja aseta se sitten piipun alapintaa vasten (kuva 8)

6) Ota aseen runko-osa (tukki-lukonkehys-lukko) vasempaan käteesi ja piippu, jossa etutukki on paikoillaan oikeaan käteesi. Pujota etutukki makasiiniputken päälle (kuva 9) ja varmista samalla että lukonkehysken kansiosa menee paikoilleen lukonkehysken päälle (kuva 10).

*Jos et ole ottanut etutukkia pois makasiiniputken ympäriltä, ota aseen runko-osa käteesi ja liu'uta etutukkia hieman eteenpäin ja pujota piipun sidosrengas etutukin etuosan sisään. Työnnä piippua etutukin kanssa kohti lukonkehystä ja lukonkehyskeen.*

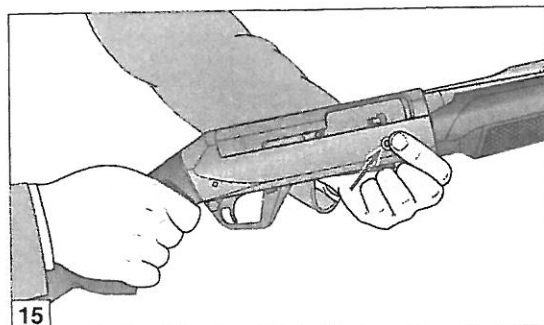
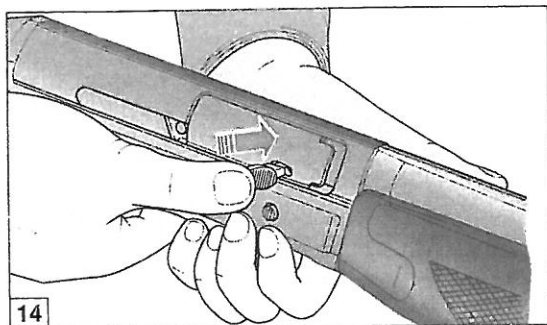
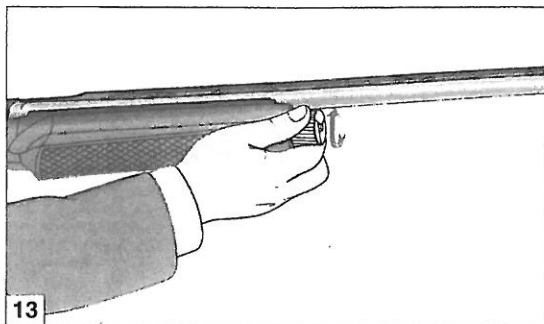
Paina piippu tukevasti paikoilleen (kuva 11) eli varmista ettei lukonkehysken ja sen kansiosan yhtymäkohtaan jää rakoa (kuva 12).



7) Kierrä etutukin tulppa paikoilleen (kuva 13). Kiristä se tiukaksi ja tarkista vielä ettei lukonkehysken ja sen kansiosan yhtymäkohtaan ole jäänyt rakoa (kuva 12).

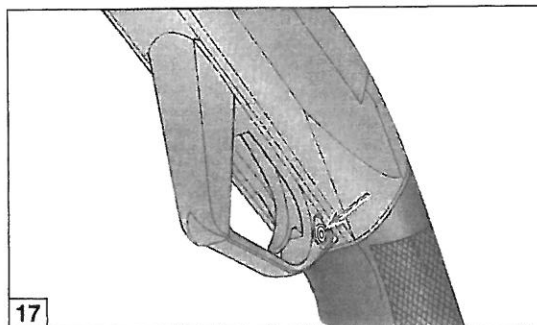
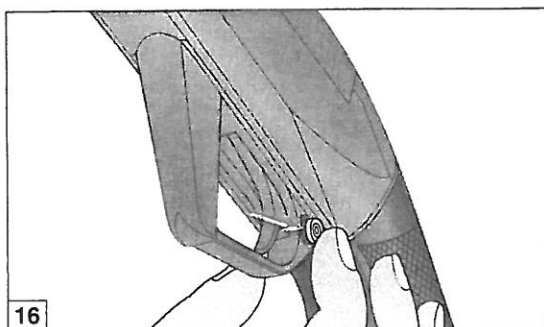
8) Laita viritinvipu paikoilleen (kuva 14)

- 7) Kierrä etutukin tulppa paikoilleen (kuva 13). Kiristä se tiukaksi ja tarkista vielä ettei lukonkehysten ja sen kansiosan yhtymäkohtaan ole jäänyt rakoa (kuva 12).
- 8) Laita viritinvipu paikoilleen (kuva 14)
- 9) Sulje lukko painamalla patruunanpidättimen nappia (kuva 15).



## Varmistin

Varmista ase painamalla liipasinkaaren takaosassa oleva nappi sisään niin, ettei punainen osa ole näkyvässä (kuvat 16-17)

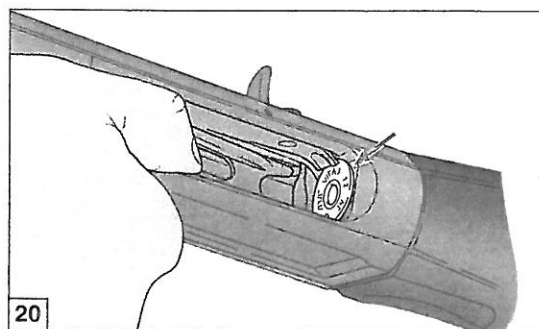
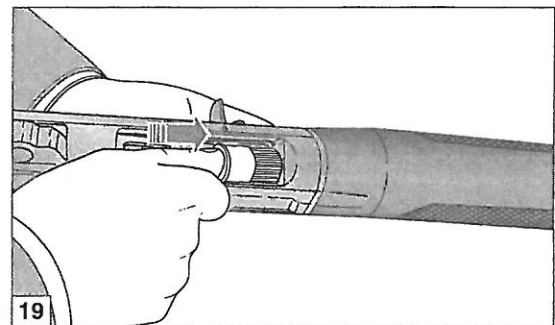
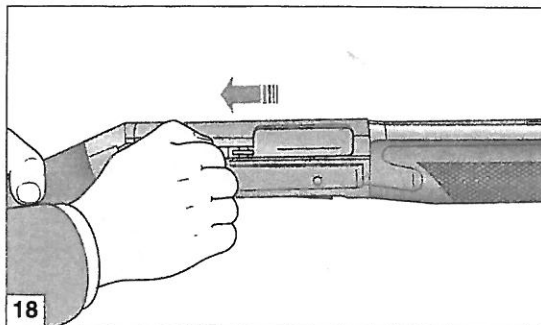


## Lataaminen

Makasiiniin mahtuu kaksi 3"1/2 patruunaa tai kolme 3" tai 2"3/4. Koko kapasiteetti kolme tai neljä patruunaa, kun patruunapesässä oleva panos lasketaan mukaan.

Aseen lataaminen:

- 1) Varmista ase painamalla liipasinkaaren takaosassa oleva nappi sisään niin, ettei punainen osa ole näkyvissä. Tarkista lisäksi, ettei patruunapesässä ole panosta eli vedä lukko viritinvivusta käsin auki (kuva 18) ja sulje se painamalla patruunanpidättimen nappia (kuva 15). Nyt vasara on vireessä ja aseeseen voi ladata.
- 2) Lukko suljettuna ja vasara viritettynä sekä ase maahan suunnattuna työnnä patruunan päällä patruunannostaja ylös ja työnnä patruuna makasiiniin (kuva 19) niin pitkälle, että kuuluu naksahdus. Tällöin patruunanpidätin estää patruunaa pääsemästä takaisin (kuva 20). Jatka samalla tavalla, kunnes makasiini on täynnä.



**Huom:** Ase on ladattava vasara viritettynä, jotta patruunanpidätin ei päästä patruunoita ulos makasiinista.

Patruunanpäästäjä-levyn punaisen pisteen tulee näkyä liipasinkaaren etuosan vieressä. Se ilmaisee, että vasara on vireessä. Ellei näin ole, paina patruunanpidättimen karhennettua nappia (kuva 15) ja viritä vasara vetämällä lukko auki viritinvivusta (kuva 18) ja sulje se painamalla patruunanpidättimen nappia (kuva 15).

Tässä vaiheessa ase ei laukea ellei patruunaa laiteta piippuun:

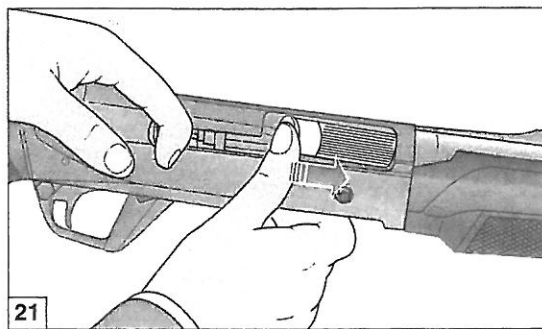
- Vedä lukko auki ja pidä se takana viritinvivusta kiinni pitäen, pudota patruuna hylkyaukosta (kuva 21) sisään ja irrota otteesi viritinvivusta. Lukko syöksyy eteen ja patruuna menee patruunapesään.

**Varoitus: Pidä ase aina suunnattuna turvalliseen suuntaan tämän toimenpiteen aikana, vaikkakin se on varmistettu.**

**Ase on nyt ladattu;** kun varmistin painetaan pois päältä eli punainen osa tulee näkyviin, on ase käyttövalmis.

**Huom:**

Uusi aseesi saattaa tarvita "sisäänajon" toimiakseen moitteetta kevyillä patruunoilla. Jos aseessasi esiintyy syöttöhäiriöitä kevyillä latauksilla, suosittelemme että ammut 3 - 4 laatikollista tavallisia metsästyspatruunoita, niin koneistossa oleva karheus hioutuu pois.



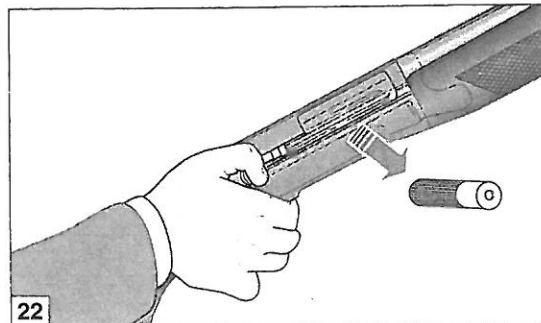
## Patruunan vaihtaminen patruunapesään

### A) Käsien

Jos haluat vaihtaa patruunan patruunapesään, noudata seuraavia ohjeita:

-Laita varmistin päälle.

-Tue haulikon tukki lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki (kuva 22). Patruunapesässä oleva patruuna lentää aseesta.



-Pudota uusi patruuna hylkyaukosta sisään (kuva 21) ja päästä lukko eteen (kuva 15).

## B) Patruunanpäästäjä-levyn avulla

Vaihtaaksesi patruunapesässä olevan patruunan makasiinissa olevaan patruunaan, noudata seuraavia ohjeita:

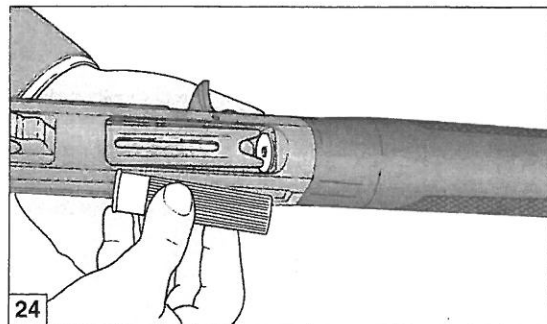
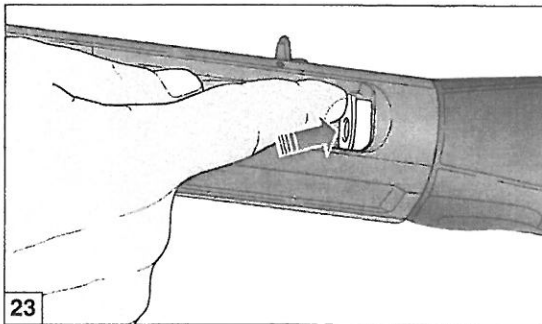
- Laita varmistin päälle.
- Tue haulikon tukki lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki (kuva 22). Patruunapesässä oleva patruuna lentää aseesta.
- Paina patruunanpäästäjä-levyä (kuva 6), näin ensimmäinen patruuna makasiinista siirtyy patruunannostajalle.
- Sulje lukko (kuva 15), näin patruuna siirtyy nopeasti patruunapesään.

**Kun vaihdat patruunaa patruunapesään, pidä aseesi aina suunnattuna turvalliseen suuntaan ja varmistettuna.**

## Käyttämättömien patruunoiden poistaminen

Poistaaksesi käyttämättömät patruunat:

- 1) Varmista ase
- 2) Tue aseesi tukki lonkkaasi vasten ja vedä viritinvivusta lukko auki (kuva 22), patruunapesässä oleva panos lentää ulos.
- 3) Sulje lukko (kuva 15)
- 4) Käännä ase ylösalaisin. Työnnä patruunannostaja sisään ja paina etusormella syöttöaukon vasemmassa laidassa näkyvää patruunanpidätintä etuosastaan runkoonpäin (kuva 23).
- 5) Näin yksi patruuna kerrallaan tulee pois makasiinista (kuva 24); patruunanpidätintä on painettava erikseen jokaista poistettavaa patruunaa varten.



## Tärkeää

Aseesta voidaan poistaa patruunat myös toistamalla edellisen kappaleen kohdassa b mainitut toimenpiteet.

**Kun poistat käyttämättömiä patruunoita aseestasi, pidä aseesi suunnattuna turvalliseen suuntaan ja varmistettuna.**



## Ongelmia ammuttaessa

**Muutama neuvo, joita noudattamalla saat parhaan mahdollisen hyödyn Benelli-puoliautomaattihaukosta**

### Jos ase ei laukea:

- a) Tarkista onko varmistin päällä. Jos on, siirrä se ampuma-asentoon.
- b) Tarkista että patruunapesässä on patruuna. Jos ase ei ole ladattu, lataa se ohjeiden mukaan.
- c) Tarkista liipasinkoneisto ja puhdista sekä öljyä se tarvittaessa.

### Etutukin tulppa

Aseen kokoamisen jälkeen ja varsinkin muutaman laukauksen jälkeen tarkista, että etutukin tulppa jousineen on hyvin kiinni, eli että se lukitsee piipun tiiviisti runkoon. (Kosteissa olosuhteissa etutukki saattaa myös turvota hieman, mikä aiheuttaa tulpan kiristymisen liiankin tiukaksi ja ase purkamisen vaikeutuu. Tarkista siis tulpan kireys ajoittain käytön aikana.)

### Patruunat

Benelli-puoliautomaattihaukko käyttää rekyylin synnyttämää kineettistä energiaa lukon toimintaan.

**HUOM: käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.**

## Patruunan valinta

Benelli SUPER BLACK EAGLE -puoliautomaattihaukolla voidaan ampua 70 mm (2" 3/4), 76 mm (3") ja 89 mm (3" 1/2) patruunoita, jotka on ladattu lyijy tai teräshauleilla. Täys- tai 3/4-suppeita supistajaholkkeja ei saa käyttää kun ammutaan teräshaukipatruunoita.

### Varoitus!

**-Älä koskaan ammu aseesi patruunapesää pidemmällä patruunoilla, sillä seuraamukset sekä ampujalle että aseelle saattavat olla vakavia.**

**-Ase ei tarvitse mitään säätöjä, kun sillä ammutaan yllä mainittuja patruunoita.**

**-Käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.**

**-Kaikki Benelli-haukko on koeistettu 1,370 bar:illa (Italian National Proof House, Gardone Val Trompia, Brescia)**

## Huolto

**Ennen Benellisi huoltamista varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita.**

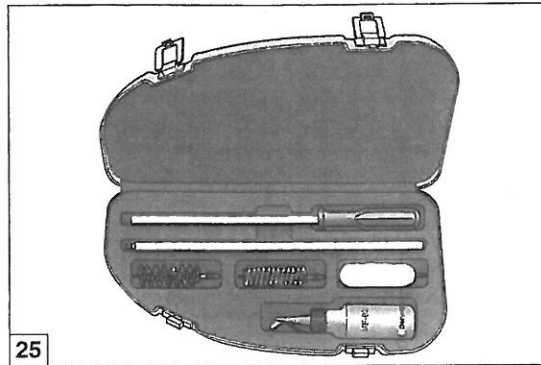
Katso ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta.

Benelli-haukko äärimmäisen yksinkertaisuuden ja erinomaisten materiaalien vuoksi SUPER BLACK EAGLE puoliautomaattihaukko ei tarvitse mitään erityistä huoltoa.

Seuraavat toimenpiteet ovat kuitenkin välttämättömiä:

- Piipun normaali puhdistus käytön jälkeen. Kaikki Benellin piiput on sisältä kovakromattu.
- Laukaisukoneistoon saattaa joutua pölyä tai roskia. Poista nämä silloin tällöin puhdistamalla ja öljymällä.
- Lukkoon saattaa myös kertyä likaa. Pura, puhdista ja öljyä lukko hyvällä aseöljyllä aika ajoin.
- Säilytä aseesi aina öljyttynä. Myös aseeseen puuosat on hyvä öljytä, sekä sisä- että ulkopinnalta. Paikkoihin (esim. rekyyliputken sisällä olevat vastapaino ja jousi sekä makasiininjousi), johon kosteutta saattaa tiivistyä, on tärkeää laittaa muutama tippa korkealuokkaista öljyä aika ajoin, korroosion vaikutuksia torjumaan.

**Aseesi puhdistuksessa korkealuokkainen Benellin aseöljy MF-82 ja puhdistussarja (kuva 25) ovat erinomaiset apuvälineet.**



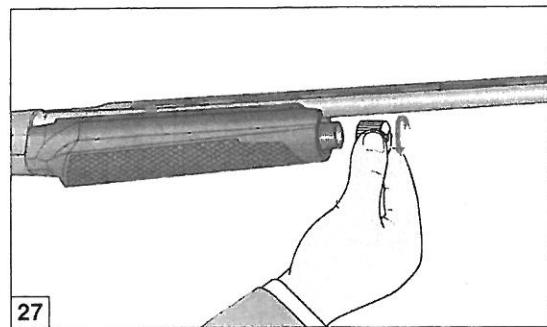
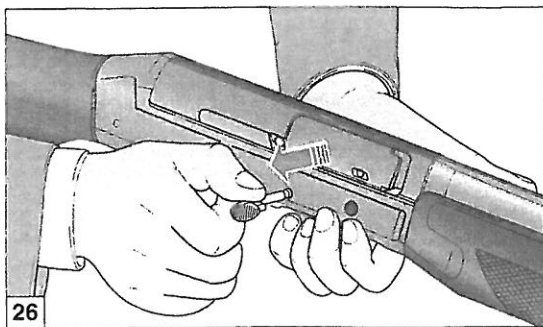
## Aseen purkaminen puhdistusta ja huoltoa varten

**Ennenkuin teet mitään toimenpiteitä Benellillesi varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita.**

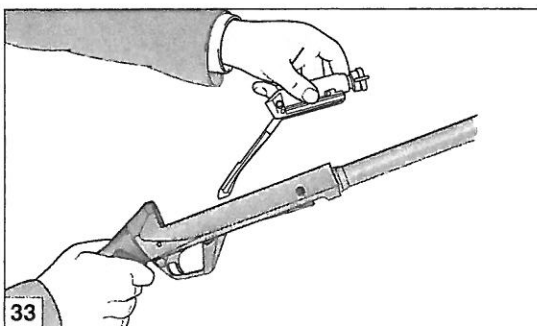
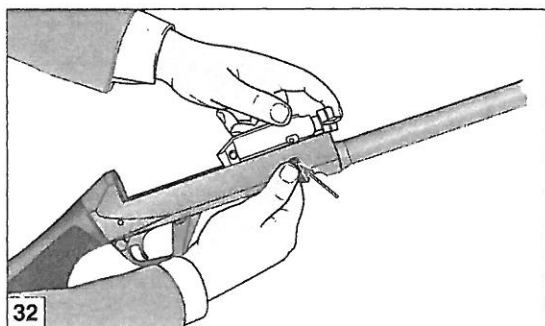
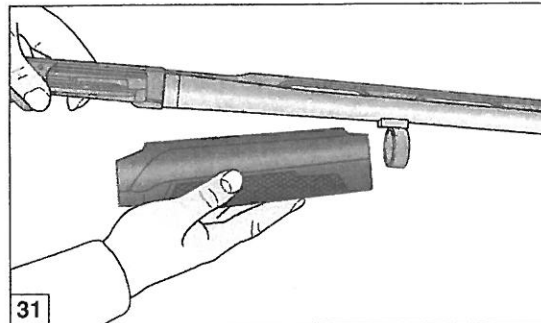
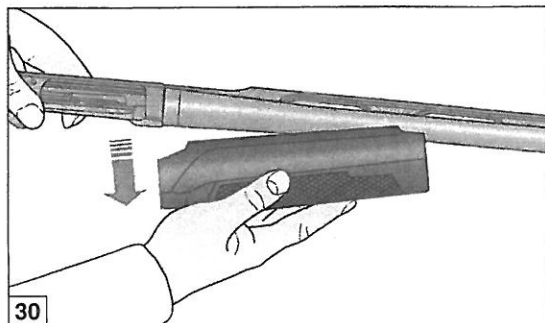
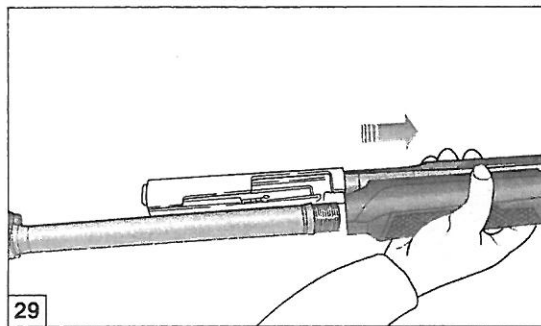
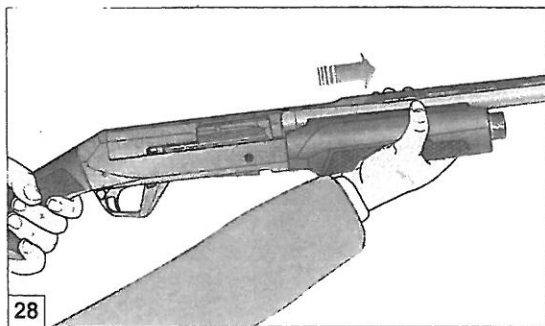
Katso ohjeet lataamisesta ja patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta.

Noudata seuraavia ohjeita:

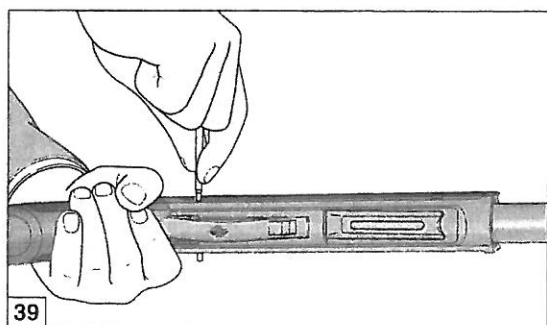
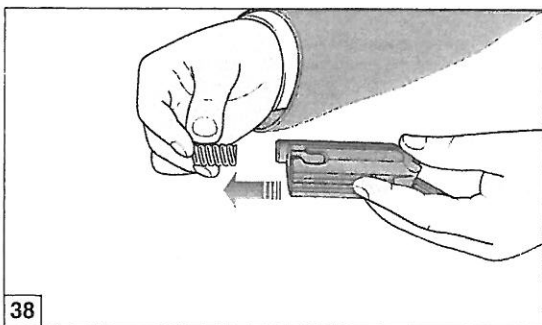
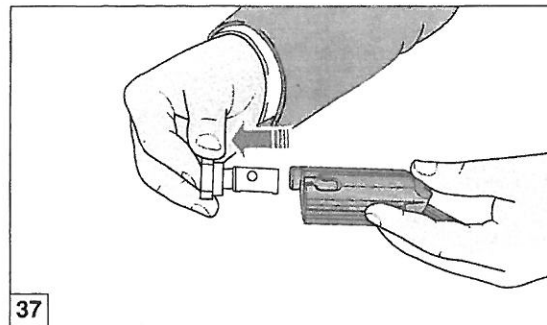
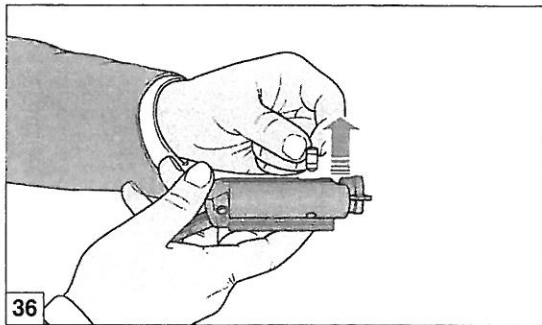
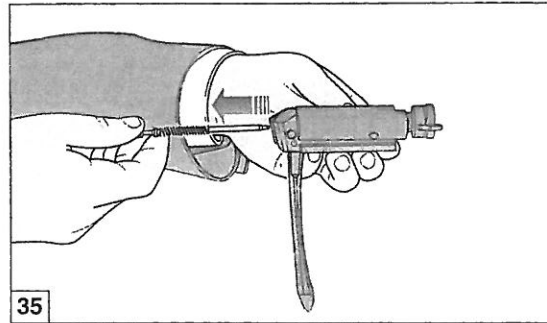
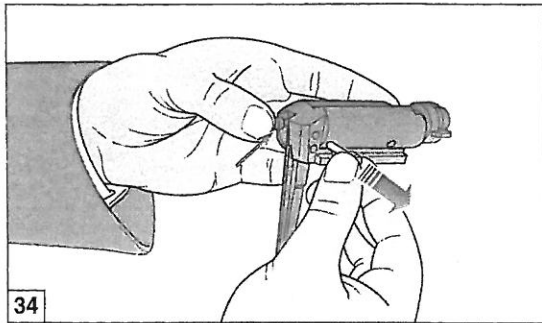
- 1) Vedä lukko viritinvivusta auki (kuva 18). Ellei lukko jää auki, paina nuolen osoittamaa nappia = patruunanpäästäjän nappi (kuva 6) ja toista toimenpide.
- 2) Vedä viritinvipu irti lukosta (kuva 26). Uudessa aseessa viritintappi saattaa olla todella tiukka ja sen irrottamiseen saattaa tarvita apuvälinettä. Esim. tasapäisellä ruuvimeisselillä voi hieman kammata viritintapin juuresta, jos se tuntuu erityisen tiukalta.
- 3) Kierrä etutukin tulppa auki (kuva 27).



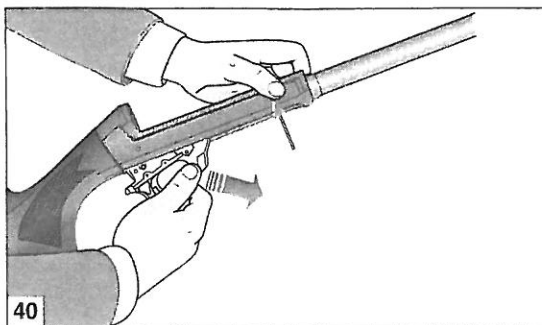
- 4) Pidä ase<sup>n</sup> runko-osasta kiinni vasemmalla kädelläsi ja tue se lonkkaasi vasten. Tartu oikealla kädellä piipusta ja etutukista (kuva 28). Irrota piippu ja etutukki rungosta vetämällä niitä eteenpäin (kuva 29). Jos etutukki on uusinta mallia ei etutukki lähde makasiiniputken ympäriltä ilman voimaa, vaan sen voi jättää makasiiniputken ympärille ja vetää vain piipun irti rungosta. Jos toimit näin, jatka kohdasta 6 eteenpäin.
- 5) Kierrä piippu - kansiosa - etutukki kokonaisuutta nuolen osittamaan suuntaan (kuva 30) ja irrota etutukki piipusta vetämällä se sidosrenkaan ympäriltä (kuva 31).
- 6) Ota lukosta kiinni vasemmalla kädelläsi ja pidä sitä hieman vastaan samalla kun painat patruunanpidättimen nappia ja liu'uta lukko rauhallisesti etuasentoon (kuva 32).
- 7) Vedä lukko pois lukonkehyksestä (kuva 33).



- 8) Irrota iskuripiikin pidätinsokka lukosta varmistaen samalla, että iskuripiikki ja sen jousi pysyvät vielä lukon sisällä (kuva 34).
- 9) Poista iskuripiikki jousineen (kuva 35).
- 10) Irrota sulkukappaleen pidätinsokka (kuva 36).
- 11) Irrota lukon sulkukappale (kuva 37).
- 12) Irrota inertiajousi kallistamalla lukkoa eteenpäin (kuva 38).
- 13) Poista liipasinkoneiston pidätinsokka lukkorungosta työntäen sitä joko oikealta tai vasemmalta esim. iskuripiikillä (kuva 39).



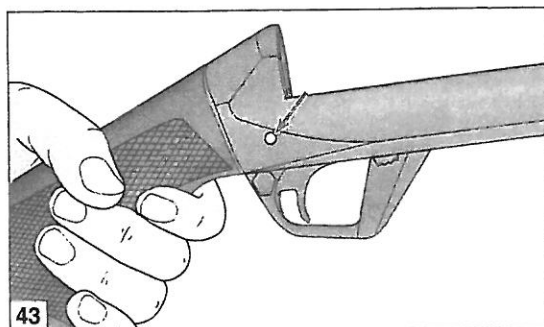
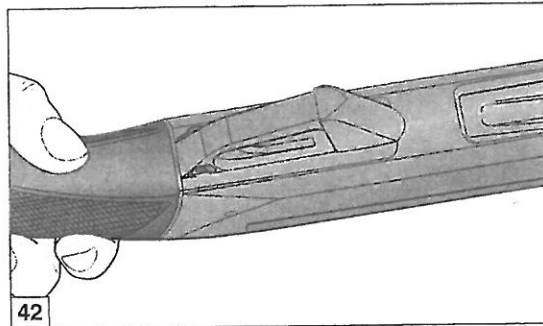
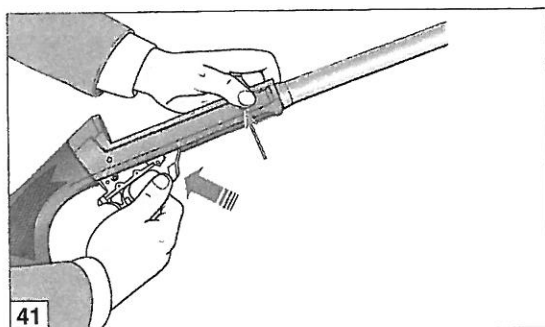
14) Paina patruunanpidättimen nappia vasemman käden etusormella ja vedä oikealla kädellä liipasinkoneisto eteenpäin ulos (kuva 40). Ase on nyt kokonaan purettu ja kaikki osat on helposti tarkastettavissa ja puhdistettavissa.



### Aseen kokoaminen puhdistuksen jälkeen

Kun olet puhdistanut ja öljynyt osat, kokoaminen tapahtuu seuraavasti:

- 1) Ota asees runko-osa vasempaan käteesi ja paina saman käden etusormella patruunanpidättimen nastaa. Aseta oikealla kädellä vireessä oleva liipasinkoneisto lukkorungon sisään niin, että sen etuosa asettuu lukkorunkoa vasten (kuva 41).
- 2) Käännä liipasinkoneiston takaosa lukkorungon sisään ja vedä sitä hieman taaksepäin, kunnes se asettuu paikoilleen (kuva 42).
- 3) Työnnä liipasinkoneiston pidätinsokka paikoilleen lukkorungon oikealta tai vasemmalta puolelta (kuva 43).



4) Ota lukon runko-osa käteesi ja laita inertiajousi sen sisään (kuva 44).

5) Ota lukon sulkukappale ja aseta se paikoilleen niin, että sen varressa oleva reikä osuu lukon runko-osassa olevan uran kohdalle (kuva 45).

**HUOM: Sulkukappaleen varressa olevat viistot pinnat eivät saa jäädä näkyviin, kun sulkukappale on paikoillaan.**

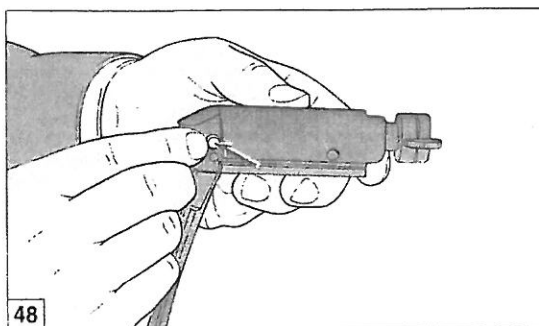
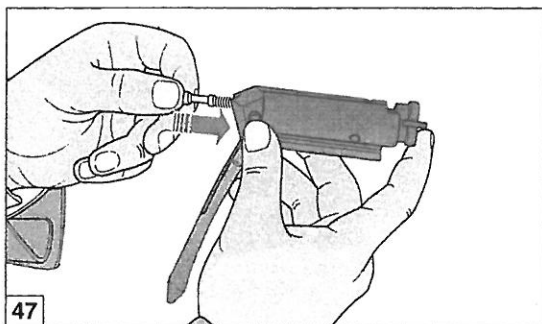
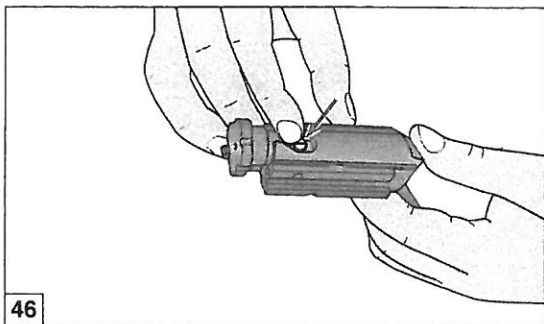
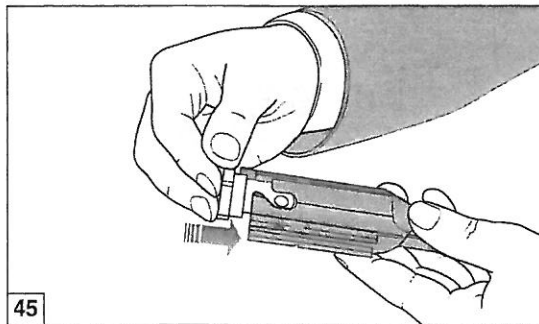
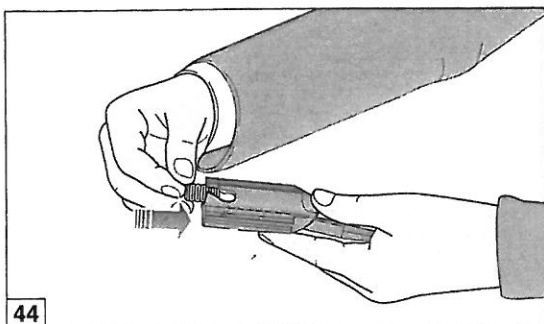
6) Aseta lukon sulkukappaleen sokka paikoilleen siten, että sen päässä oleva viiva jää näkyviin ja asettuu lukon runko-osan suuntaisesti (kuva 46).

7) Laita iskuripiikki jousineen paikoilleen (kuva 47).

**HUOM: Varmista, että iskuripiikki asetetaan aina paikalleen jousensa kanssa.**

8) Pistä iskuripiikin pidätinsokka paikalleen (kuva 48).

**VAROITUS: Väärin koottu lukko saattaa aiheuttaa ase- tai laukauksen ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Varmista, että lukko on koottu oikeassa järjestyksessä ja että iskuripiikin pää on näkyvässä lukon takaosassa. Ellei näin ole, pura lukko ja kokoa se uudelleen ohjeen mukaan. Älä käytä kokoamiseen työkaluja, oikea kokoaminen tehdään aina käsin.**



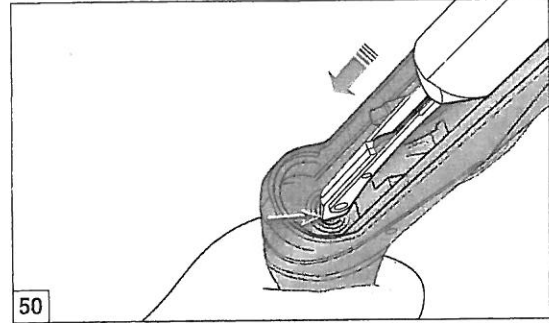
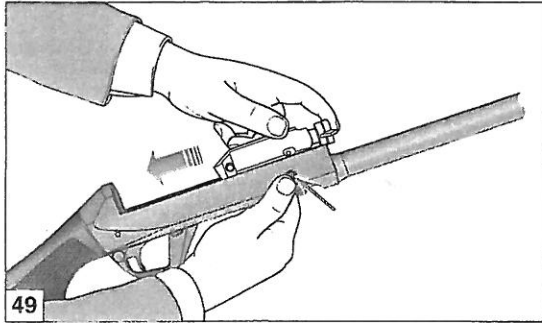


9) Ota asean runko-osa oikeaan käteesi ja pidä sitä lähes vaakasuorassa. Pujota vasemmalla kädellä lukko lukonkehyyksen sisään (kuva 49) niin, että lukon "häntä" liikuu liipasinkoneiston yli rekyylinjousen vastapainoa vasten (kuva 50).

10) Jatka kokoamista kuten kerrottu osiossa "Aseen kokoaminen (pakkauksestaan)" kohdasta kolme eteenpäin.

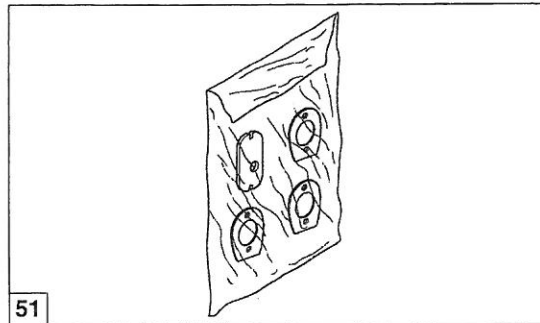
### TÄRKEÄ HUOMAUTUS

**Pidä huolta, että inertiajousi on aina paikoillaan lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä. Muuten ase saattaa lauaa, kun lukko suljetaan.**



## Perän korkeuden muuttaminen

Ase toimitetaan tehtaalta varustettuna pudotuksella, joka sopii useimmille markkina-alueille. Ellei tämä pudotus tunnu sopivalta, voidaan mukana olevien säätölevyjen avulla muuttaa perää suuremmaksi tai jyrkemmäksi. Säätösarja sisältää yhden kiinnityslevyn (terästä) ja kolme muutoslevyä (muovia) (kuva 51). Toinen kiinnityslevy, yksi pudotuksen muutoslevy ja kallistuksen muutoslevy ovat aseessa. Jokainen levy on merkitty kirjaimella tai kirjainyhdistelmällä. Säätösarjan avulla saat muutettua perän pudotusta (neljä eri mahdollisuutta) sekä kallistettua sitä joko oikea- (DX) tai vasenkätiselle (SX) sopivaksi.



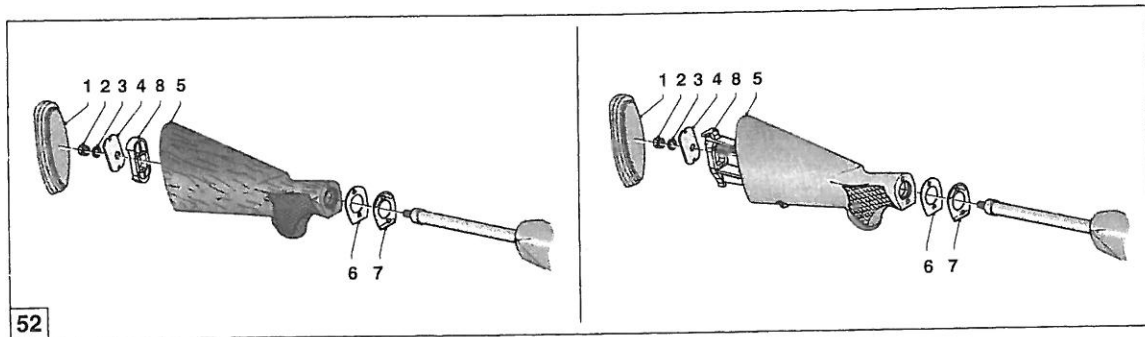
**Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellisi kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjt. Katso asean latausta ja patruunan poistamista koskevat ohjeet.**

## PERÄNSÄÄTÖTAULUKKO

Tukin kallistuksen muutoslevy (muovia) 1 KPL	Tukin kiinnityslevy (terästä) 2 KPL	Pudotuksen muutoslevy (muovia) 4 KPL	Perän pudotuksen korkeus (mm) ja sivuvääryys (oik./vasen)
Tunnusmerkintä	Tunnusmerkintä	Tunnusmerkintä	
DX	Z DX	Z	50 +/- 1 DX
SX	Z SX	Z	50 +/- 1 SX
DX	A DX	A	55 +/- 1 DX
SX	A SX	A	55 +/- 1 SX
DX	B DX	B	60 +/- 1 DX
SX	B SX	B	60 +/- 1 SX
DX	C DX	C	65 +/- 1 DX
SX	C SX	C	65 +/- 1 SX

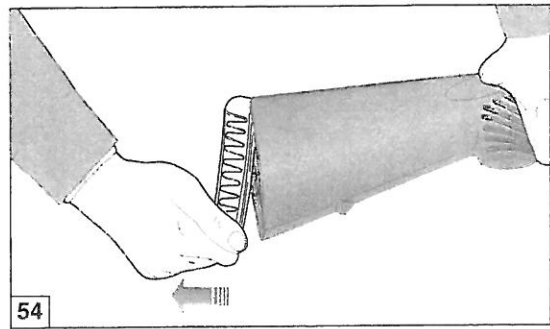
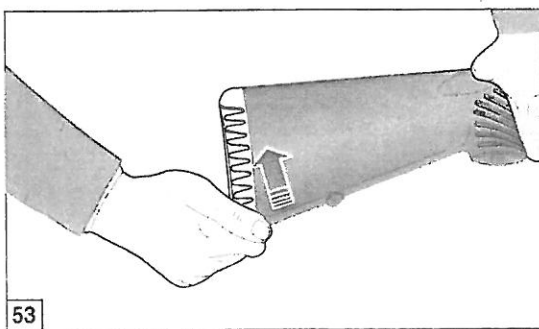
DX = OIKEAKÄTINEN  
SX = VASENKÄTINEN

Seuraavaksi on mietittävä, onko aseesi sinulle liian jyrkkä vai liian suora. Jos se on liian suora, sinun on laskettava tukkia eli valittava aakkosissa seuraava säätöpala. (Esimerkiksi, jos aseessasi on pudotuksen muutoslevy jossa lukee "B", on valittava levy "C" ja vastaava tukin kiinnityslevy).

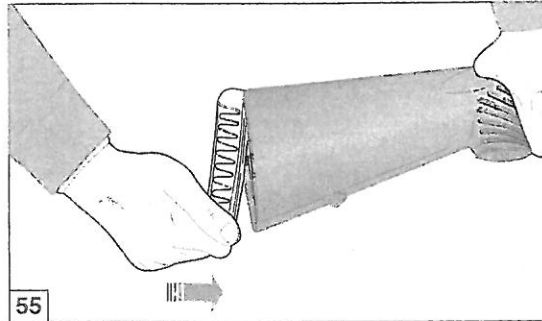


### Noudata seuraavia ohjeita (kuva 52):

- 1) Irrota perälevy (1) siten, että tartut sen alareunasta ja samanaikaisesti nostat ylöspäin ja vedät irti tukista (kuvat 53-54).



- 2) Irrota perän kiinnitysmutteri (2) 13mm:n holkkiavaimella kiertämällä vastapäivään.
- 3) Kun kiinnitysmutteri (2) on auki, irtoavat jousiprikka (3), tukin kiinnityslevy (4), tukki (5), kallistuksen muutoslevy (6) sekä pudotuksen muutoslevy (7) ja voit ottaa ne aseesta rekyyliputken ympäriltä.
- 4) Nyt voit asentaa valitsemasi pudotuksen muutoslevy (7) rekyyliputken ympärille aseeseen runkoa vasten niin, että kirjain on tukkiin eli itseesi päin.
- 5) Pujota seuraavaksi kallistuksen muutoslevy (6) rekyyliputken ympärille, niin päin että kirjainyhdistelmä (DX tai SX) on tukkiin eli itseesi päin.
- 6) Pujota tukki paikalleen ja pidä ase piippu lattiaa vasten niin, että tukki pysyy paikallaan, kun asetat kiinnityslevyn (4) kohdalleen tukin sisään. Valitun kirjainyhdistelmän tulee jäädä näkyviin eli perälevyyn päin ja niin että se on luettavissa levyn yläreunassa.
- 7) Laita sen jälkeen jousiprikka (3) ja mutteri (2) paikalleen ja kiinnitä tukki tukevasti.
- 8) Kiinnitä perälevy (1) (kuva 55).



Tukin säätämiseksi on käytettävä aina samalla kirjaimella merkittyä kallistuksen muutoslevyä (6), pudotuksen muutoslevyä (7) ja tukin kiinnityslevyä (4). Eli esimerkiksi yhdistelmää C DX – C – DX. Väärin asennetut peräsäätöpalat voivat aiheuttaa rekyyliputken vääntymisen joka puolestaan voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

**HUOM!** Kun olet kiinnittänyt tukin tarkista vielä, että tukki on suorassa lukkorunkoon nähden ja tiukasti kiinni. Tarkistus on hyvä tehdä uudestaan ensimmäisen ampumakerran jälkeen ja aina kun ase otetaan säilytyksestä ja jos tarpeen on se suoristettava ja kiristettävä ennen käyttöön ottoa.

Muista, että muuttaessasi aseeseen perän korkeutta, muutat samalla osuimapaistettua. Tarkista aina muutoksen jälkeen kohdistustauluun tai muuhun taustaltaan suojattuun kohteeseen ampumalla, että tekemäsi säätö vastaa mittasuhteitasi ja ampumatyyllisi vaatimuksia.

## Patruunanrajoitin (lyhyt)

**Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä aseellesi, varmista, että makasiini ja patruunapesä ovat tyhjä.**

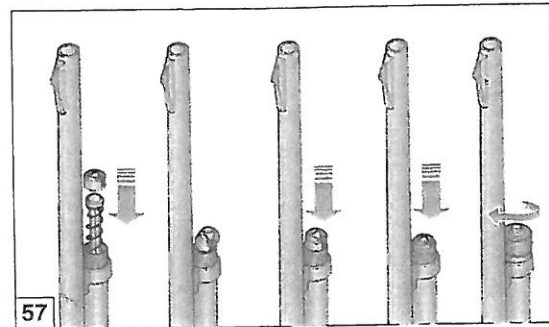
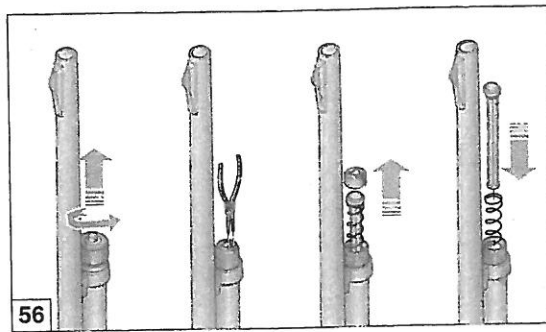
**VAROITUS!** Seuraavat toimenpiteet on suoritettava erityistä varovaisuutta noudattaen ja suojalasien käyttö on suositeltavaa, sillä ”karatessaan” makasiininjousi ja rajoitin voivat aiheuttaa vaaratilanteen.

Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti (kuvat 56-57)

- 1 – Pidä lataamatonta asetta piippu ylöspäin suunnattuna ja kierrä etutukintulppa auki.
- 2 – Posita rajoittimen pidätin sopivalla työkalulla.
- 3 – Ota rajoitin aseesta.

Asentaaksesi rajoittimen noudata seuraavia ohjeita:

- 1- Pidä lataamatonta asetta piippu ylöspäin suunnattuna ja laita rajoitin makasiininjousen sisään kuten kuvassa.
- 2- Työnnä rajoitinpuikko ja jousi makasiininputkeen.
- 3- Laita rajoittimen pidätin paikoilleen sopivalla työkalulla.
- 4- Kierrä etutukintulppa paikoilleen ja kiristä tiukasti.



## Sisäpuolisin supistajaholkein varustettu piippu

Piiput toimitetaan supistajaholkein varustettuna.

**Ennen aseesi käsittelemistä varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita!** (Lue huolellisesti aseesi lataamista ja ampumattomien patruunoiden poistamista koskevat ohjeet).

Vaihtaaksesi tai puhdistaaksesi sisäpuolisen supistajaholkin, toimi seuraavien ohjeiden mukaan:

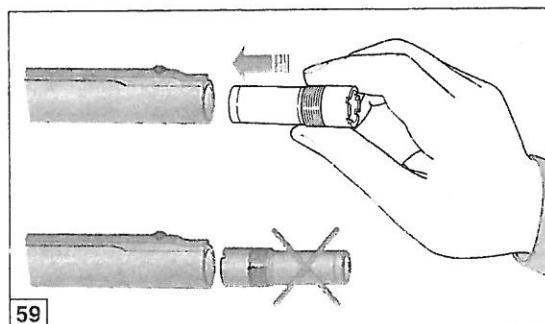
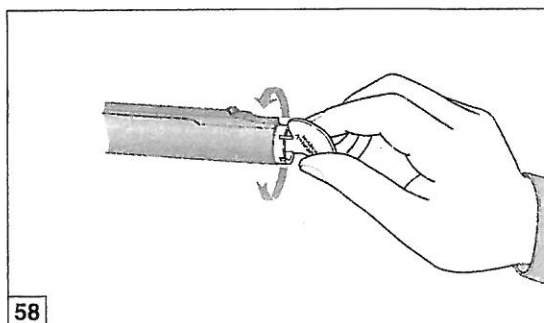
1) Kierrä holkki kokonaan pois piipusta. Käytä sisäpuolisten holkkien avainta, joka kuuluu aseesi vakiotoimitukseen (kuva 58).

2) Jos kierreosa piipussa tai holkissa on likainen puhdista ne.

**Varoitus: Varmista ennen aseesi seuraavaa käyttökertaa, ettei holkkiavain ole unohtunut piipunpäähän.**

3) Laita haluttu supistajaholkki piippuun sisäpuoli edellä ja kierrä holkkia aluksi käsin paikoilleen (kuva 59).

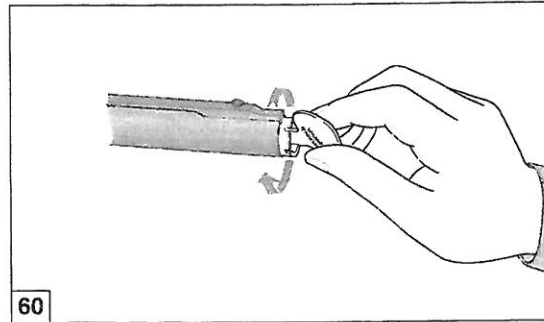
**Varoitus: oikein asennettu holkki ei jää piipunsuun ulkopuolelle.**



4) Lopuksi kiristä holkkia sisäpuolisten holkkien avaimella (kuva 60).

**Varoitus: Varmista ennen aseesi seuraavaa käyttökertaa, ettei holkkiavain ole unohtunut piipunpäähän.**

Puhdista holkit ja piipunsuussa olevat kierteet käytön jälkeen ja ennen kuin laitat aseesi säilytykseen.



### Benelli-supistajaholkkien merkinnät:

#### Sisäpuoliset holkit:

Yksi lovi = Full = \* = 1/1-suppea  
Kaksi lovea = Imp. Mod. = \*\* = 3/4-suppea  
Kolme lovea = Mod. = \*\*\* = 1/2-suppea  
Neljä lovea = Imp.Cyl. = \*\*\*\* = 1/4-suppea  
Viisi lovea = Cyl. = \*\*\*\*\* = sylinteri

NO STEELSHOT = EI TERÄSHAULEJA  
NO STEELSHOT = EI TERÄSHAULEJA  
STEELSHOT OK = TERÄSHAULIT SALLITTU  
STEELSHOT OK = TERÄSHAULIT SALLITTU  
STEELSHOT OK = TERÄSHAULIT SALLITTU

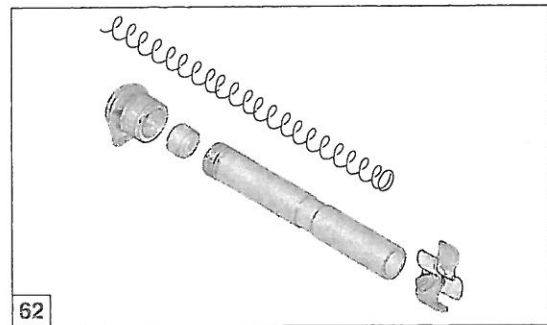
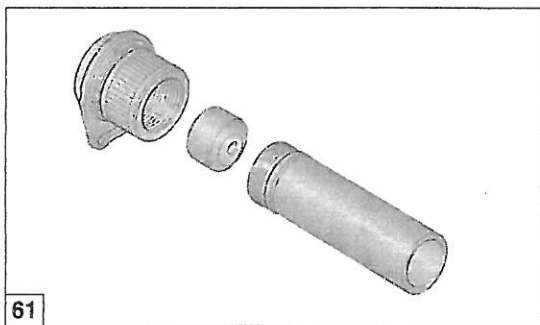
#### Ulkopuoliset holkit:

Kuten sisäpuoliset, mutta ei lovettu

EI TERÄSHAULEJA

### Jatkomakasiini

Lyhyellä makasiinilla varustettuihin aseisiin on saatavana eri pituista jatkomakasiineja. Ne lisäävät 89mm:n patruunoiden kapasiteettia 1:stä 5:een patruunaan jatkomakasiinin pituudesta riippuen. Lyhyt jatkomakasiinipaketti sisältää: yhden kierreliittimen, yhden makasiinin jatko-osan ja yhden tulpan (kuva 61). Pidemmät jatkomakasiinipaketit sisältävät: yhden kierreliittimen, yhden makasiinin jatko-osan, yhden tulpan, yhden pitkän makasiinin jousen sekä makasiinin ja piipun välisen tuen (kuva 62).



**Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellisi kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjt.**

### **Varoitus!**

Kun asennat jatkomakasiinia, noudata erityistä varovaisuutta ja seuraavia ohjeita.

- Makasiininjousi on ehdottomasti otettava kiinni käsin, kun se alkaa vapautua aseesta, ettei se pääse karkaamaan kovalla voimalla. Jos jousi pääsee karkaamaan kovalla voimalla, se saattaa aiheuttaa vakavia silmä- tai muita vammoja.
- Käytä suojalaseja, kun asennat tai irroitat jatkomakasiinia.

### **Jatkomakasiinin asennus:**

- 1) Avaa makasiinin tulppa ja poista aseesta.
- 2) Poista makasiinin jousen pidätinrenkas sopivalla työkalulla.
- 3) Pitkää tai extra pitkää jatkomakasiinia asentaessasi vaihda jatkomakasiinin mukana toimitettu pidempi makasiininjousi vakiojousen tilalle.
- 4) Kierrä jatkomakasiini paikoilleen
- 5) Asenna piipun ja makasiinin välinen tuki paikoilleen ja kirstä ruuvillaan.

- Älä käytä piippua pidempää makasiinia.

### **Kiväärityyppisten tähtäinten säätö**

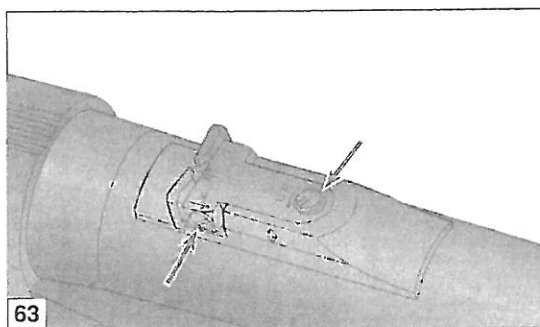
Takatahtaintä voidaan säätää sekä korkeus- että sivusuunnassa tarpeen mukaan. Ennen säätöä varmista ettei makasiinissa ja patruunapesässä ole patruunoita.

#### **Sivuttaissäätö**

Sivuttaissäätöruuvia voit säätää vaikka kolikolla. Säätöruuvi sijaitsee tähtäimen oikeassa kyljessä (kuva 63). Säätöruuvien kääntäminen vastapäivään siirtää osumapistettä vasemmalle ja myötäpäivään käännettäessä osumapiste siirtyy oikealle.

#### **Korkeussäätö**

Korkeussäätöruuvi sijaitsee tähtäimen päällä ja sen säätäminen onnistuu esimerkiksi kolikolla (kuva 63). Korkeussäätöruuvien kääntäminen vastapäivään siirtää osumapistettä ylöspäin ja myötäpäivään käännettäessä osumapiste siirtyy alaspäin.





## METSÄSTYS: URHEILU JA LUONTO

Ympäristö, ekologia ja luonto ovat asioita, jotka oikeutetusti koskevat, kiinnostavat ja huolestuttavat meitä kaikkia, erottelematta metsästäjiä ja niitä jotka eivät metsästä. Tehtävä, josta on huolehdittava yhdessä suuntana selvä päämäärä ja ennen muuta hyvää esimerkkiä näyttäen. Kaikki kunnan metsästäjät ja kansalaiset tietävät, että luontoa on kunnioitettava välttämällä roskaamista ja turhaa matkamuistojen keräämistä luonnosta.

Vieläkin pahempien vahinkojen, kuten metsäpalojen ja muiden vaikeasti korjaantuvien vaurioiden aiheuttaminen, on estettävä.

Kaikki tämä koskee jokaista, mutta ennen muuta metsästäjää, joka harrastaa mieliurheiluaan luonnon helmassa.

### MUUTAMA TÄRKEÄ NEUVO

Älä koskaan hävitä alueelta enempää eläimiä kuin on luvallista tai minkä luonnollinen lisääntyminen pystyy korvaamaan. Älä missään tapauksessa ammu enempää, minkä pystyt järkevästi käyttämään ravinnoksesi.

Älä koskaan riko luonnon lakeja äläkä sen maan lakeja jossa metsästät, ampumalla rauhoitettuja tai suojeltuja eläimiä, jotka ovat arvokkaita harvinaisuutensa vuoksi.

Kunnioita toisen omaisuutta ja maata. Metsästäjän tulisi muistaa, että hän on vieras, ja käyttäytyä sen mukaan.

Toimi aina yhteistyössä viranomaisten kanssa, jotka suojelevat metsää ja luontoa.

Nämä ovat pieniä ohjeita, joita noudattamalla metsästys muuttuu sosiaalisesti toiminnaksi ja se on upea urheilumuoto luonnon helmassa.

## TURVALLINEN ASE ASETURVALLISUUDESSA

Jokainen metsästäjä tietää hyvin aseturvallisuuden merkityksen, mutta on hyvä taas kerran korostaa sen tärkeyttä, jottei tapahtuisi mitään sellaista, joka saisi mielipiteen kääntymään tätä upeaa urheilumuotoa vastaan.

Laki määrittelee useita perussääntöjä, mutta jokainen tietää, että on mentävä paljon pidemmälle, jotta mielenrauha on varmasti taattu.

**”Terve järki” takaa parhaan turvallisuuden.**

On kiinnitettävä huomiota paikkoihin, joissa metsästys tapahtuu ja käytettävien aseiden kantomatkat pitää aina tarkistaa. Huomioi myös kimmokkeet, kun alueella on kiviä, kallioita, sementtiä tai muuta kiinteää ainetta.

### KULTAISET SÄÄNNÖT, JOTKA PITÄISI AINA MUISTAA

Metsällä:

-Älä pidä asetta ladattuna, kun liikut vaikeassa maastossa, äläkä pidä sitä koskaan ladattuna varmistamattomana.

-Tyhjennä aseesi kun muita ihmisiä on seurassasi.

-Kun jahti päättyy, tyhjennä aseesi täydellisesti, myös makasiini.

Kotona:

-Ase on aina säilytettävä turvallisessa paikassa ja varmistin päällä.

-Ase on säilytettävä purettuna ja eri paikassa kun patruunat.

-Ase, patruunat ja aseenosat on säilytettävä tarkasti lukkojen takana ja aina poissa lasten ja vieraiden ulottuvilta.

Nämä ovat yksinkertaisia sääntöjä henkilökohtaisesta aseturvallisuudesta. BENELLI on työskennellyt vuosikautia lisätäkseen tätä henkilökohtaista turvallisuutta tuottamalla yhä kehittyneempiä turvallisuusjärjestelmiä.

## METSÄSTYS JA YMPÄRISTÖ

Miksi metsästä?

Tähän metsästäjät vastaavat kukin omien mieltymystensä mukaan. Yksi seikka on varma: metsästys on yhtä vanha kuin maailma ja se on syvälle juurtunut ihmiskunnan mieliin.

Nykyajan metsästäjän on vietävä muinaista perintöä eteenpäin kunnioittamalla tämän päivän sosiaali- ja kulttuuriarvoja.

Sopeutuminen näihin alati muuttuviin olosuhteisiin on tärkeä velvollisuus; joskin erittäin palkitseva velvollisuus.

Mielihyvä, joka tulee, kun saa tuntea olevansa osa luontoa, ja kun voi yhä uudelleen mittailla itseään sitä vastaan.

Mielihyvän, jonka saa, kun pääsee ”eroon kaikesta” vapauttamalla sielun, kun antaa luonnon ympäröidä itsensä.

Mielihyvän, jonka saa, kun löytää uusia ystäviä samanhenkisten metsästäjien joukosta, kunnioittaen luontoa ja nauttien metsästyksestä yhdessä.

Luonnollisesti metsästyksen liittyviä mielihyviä on runsaasti ja ne pitävät sisällään paljon muutakin kuin itse metsästyksen. Tämä ajattelutapa ja kaiken metsästyksen liittyvän kunnioittaminen on yhteistä metsästäjille, jotka valitsevat BENELLIN.

## Varaosalista

Tilatessasi varaosia kerro tarkasti aseesi kaliperi, malli ja sarjanumero.  
Osanumerot viittaavat kuvaosuuden purkukuviin osanumerointiin.

SUPER BLACK EAGLE II	KUVAUS
<b>Kuva 1</b>	
001G	Liipasinkoneisto
002B	Vasara
003A	Vasaranjousen tulppa
004A	Vasaranjousi
005B	Vasaranvapautin
006A	Vasaranvapauttimen kara
007A	Varmistimen karan jousi
008A	Varmistimen kara
009B	Liipasin
010L	Liipasimen sokka
011A	Liipasimen jousi
012A	Varmistimenjousen pidätinsokka
013J	Varmistin
014G	Liipasinkoneiston runko-osa
016A	Holkki
017G	Patruunannostaja
018A	Sokan jousi
019A	Salpa
020A	Sokka
021A	Patruunannostajan jousi
022A	Jousen kara
023A	Vasaranvapauttimen sokka
045J	Vasaranvapauttimen kara
076L	Patruunanpäästäjän levy
077B	Jousi
097H	Patruunannostajan sokka
243F	Prikka
277J	Vasaranvapauttimen jousi

SUPER BLACK EAGLE II	KUVAUS
<b>Kuva 2</b>	
024G	Lukko
025B	Iskuripiikki
026H	Lukkorunko
027G	Yhdysvarsi
028A	Iskuripiikin pidätinsokka
029A	Yhdysvarren sokka
030H	Viritinvipu
031B	Sulkukappaleen pidätinsokka
032A	Sulkukappaleen runko-osa
033A	Ulosvetäjänkyntsen jousi
034A	Ulosvetäjänkyntsi
035A	Ulosvetäjänkyntsen sokka
036A	Inertiajousi
037A	Iskuripiikin jousi
038B	Viritinvivun pidätinjousi
039A	Viritinvivun sokka
040A	Viritinvivun jousen pidätinsokka
165A	Sulkukappale

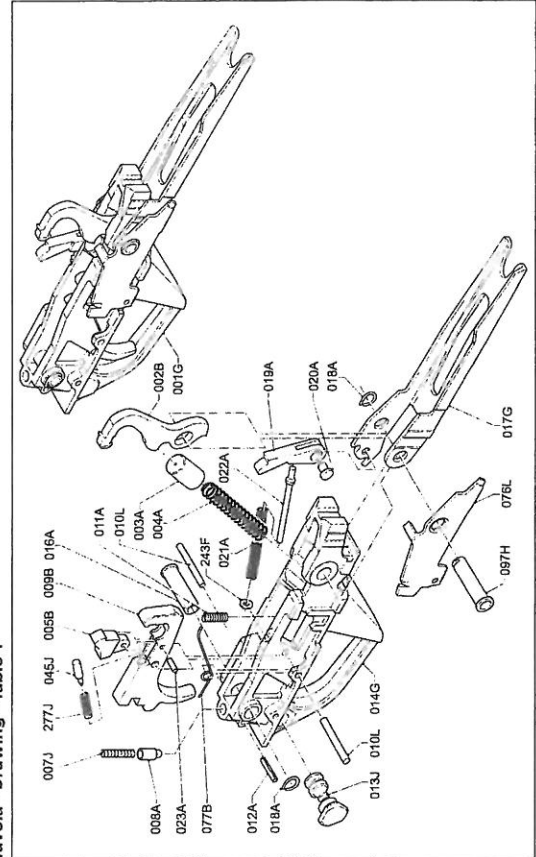


Tavola - Drawing - Table 1

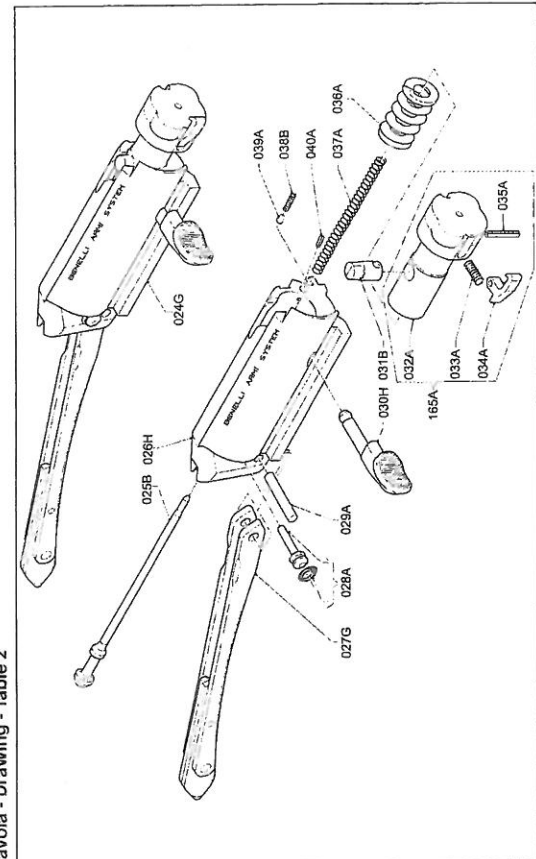
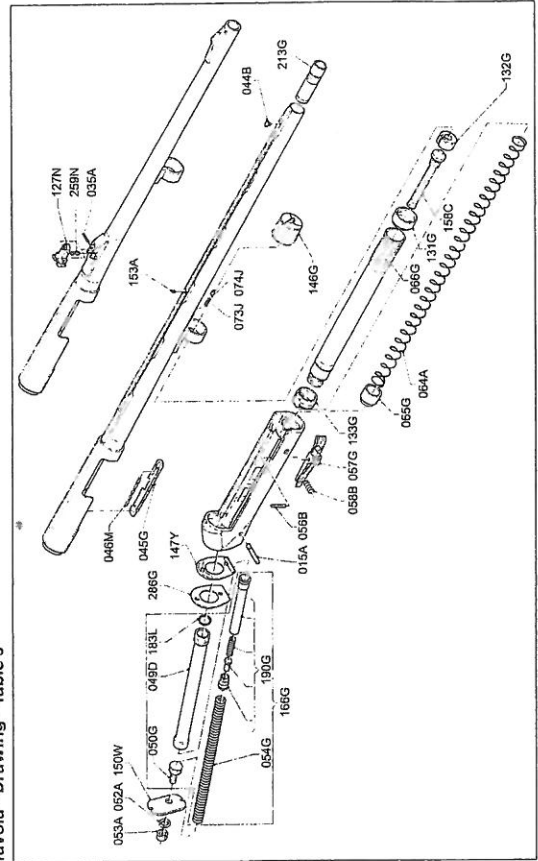


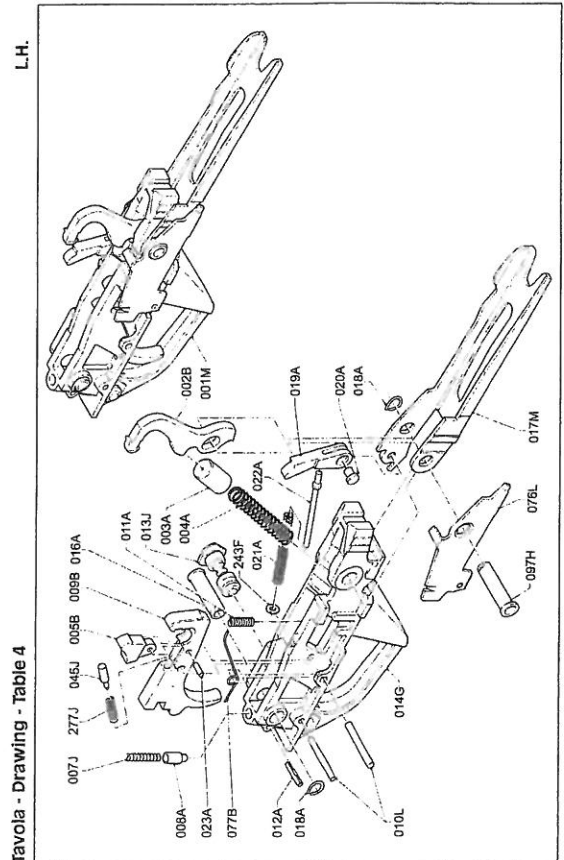
Tavola - Drawing - Table 2

SUPER BLACK EAGLE II	KUVAUS
<b>Kuva 3</b>	
015A	Laukaisukoneiston sokka
035A	Sokka
044B	Etujyvä
045G	Ulosheittäjän levy
046M	Jousi
049D	Rekyyliputki
050G	Ruuvi
052A	Jousiprikka
053A	Kiinnitysmutteri
054G	Rekyylijousi
056B	Patruunanpidättimen sokka
057G	Patruunanpidätin
058B	Patruunanpidättimen jousi
064A	Makasiininjousi
065G	Tulppa
066G	Makasiininputki
073J	Ohjainrenkaan kuulan jousi
074J	Ohjainrenkaan kuula
127N	Takatähtäin
131G	Rengas
132G	Makasiininjousen sulkijarengas
133G	Etutukin hylsy
146G	Etutukintulppa hihnalengin pohjalla
147Y	Pudotuksen muutoslevy (muovi)
150W	Kiinnityslevy (metalli)
153A	Väljyvä
158C	Rajotinpuikko
166G	Rekyyliputki kokonaisuus
183L	Rengas (rekyylinputkeen)
190G	Rekyyliputken vastapaino kokonaisuus
213G	Supistajaholkki sisäpuolinen
259N	Takatähtäimen jousi
286G	Kallistuksen muutoslevy (muovi)

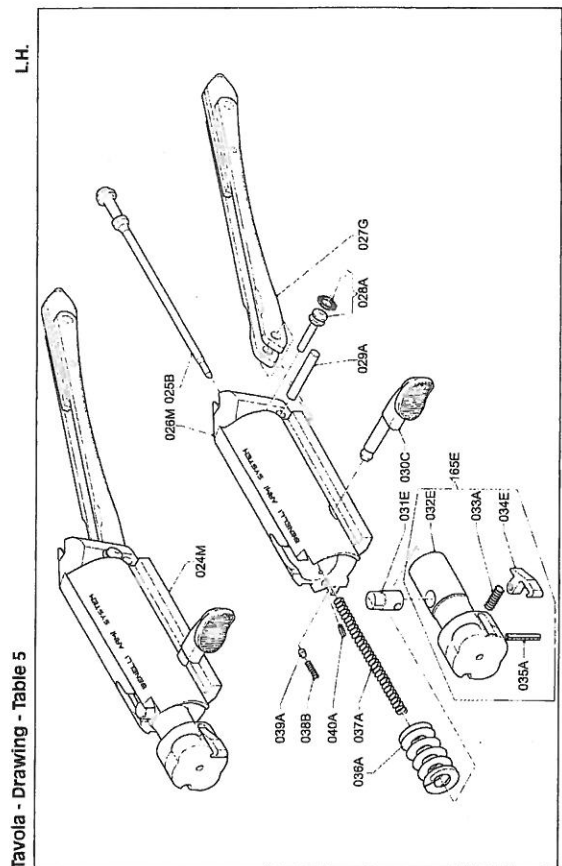
Tavola - Drawing - Table 3



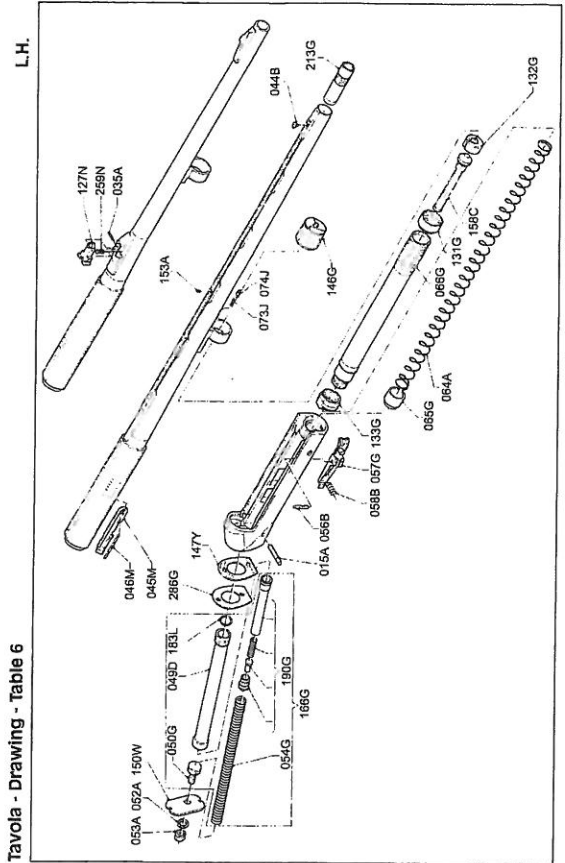
SUPER BLACK EAGLE II vasenkätinen	KUVAUS
<b>Kuva 4</b>	
001M	Liipasinkoneisto
002B	Vasara
003A	Vasaranjousen tulppa
004A	Vasaranjousi
005B	Vasaranvapautin
007J	Varmistimen karan jousi
008A	Varmistimen kara
009B	Liipasin
010L	Liipasimen sokka
011A	Liipasimen jousi
012A	Varmistimenjousen pidätinsokka
013J	Varmistin
014G	Liipasinkoneiston runko-osa
016A	Holkki
017M	Patruunannostaja
018A	Sokan jousi
019A	Salpa
020A	Sokka
021A	Patruunannostajan jousi
022A	Jousen kara
023A	Vasaranvapauttimen sokka
045J	Vasaranvapauttimen kara
076L	Patruunanpäästäjän levy
077B	Jousi
097H	Patruunannostajan sokka
243F	Prikka
277J	Vasaranvapauttimen jousi



SUPER BLACK EAGLE II vasenkätinen	KUVAUS
<b>Kuva 5</b>	
024M	Lukko
025B	Iskuripiikki
026M	Lukkorunko
027G	Yhdysvarsi
028A	Iskuripiikin pidätinsokka
029A	Yhdysvarren sokka
030C	Viritinvipu
031E	Sulkukappaleen pidätinsokka
032E	Sulkukappaleen runko-osa
033A	Olosvetäjänkynnen jousi
034E	Olosvetäjänkynsi
035A	Olosvetäjänkynnen sokka
036A	Inertiajousi
037A	Iskuripiikin jousi
038B	Viritinvivun pidätinjousi
039A	Viritinvivun sokka
040A	Viritinvivun jousen pidätinsokka
165E	Sulkukappale



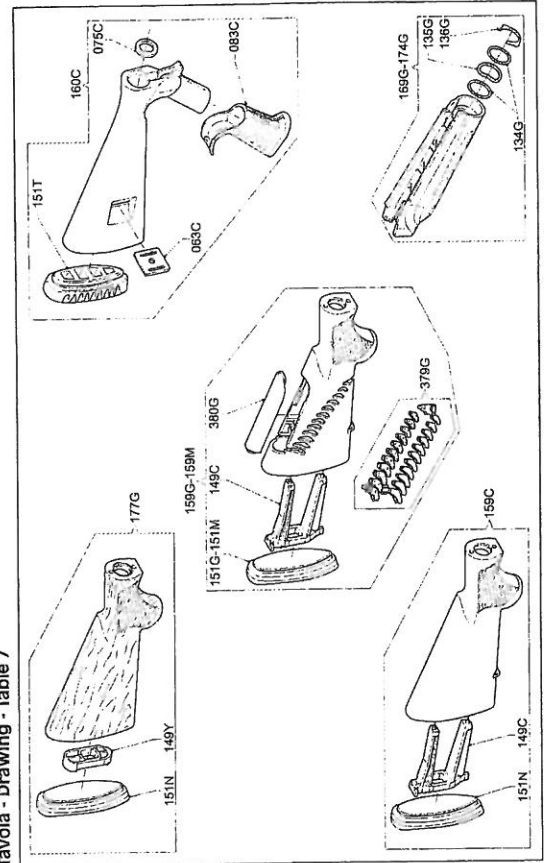
SUPER BLACK EAGLE II vasenkätinen	KUVAUS
<b>Kuva 6</b>	
015A	Laukaisukoneiston sokka
035A	Sokka
044B	Etujyvä
045M	Ulosheittäjän levy
046M	Jousi
049D	Rekyyliputki
050G	Ruuvi
052A	Jousiprikka
053A	Kiinnitysmutteri
054G	Rekyylijousi
056B	Patruunanpidättimen sokka
057G	Patruunanpidätin
058B	Patruunanpidättimen jousi
064A	Makasiininjousi
065G	Tulppa
066G	Makasiininputki
073J	Ohjainrenkaan kuulan jousi
074J	Ohjainrenkaan kuula
127N	Takatähtäin
131G	Rengas
132G	Makasiininjousen sulkijarengas
133G	Etutukin hylsy
146G	Etutukintulppa hihnalengin pohjalla
147Y	Pudotuksen muutoslevy (muovi)
150B	Kiinnityslevy (metalli)
153A	Välilyvä
158C	Rajotinpuikko
166G	Rekyyliputki kokonaisuus
183L	Rengas (rekyylinputkeen)
190G	Rekyyliputken vastapaino kokonaisuus
213G	Supistajaholkki sisäpuolinen
259N	Takatähtäimen jousi
286G	Kallistuksen muutoslevy (muovi)





SUPER BLACK EAGLE II	Kuvaus
<b>Kuva 7</b>	
063C	Hihnalenkki
075C	Rengas
083C	Kumikahva
134G	Aluslevy
135G	Jousi aluslevy
136G	Lukituslevy
149C	Spacer (puu-tukki)
149Y	Spacer (synteettinen-tukki)
151G	Geeli-perälevy (oikeakätinen)
151M	Geeli-perälevy (vasenkätinen)
151N	Kumiperälevy
151T	Kumiperälevy (P.g.-tukin)
159C	Säätötukki (synteettinen)
159G	Comfortech-tukki, oik.kät.
159M	Comfortech-tukki, vas.kät.
160C	Pistoolikahva (P.g.)-tukki
169G	Etutukki (synteettinen)
174G	Etutukki (puu)
177G	Tukki (puu) + perälevy
379G	Geeli-pumerangit
380G	Geeli-poskipakka (Comfort)

Tavola - Drawing - Table 7



SUPER BLACK EAGLE II	Kuvaus
<b>Kuva 8</b>	
064C	Makasiininjousi
067C	Etuhihnalenkki
068C	Makasiinin tulppa
069C	Etutukin kiinnitysrenkas
143B	Pidätinrenkas (elastinen)
144C	Jatkomakasiiniputki, pitkä
145C	Jatkomakasiiniputki, lyhyt
241C	Piipun ja makasiinin välinen tuki

Tavola - Drawing - Table 8

