

Benelli

OHJEKIRJA VARAOSAT

- **Raffaello**
(kal.12)
- **Raffaello Elegant**
(kal.12)
- **Crio**
(kal.12-20)
- **Raffaello De Luxe**
(kal.12)
- **Limited Edition (keräilymallit)**
(kal.12-20)

Kaikki muutokset mahdollisia ilman ennakoilmoitusta

Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten!

Maahantuonti:



TEUVO LOUHSOLA OY

Niittyläntie 3, 00620 Helsinki

P. 9-7249821

info@teuvalouhisola.fi

www.teuvalouhisola.fi

Sisälllys

Turvallisuusohjeet	2
Esittely	3
Toiminta	3
Takuu	4
Aseen kokoaminen (pakkauksestaan)	4
Varmistin	7
Lataaminen	7
Patruunan vaihtaminen patruunapesään	9
Käyttämättömien patruunoiden poistaminen	9
Ongelmia ammuttaessa	10
Patruunan valinta	10
Huolto	11
Aseen purkaminen puhdistusta ja huoltoa varten	11
Aseen kokoaminen puhdistuksen jälkeen	14
Tarvikkeet: Perän säätöjen muuttaminen	16
Sisäpuolisin supistajaholkein varustettu piippu	19
Vaihdettavalla kiskolla varustettu piippu	20
Varaosalista	24

Jos erillistä mainintaa ei ole, tässä ohjeessa viitataan aina oikeakätiseen 12 kaliperiseen aseeseen.

TURVALLISUUSOHJEET

Ole hyvä ja lue tämä ennen kuin käsittelet asettasi.

Oheiset turvallisuusohjeet muistuttavat, että aseiden omistajana vastuu aseiden turvallisesta käsittelystä on sinun. Ampuma-aseet voivat olla vaarallisia ja voivat aiheuttaa vakavia vammoja, vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa kuoleman, jos niitä ei käsitellä huolellisesti.

- 1) Älä koskaan suuntaa lataamatontakaan asetta kohteeseen, jota sinun ei ole tarkoitus ampua. Pidä piippu suunnattuna turvalliseen suuntaan esim. maahan.
- 2) Käsittele kaikkia ampuma-aseita niin kuin ne olisivat ladattuja.
- 3) Pidä sormesi pois liipaisimelta, kunnes haluttu kohde on tähtäimessäsi.
- 4) Pidä varmistin päällä ja sormi pois liipaisimelta, kun lataat asettasi tai poistat patruunoita aseestasi.
- 5) Ole aina ehdottoman varma maalistasi ja sen taustasta ennen kuin ammut, älä koskaan käytä maalisi taustana kovaa levyä tai vettä.
- 6) Älä koskaan anna tai ota asetta toiselta ellei lukko ole auki.
- 7) Varmista, että käyttämäsi patruunat ovat aseesi kaliiberin mukaisia, tehdasvalmisteisia ja moitteettomassa kunnossa.
- 8) Ennen ampumista, lukitse lataamattoman aseesi lukko taka-asentoon ja tarkista, ettei lataamattoman aseesi piipussa ole esteitä, kuten mutaa, likaa, lunta, rasvaa, öljyä tai muita vieraita aineita.
- 9) Ennen kuin aiot ampua millään sinulle vieraalla aseella varmista, että ymmärrät kuinka se toimii. Tietämättömyys saattaa aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Osallistu ohjattuihin ammuntakursseihin, kun aiot aloittaa lajin, jota ettunne.
- 10) Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja ampuessasi tai ammuntaa seuratessasi.
- 11) Pidä kätesi ja sormesi pois piipun suun läheltä välttääksesi loukkaantumiset ja palovammat.
- 12) Säilytä lataamatonta asetta ja patruunoita erillään ja lasten ulottumattomissa sekä lukkojen takana.
- 13) Vältä alkoholin käyttöä ennen ammuntaa ja ammunnan aikana.
- 14) Kun purat mitä tahansa ampuma-asetta ole varovainen erityisesti kovassa puristuksessa olevien joustien kanssa, jotka vapautuessaan saattavat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- 15) Älä koskaan lainaa asettasi henkilölle, joka ei tunne ylläolevia varoituksia.

MUISTA:

AMPUMA-ASE PYSTYY VIEMÄÄN SINULTA TAI JOLTAIN TOISELTA HENGEN! OLE HUOLELLINEN ASEESI KANSSA - ONNETTOMUUS ON LÄHES AINA SEURAUSTA TURVALLISUUSOHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMISESTÄ.

VAROITUS:

ASEIDEN PURKAMINEN HUONOSTI ILMASTOIDUSSA TILASSA, ASEIDEN PUHDISTAMINEN TAI PATRUUNOIDEN KÄSITTELY SAATTAI AIHEUTTAA ALTISTUMISTA LYIJYLLE, JONKA TIEDETÄÄN AIHEUTTAVAN SYNNYNNÄISIÄ EPÄMUODOSTUMIA, PERINTÖTEKIJÖIDEN MUUTOKSIA JA MUITA VAKAVIA VAMMOJA. HUOLEHDI AINA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA. PESE KÄTESI HUOLELLISESTI ALTISTUMISEN JÄLKEEN.

Esittely

Benelli Armi S.p.A on ylpeä esitellessään puoliautomaattihaulikoiden uuden tuotesarjan, joka on syntynyt kovan työn tuloksena Benellin tutkimus- ja kehityskeskuksesta, Benellin laajan hienomekaniikan tuntemuksen ja teknisen tietotaidon ansiosta.

Osien pieni määrä, äärimmäisen yksinkertainen toimintaperiaate, ainutlaatuisella pyörähtävällä sulkukappaleella varustettu lukko ja uusi patruunansyöttöjärjestelmä (cut-off), tekevät uusista Benelli-haulikoista erittäin luotettavia ja käytännöllisiä, helppoja purkaa ja huoltaa, joten niitä voidaan pitää uudenaikaisimpina, tarkimpina, turvallisimpina, nopeimpina ja tyylikkäämpinä tällä hetkellä myynnissä olevista haulikoista.

Toiminta

Uudet Benelli-puoliautomaattihaulikot toimivat edelleen samalla pääperiaatteella eli inertia-systeemillä, jossa on kiinteä piippu ja joka käyttää aseiden rekyylin kineettistä energiaa, joka on aseidemme tärkein, nerokas ominaisuus.

Kuten tiedät, tämä toiminta ei tarvitse kaasun purkautumisaukkoja eikä piippurekyyliä, vaan se toimii jousen avulla, joka sijaitsee lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä.

Laukaisuhetkellä aseiden rekyylistä ja massan hidastuvuudesta johtuen lukon runko-osa liikkuu aseeseen nähden eteenpäin n.4 mm, ase perääntyy ja samalla patruunan voima puristaa jousen kasaan.

Kun se on täysin puristunut, sen voima voittaa lukon runko-osan energian työntämällä sitä taaksepäin jäljellä olevalla paineella ja heittää samalla käytetyn hylsyn aseesta ja syöttää uuden patruunan patruunapesään. Jousen voima on suunniteltu viivyttämään lukon aukeamista, joka tapahtuu vasta, kun haulit ovat lähteneet piipusta, ja tasaamaan erilaisten ruutien antamia paineita eri tyyppisissä patruunoissa, ilman säätötarvetta. Olemme lisänneet tähän systeemiin pyörähtävän lukonsulkukappaleen, joka on yksinkertainen ja vahva, kahdella lukitusosalvalla täydellisesti sulkeutuva, eikä yhtään patruunapaineita pääse ulos.

Uuden tuotesarjan haulikoissa olevan lataussysteemin ansiosta:

- patruunan voi siirtää manuaalisesti patruunapesästä piippuun, näin käyttämättömien patruunoiden vaihtaminen käy helposti ja nopeasti.
- entistä nopeampi ja turvallisempi automaattinen patruunansyöttö on mahdollista.
- voit helposti tarkistaa onko vasara vireessä ja ase ammuntavalmiina.

Uudelle lataussysteemille ominainen on erityinen patruunanpäästäjälevy, jonka näkyvä osa on lukkorungon alapinnalla ja näin siihen ylettyy helposti liipaisinsormella.

Ammuttaessa vasaran jousi nostaa patruunanpäästäjän levyä ylöspäin erottaen sen patruunanpidättimestä, joka jousensa työntämänä kääntyy myötäpäivään ja sallii patruunan pääsyn makasiinista.

Kun patruuna putoaa patruunannostajalle, se painaa patruunanpidätintä, joka kääntyy vastakkaiseen suuntaan estäen näin seuraavan patruunan ulospääsyn makasiinista.

Lukon toiminnan seurauksena patruunannostaja nousee automaattisesti ja patruuna voi siirtyä patruunapesään.

Samaan aikaan vasaran jousi, joka joutui puristukseen viritettäessä, on vapauttanut patruunanpäästäjälevyn, joka palautuu nyt alkuasentoon. Näin patruunanpidätin pitää aina makasiiniin jäävät patruunat makasiinissa seuraavaan laukaukseen asti.

Patruunanpäästäjälevynnäkyviin tulevassa osassa, joka näkyy siis lukkorungon alaosassa, on punainen piste. Kun punainen piste näkyy, vasara on vireessä ja ase amuntavalmis. (Huom! jos patruunanpäästäjälevyn painaa manuaalisesti lukkorungon sisään jää vasara edelleen vireeseen eli kyseessä ei ole varmistin vaan varsinainen varmistin on muualla).

Kuten kaikki Benelli-puoliautomaattihaukikot, uusi täysin automaattinen toiminta riippuu aseiden rekyylistä. Tämä eliminoi haitat, joita esiintyy pitkärekylyaseissa (piipun värinän ammuttaessa ja tarpeen taukojen pitoon voimakkaita patruunoita ammuttaessa jne.) ja kaasumäntäaseissa (tarpeen poistaa palojäänteet, tehohäviöt ja niiden vaikutukset välitulppien muokkautumiseen sekä mahdolliset sään aiheuttamat toimintahäiriöt) ja tuottaa uudenaikaisen, erittäin luotettavan aseiden.

Uudet puoliautomaattihaukikot toimivat erittäin laajalla patruunavalikoimalla. Inertia-systeemi vaatii kuitenkin tietyn määrän kineettistä energiaa (rekyyliä), jotta lukko toimii täydellisesti.

Ballistisissa laboratorioissa ja toistuvissa kenttätesteissä on todettu aseidemme tarvitsevan vähintään 180 kgm kineettistä energiaa 12 kaliiberin haulikossa ja 125 kgm 20 kaliiberin aseessa, jotta lukko toimii täydellisesti (mittaukset on tehty manometrillä).

Takuu

Benelli Armi S.p.A. myöntää valmistamiensa haulikoiden metalliosille 5 vuoden takuun. Puuosat eivät kuulu takuun piiriin.

Benelli Armi S.p.A. ei ole vastuussa, jos aseessa käytetään sopimattomia patruunoita, tai jos huolto on laiminlyöty eikä myöskään onnettomuuksista, jotka aiheutuvat kokemattomasta aseiden käsittelystä.

Takuuasioista Suomessa vastaa ja niitä hoitaa maahantuojana Teuvo Louhisola Oy.

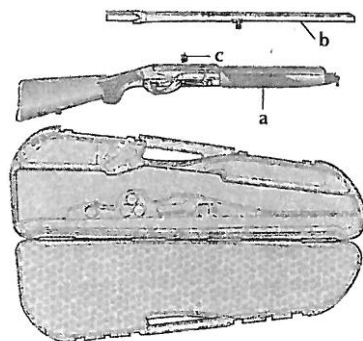
Aseen kokoaminen (pakkauksestaan)

Ase on pakkauksessa kolmessa osassa (kuva 1):

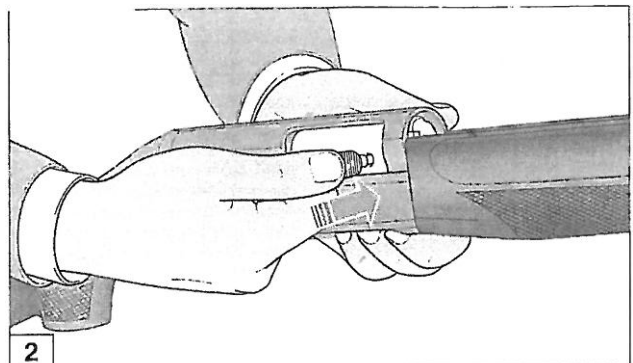
- a) tukki-lukonkehys-kansiosa-lukko-etutukki,
- b) piippu
- c) viritinvipu

Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta ase tulee oikein kootuksi:

- 1) Paina viritinvipu paikoilleen pohjaan saakka (kuva 2)



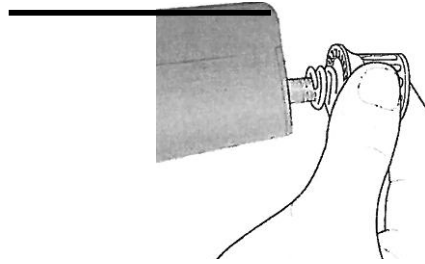
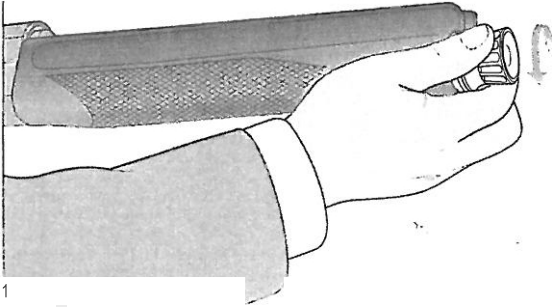
1



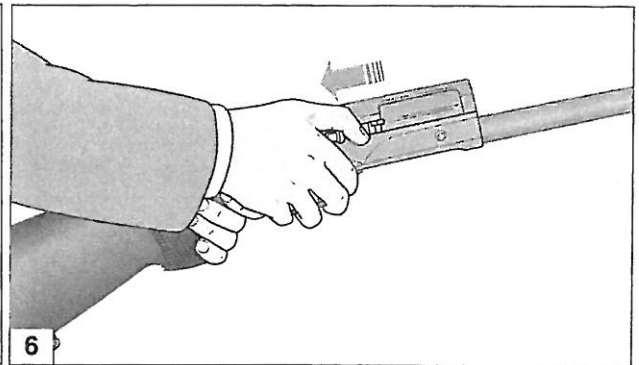
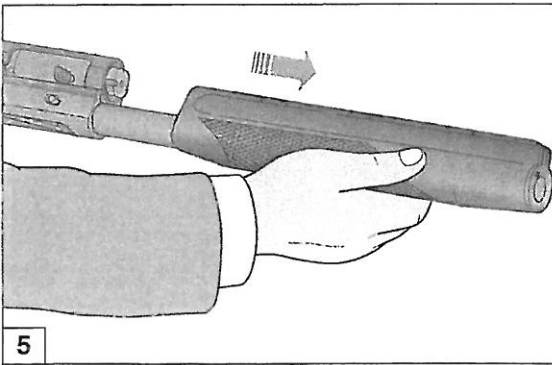
2

Huom! Raffaello-sarjan aseissa lukkorungon kansiosa on irrallinen kappale ja saattaa pudota, jos sitä ei huomioida.

- 2) Kierrä etutukin tulppa auki (kuva 3 ja 4)
- 3) Vedä etutukki etukautta irti (kuva 5)
- 4) Ota aseeseen runko-osa vasempaan käteesi ja vedä lukko taakse oikealla kädelläsi (kuva 6). Ellei lukko jää auki, paina nuolen osoittamaa nappia patruunanpäästäjän levyssä (kuva 7). Vedä lukko uudelleen taakse.
- 5) Pidä runko-osa vasemmassa kädessäsi, siten ettei lukkorungon kansiosa pääse putoamaan (kuva 8).
- 6) Ota piippu oikeaan käteesi. Ohjaa piipun keskivaiheilla oleva sidosrenas makasiiniputken päässä olevaan kierteistettyyn tappiin, samalla kun piipunjatke työntyy lukonkehysten sisään (kuva 9).

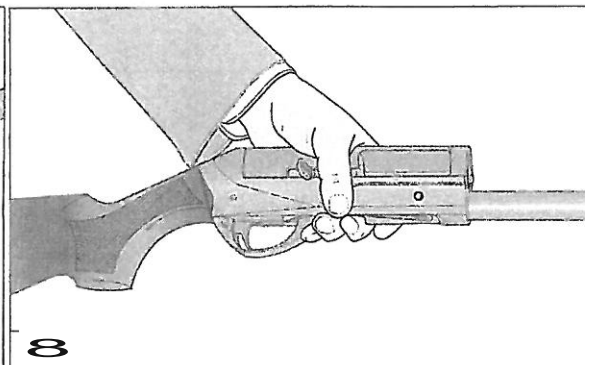
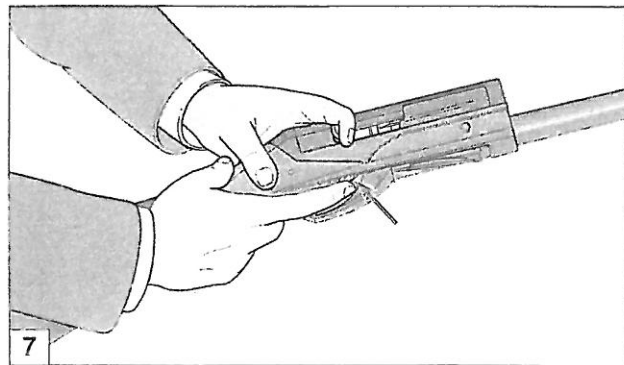


1



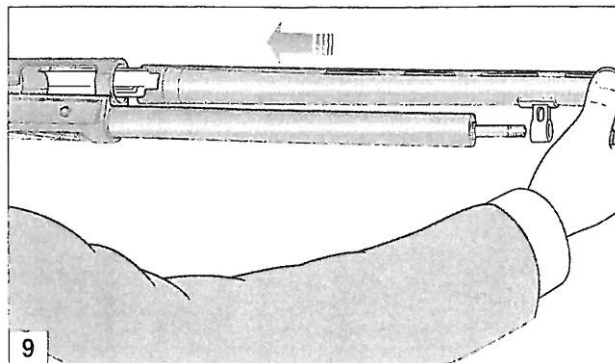
5

6



7

8



9

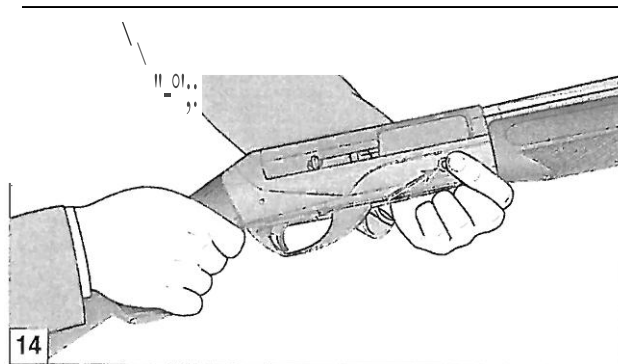
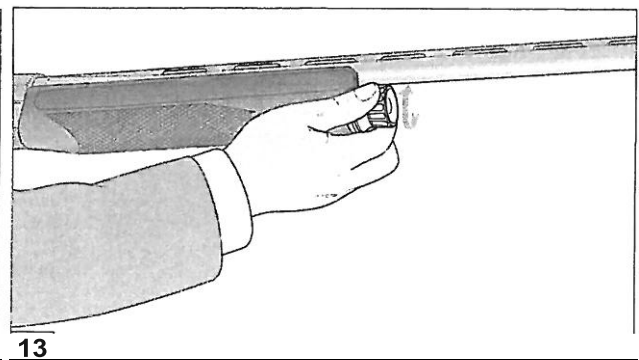
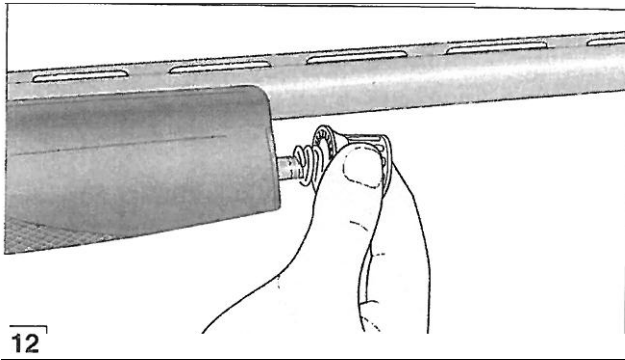
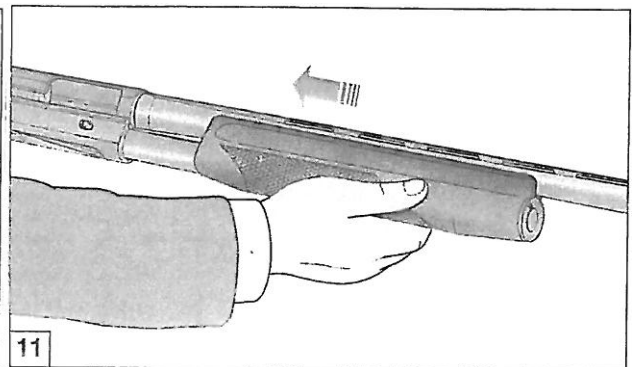
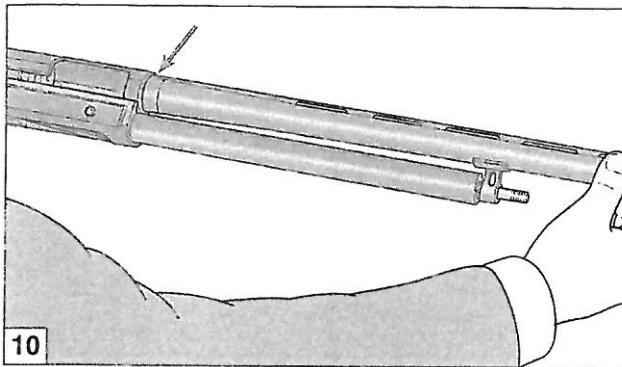
- 7) Kun piipun jatke lähestyy auki-asennossa olevaa lukkoa, ohjaa se varovasti sulkukappaleen yli paikoilleen. Kun metallinen "kilahdus" kuuluu, on piippu oikein paikallaan (kuva 10). Nyt kromattu piipunjatkeen **täysin** lukonkehyyksen sisällä, pienintäkään osaa ei näy lukon kehyyksen etuosan ulkopuolella.

Kun asennat piipun jatketta lukonkehyyksen sisään, varmista ettei se iskeydy lukon sulkukappaletta vasten.

- 8) Pujota etutukki takaisin makasiiniputken päälle (kuva 11).
9) Kierrä etutukin tulppa paikoilleen jousineen (kuva 12). Kiristä niin, että etutukki ja piippu ovat kiinteästi paikallaan (kuva 13).

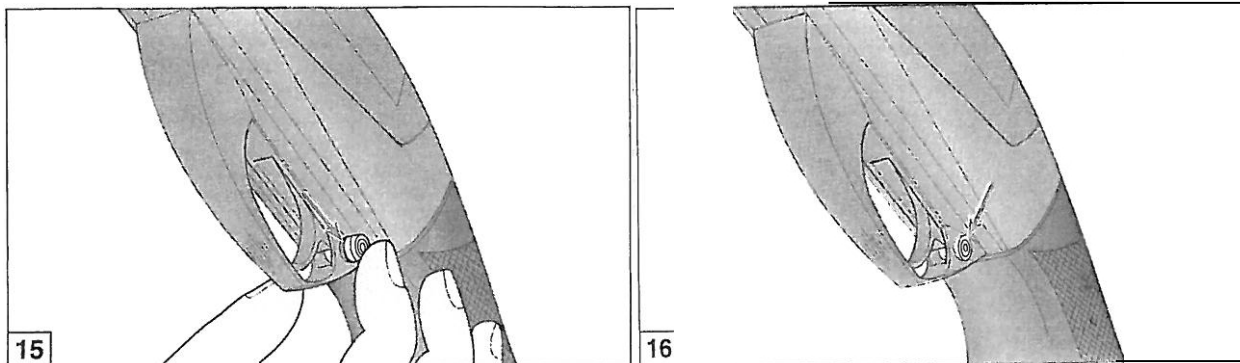
HUOM! Varmista aina, että etutukin tulpan alla on jousi (kuva 12), ennen kuin kiristät osat paikoilleen. Jousen poisjättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita aseelle, sillä ilman joustaa piippu ei lukkiudu tiiviisti aseeseen .

- 10) Sulje lukko painamalla patruunanpidättimen nappia (kuva 14).



Varmistin

Paina varmistin päälle. Kun punainen rengas varmistimessa ei enää näy, on varmistin päällä (kuva 15 ja 16).



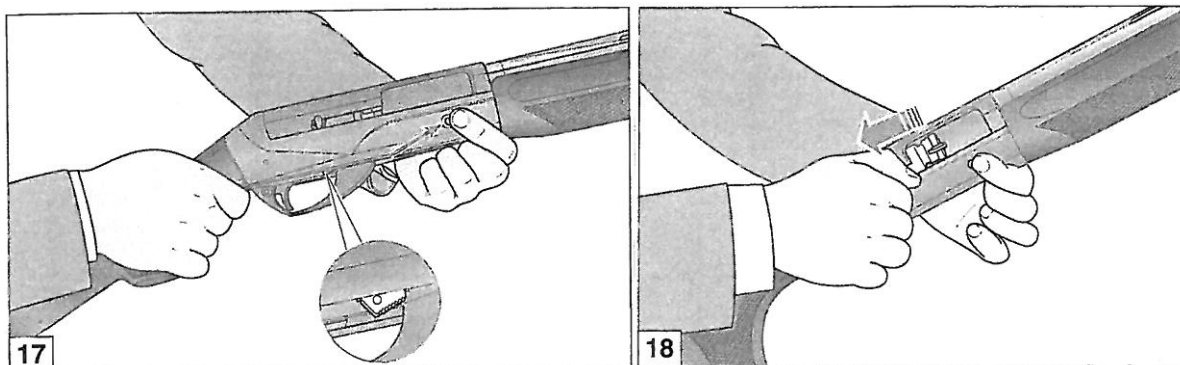
Lataaminen

Benellin makasiiniin mahtuu yksi, kaksi, kolme tai neljä patruunaa mallista ja rajoitinpuikosta riippuen. Koko kapasiteetti on kaksi, kolme, neljä tai viisi patruunaa, kun patruunapesässä oleva panos lasketaan mukaan.

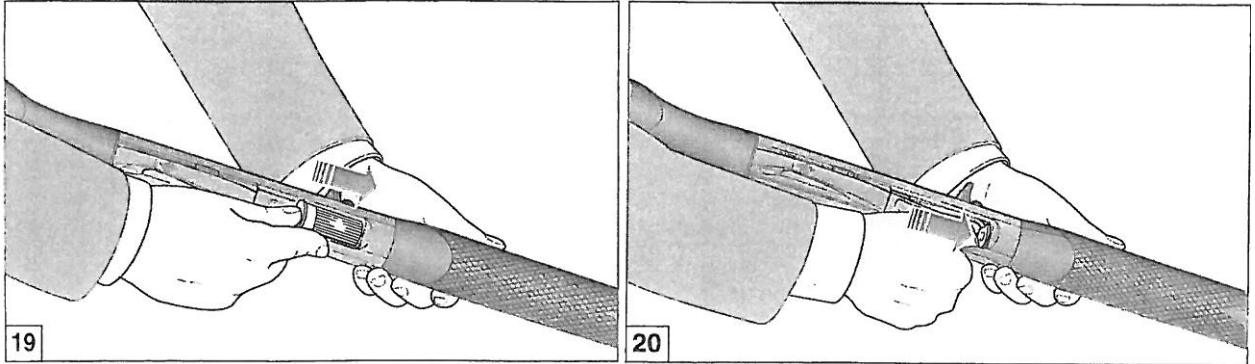
Aseen lataaminen:

- Varmista ase painamalla liipaisinkaaren takaosassa oleva nuppi sisään niin, ettei punainen osa ole näkyvissä. tarkista lisäksi, ettei patruunapesässä ole panosta eli vedä lukko viritinvivusta käsin auki ja sulje se.

1) Punaisen pisteen patruunanpäästäjälevyssä (osoittaa että vasara on vireessä) (kuva 17) on oltava selvästi näkyvillä. Jos punainen piste ei näy, paina patruunanpäästäjälevyn nappia ja avaa lukko viritinvivusta, vetäen ja sulje lukko uudestaan (kuva 18).



- 2) Lukko suljettuna ja vasara viritettynä sekä ase maahan suunnattuna
- 3) Työnnä patruunan päällä patruunannostaja ylös ja työnnä patruuna makasiiniin niin pitkälle, että kuuluu naksahdus (kuva 19). Tällöin patruunanpidätin estää patruunaa pääsemästä takaisin (kuva 20). Jatka samalla tavalla, kunnes makasiini on täynnä.



Huom:

Ase on ladattava vasara viritettynä, jotta patruunanpidätin ei päästä patruunoita ulos makasiinista. Patruunanpäästäjä-levyn punaisen pisteen tulee näkyä liipaisinkaaren etuosan vieressä. Se ilmaisee, että vasara on vireessä. Ellei näin ole, paina patruunanpidättimen karhennettua nappia ja viritä vasara vetämällä lukko auki viritinvivusta ja sulkemalla se käsin.

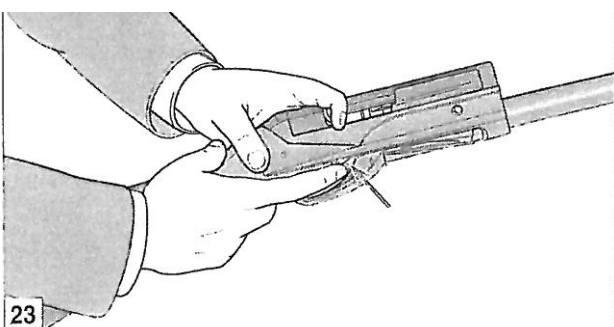
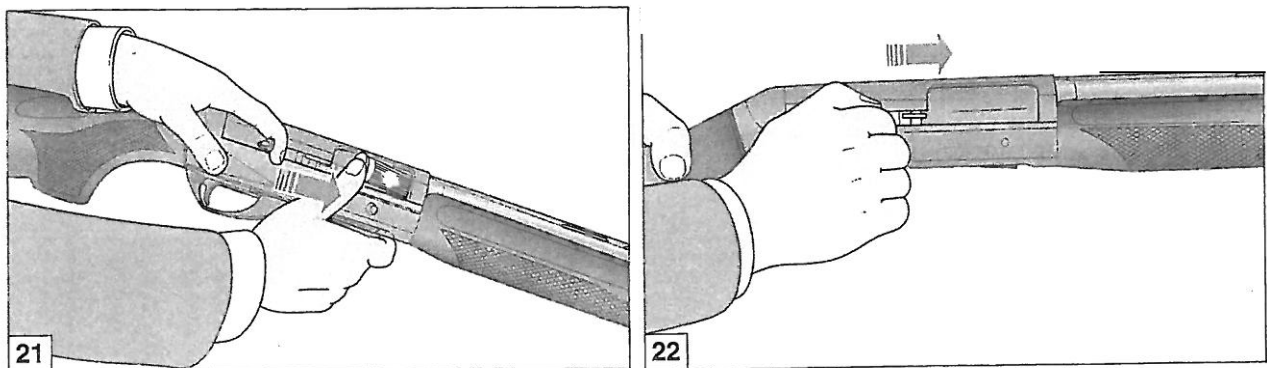
Tässä vaiheessa ase ei laukea ellei patruunaa laiteta piippuun jommallakummalla seuraavista tavoista:

- A) Vedä lukko auki ja pidä se takana viritinvivusta kiinni pitäen, laita patruuna hylkyaukosta patruunapesään (kuva 21). Irrota otteesi viritinvivusta. Lukko syöksyy eteen, patruuna menee patruunapesään ja lukko sulkeutuu (kuva 22).
- B) Vedä lukko auki ja pidä se takana, paina patruunanpäästäjälevyä niin, että makasiinin ensimmäinen patruuna siirtyy patruunannostimelle (kuva 23). Irrota otteesi viritinvivusta, lukko syöksyy eteen ja samalla nostimella ollut panos menee patruunapesään ja lukko sulkeutuu (kuva 22).

Huom! Jos ase ladataan B-kohdassa kerrotulla tavalla voi makasiiniin laittaa vielä yhden patruunan

Varoitus: Pidä ase aina suunnattuna turvalliseen suuntaan näiden toimenpiteiden aikana, vaikkakin se on varmistettu.

Ase on nyt ladattu; kun varmistin painetaan pois päältä eli punainen osa tulee näkyviin, on ase käyttövalmis.



Huom:

Uusi aseesi saattaa tarvita "sisäänajon" toimiakseen moitteetta kevyillä ratapatruunoilla. Jos aseessasi esiintyy syöttöhäiriöitä kevyillä latauksilla, suosittelemme että ammut 3 - 4 laatikollista tavallisia metsästyspatruunoita, niin koneistossa oleva karheus hioutuu pois. Huom, ase on puhdistettava säilytysöljystä aina ennen käyttöä!!

Patruunan vaihtaminen patruunapesään**A) Käsin**

Jos haluat vaihtaa patruunan patruunapesään, tue haulikon tukki lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki. Patruunapesässä oleva patruuna lentää aseesta (kuva 24).

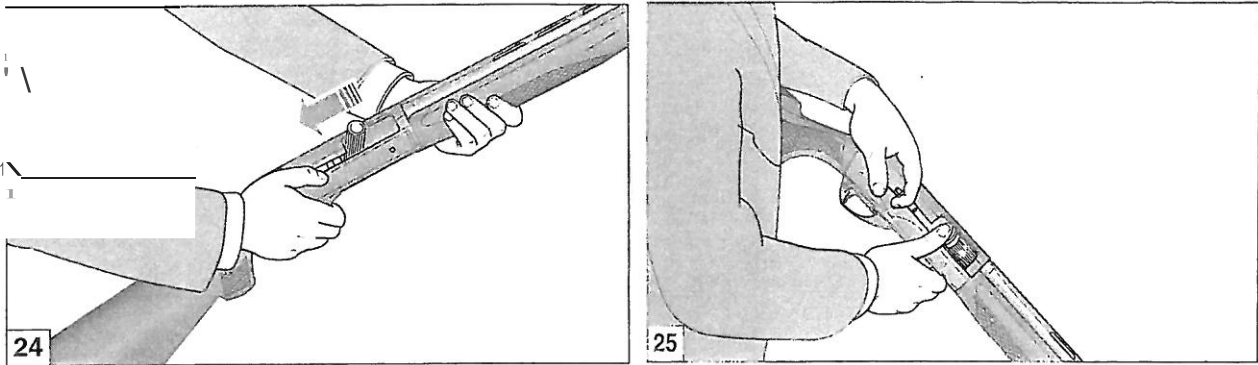
Pudota uusi patruuna hylkyaukosta sisään (kuva 25) ja päästä lukko eteen.

B) Patruunanpäästäjä-levyn avulla

Vaihtaaksesi patruunan patruunapesään, tue haulikon tukki lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki.

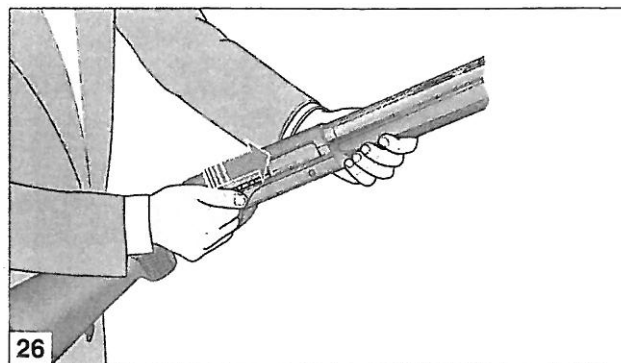
Patruunapesässä oleva patruuna lentää aseesta (kuva 24). Paina patruunanpäästäjä-levyä (kuva 23) ja vapauta viritinvipu. Lukko sulkeutuu ja patruuna siirtyy nopeasti makasiinista patruunapesään.

Kun vaihdat patruunaa patruunapesään, pidä aseesi aina suunnattuna turvalliseen suuntaan ja varmistettuna .

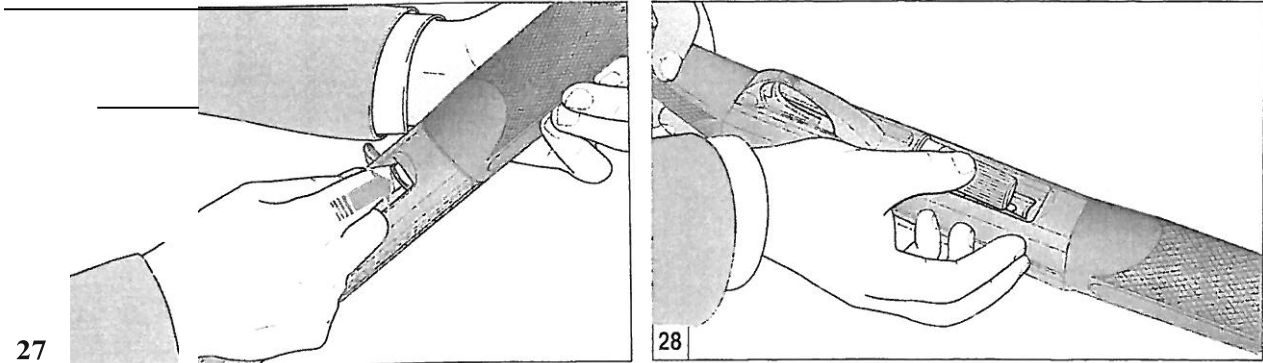
**Käyttämättömien patruunoiden poistaminen**

Poistaaksesi käyttämättömät patruunat:

- 1) Varmista ase ja vedä viritinvivusta lukko auki. Patruunapesässä oleva panos lentää ulos (kuva 24).
- 2) Sulje lukko rauhallisesti (kuva 26).



3) Käännä ase ylösalaisin. Työnnä patruunannostaja sisään ja paina etusormella syöttöaukon vasemmassa laidassa näkyvää patruunanpidätintä etuosastaan runkoonpäin (kuva 27). Näin yksi patruuna kerrallaan tulee pois makasiinista (kuva 28); patruunanpidätintä on painettava erikseen jokaista poistettavaa patruunaa varten.



Tärkeää

Aseesta voidaan poistaa patruunat myös toistamalla edellisen kappaleen kohdassa b mainitut toimenpiteet.

Kun poistat käyttämättömiä patruunoita aseestasi, pidä aseesi suunnattuna turvalliseen suuntaan ja varmistettuna.

Ongelmia ammuttaessa

Muutama neuvo, joita noudattamalla saat parhaan mahdollisen hyödyn Benelli-puoliautomaattihaulikostasi

Jos ase ei laukea:

- Tarkista onko varmistin päällä. Jos on, siirrä se ampuma-asentoon
- Tarkista, että patruunapesässä on patruuna. Jos ei, noudata edellä kerrottuja latausohjeita.
- Tarkista liipaisinkoneisto ja puhdista sekä öljyä se tarvittaessa.

Etutukin tulppa

Aseen kokoamisen jälkeen ja varsinkin muutaman laukauksen jälkeen tarkista, että etutukin tulppa jousineen on hyvin kiinni, eli että se lukitsee piipun tiiviisti runkoon. (Kosteissa olosuhteissa etutukki saattaa myös turvata hieman, mikä aiheuttaa tulpan kirstymisen liiankin tiukaksi ja aseenn purkamisen vaikeutuu. Tarkista siis tulpan kireys ajoittain käytön aikana.)

Patruunat

Benelli-puoliautomaattihaulikkokäyttää rekylyn synnyttämää kineettistä energiaa lukon toimintaan.

HUOM: käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.

Patruunan valinta

Benelli-puoliautomaattihaulikolla voidaan ampua 65 mm (2" 1/2) tai 70 mm (2" 3/4) patruunoita, maksimilatauksen ollessa 42 grammaa (Mini-magnum) 12/70-kaliperisissa aseissa ja 32 grammaa 20 kaliperisissa aseissa. Magnum-piipulla varustetuissa aseissa voidaan edellisten lisäksi käyttää 76 mm:n (3") patruunoita maksimilatauksen ollessa 56 grammaa 12 kaliperisissa ja 36 grammaa 20 kaliperisissa aseissa.

Varoitus!

Älä koskaan ammu aseesi patruunapesää pidemmällä patruunoilla, sillä seuraamukset sekä ampujalle että aseelle saattavat olla vakavia.

Ase ei tarvitse mitään säätöjä, kun sillä ammutaan yllä mainittuja patruunoita.

Käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.

Kaikki Benelli-haulikot on koestettu 1,370 baarilla (Italian National Proof House, Gardone Valrompia, Brescia)

Huolto

Ennen Benellisi huoltamista varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita.

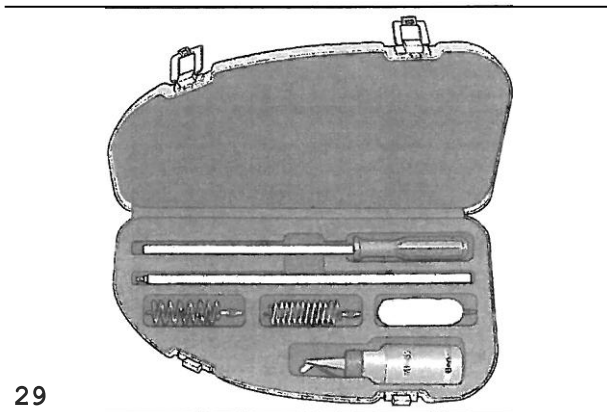
Katso ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta.

Benelli-haulikon äärimmäisen yksinkertaisuuden ja erinomaisten materiaalien vuoksi ase ei tarvitse mitään erityistä huoltoa.

Seuraavat toimenpiteet ovat kuitenkin välttämättömiä:

- Piipun huolellinen puhdistus käytön jälkeen. Eli puhdistus sisä- ja ulkopuolelta sekä kevyt öljyminen. Kaikki Benelli-puoliautomaattien piiput on sisältä kovakromattu.
- Laukaisukoneistoon saattaa joutua pölyä tai roskia. Poista nämä silloin tällöin puhdistamalla ja öljymällä.
- Lukkoon saattaa myös kertyä likaa. Pura, puhdista ja öljyä lukko hyvällä aseöljyllä aika ajoin.
- Säilytä aseesi aina öljyttynä. Myös aseeseen puuosat on hyvä öljytä, sekä sisä- että ulkopinnalta. Paikkoihin (esim. rekyyliputken sisällä olevat vastapaino ja jousi sekä makasiininjousi), johon kosteutta saattaa tiivistyä, on tärkeää laittaa muutama tippa korkealuokkaista öljyä aika ajoin, korroosionvaikutuksia torjumaan.

Aseesi puhdistuksessa korkealuokkainen Benellin aseöljy MF-82 ja puhdistussarja (kuva 29) ovat erinomaiset apuvälineet.

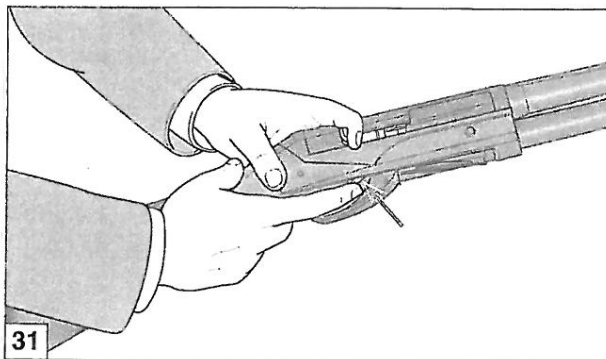
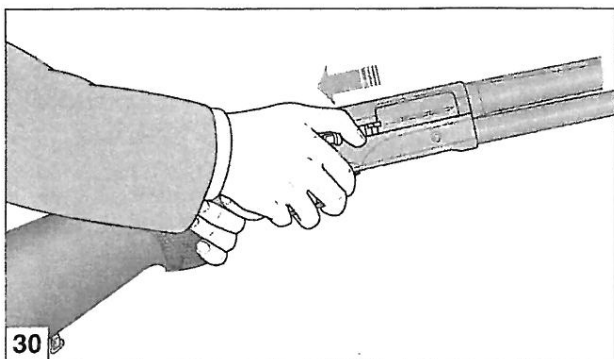


Aseen purkaminen puhdistusta ja huoltoa varten

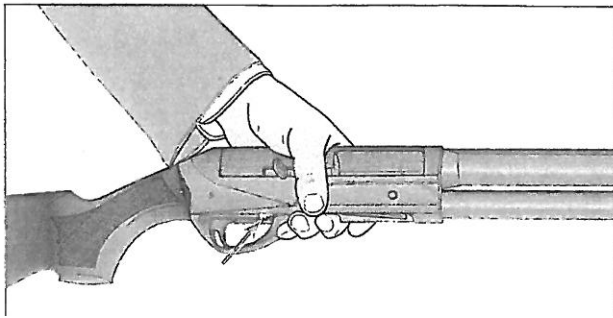
Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä Benellillesi varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita. Katso ohjeet lataamisesta ja patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta.

Noudata seuraavia ohjeita:

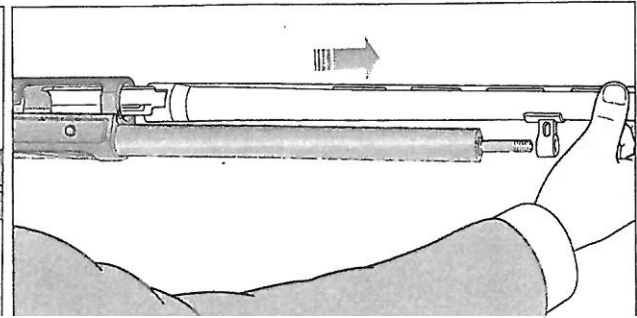
- 1) Kierrä etutukin tulppa auki ja vedä etutukki etukautta irti (kuvat 3-4-5).
- 2) Pidä asetta toisessa kädessä ja avaa toisella kädellä lukko (kuva 30). Jos lukko ei jää taakse paina patruunanpäästäjälevyä (kuva 31) ja avaa lukko.



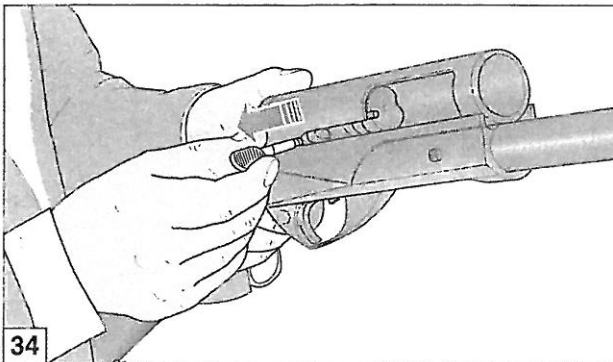
- 3) Pidä asetta vasemmassa kädessä niin ettei kansiosa pääse putoamaan (kuva 32) ja tartu oikealla kädellä piipusta ja irrota se rungosta vetämällä sitä eteenpäin (kuva 33).
- 4) Vedä viritinvipu irti (kuva 34). Uudessa aseessa viritintappi saattaa olla todella tiukka ja sen irrottamiseen saattaa tarvita apuvälinettä. Esim. tasapäisellä ruuvimeisselillä voi hieman kammata viritintapin juuresta, jos se tuntuu erityisen tiukalta.
- 5) Vedä lukkorungon kansiosa irti (kuva 35).
- 6) Pidä lukosta kiinni toisella kädellä ja samanaikaisesti paina toisella kädellä patruunanpidättimen napista ja anna lukon siirtyä hitaasti eteen (kuva 36 ja 37).
- 7) Vedä lukko ulos lukonkehuksesta uriaan pitkin liu-uttaen (kuva 38).
- 8) Irrota iskuriipiikin pidätinsokka lukosta varmistaen samalla, että iskuriipiikki ja sen jousi pysyvät vielä lukon sisällä (kuva 39).



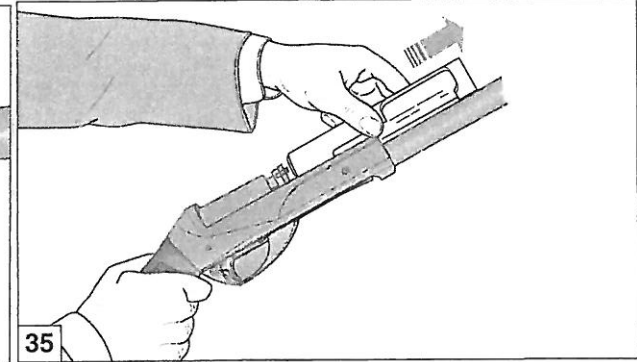
32



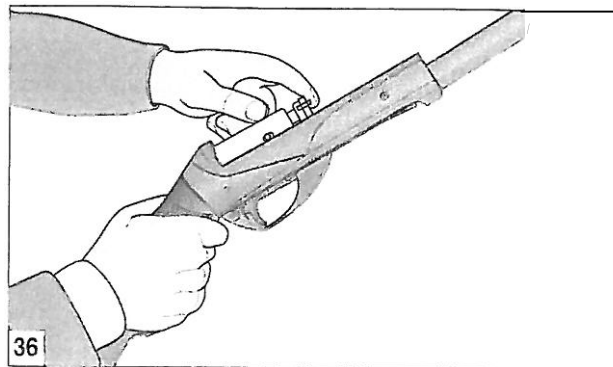
33



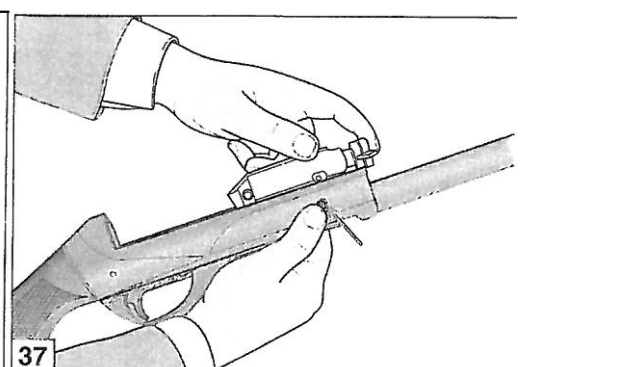
34



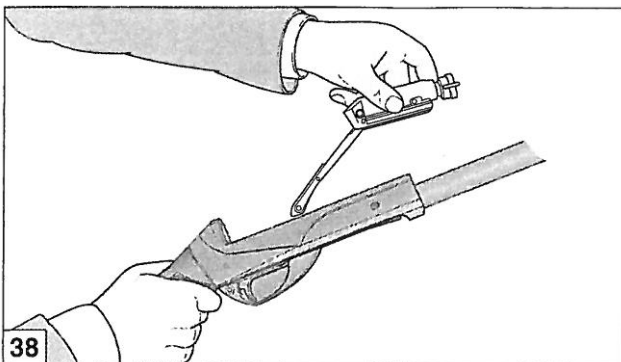
35



36

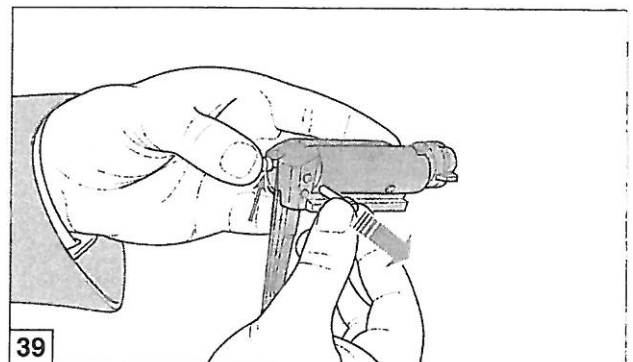


37



38

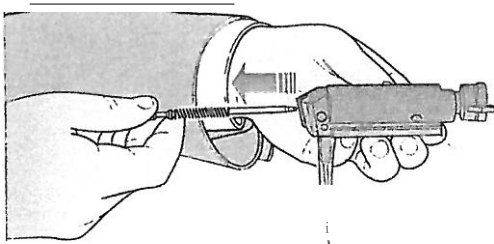
12



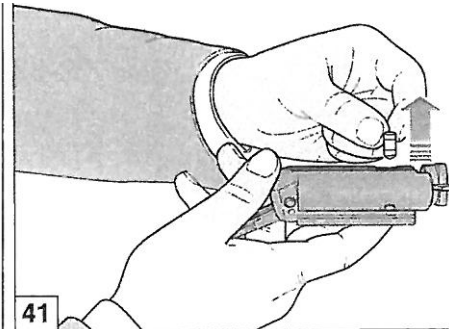
39

- 9) Poista iskuripiikki jousineen (kuva 40).
- 10) Irrota sulkukappaleen pidätinsokka (kuva 41).
- 11) Irrota lukon sulkukappale (kuva 42).
- 12) Irrota inertiajousi kallistamalla lukkoa eteenpäin (kuva 43).
- 13) Poista liipaisinkoneiston pidätinsokka lukkorungosta työntäen sitä joko oikealta tai vasemmalta esim. iskuripiikillä (kuva 44).
- 14) Paina patruunanpidättimen nappia vasemman käden peukalolla ja vedä oikealla kädellä liipaisinkoneisto ulos (kuva 45).

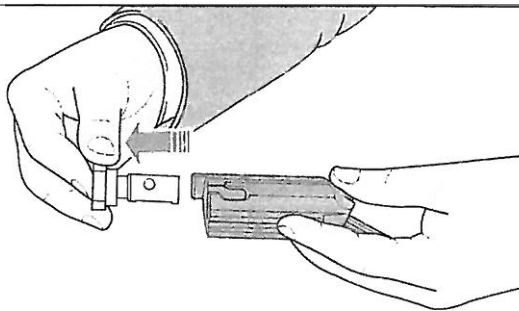
Ase on nyt kokonaan purettu ja kaikki osat on helposti tarkastettavissa ja puhdistettavissa.



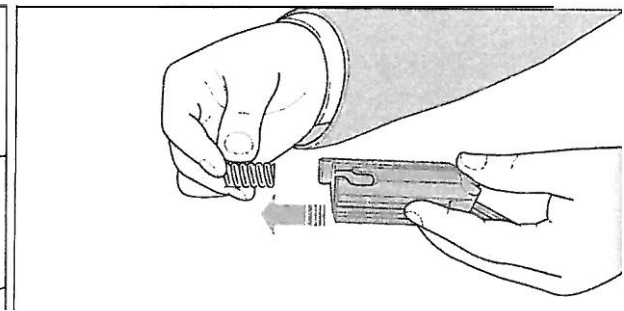
40



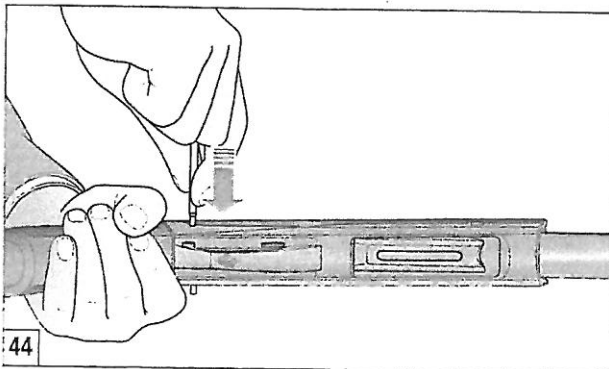
41



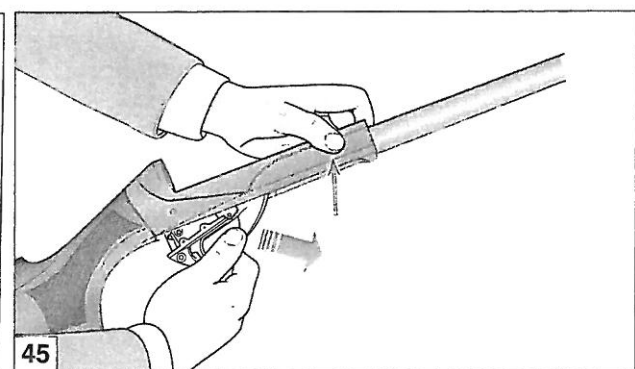
42



43



44



45

Aseenkokoaminen puhdistuksen jälkeen

Kun olet puhdistanut ja öljynnyt osat, kokoaminen tapahtuu seuraavasti:

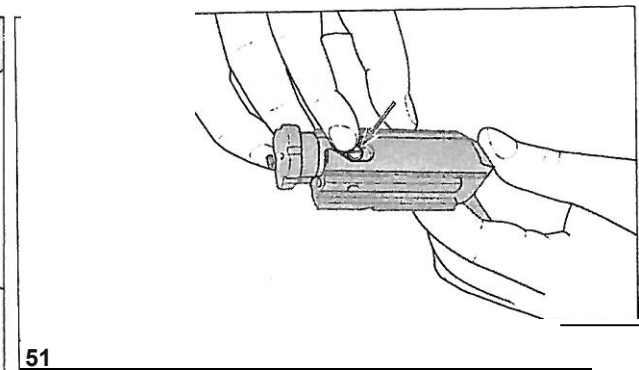
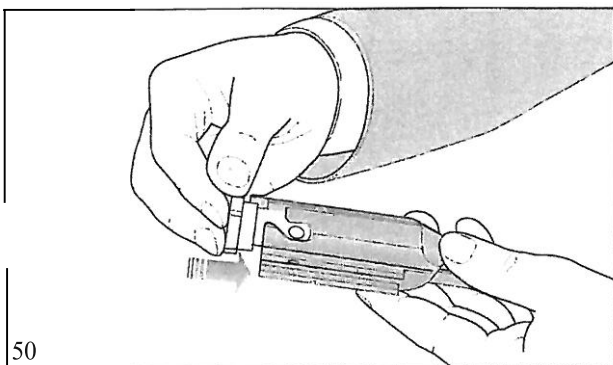
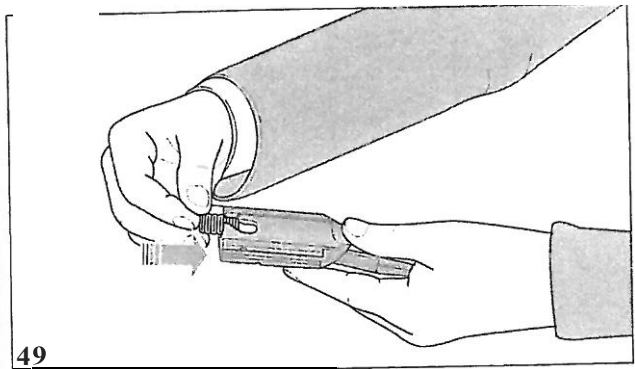
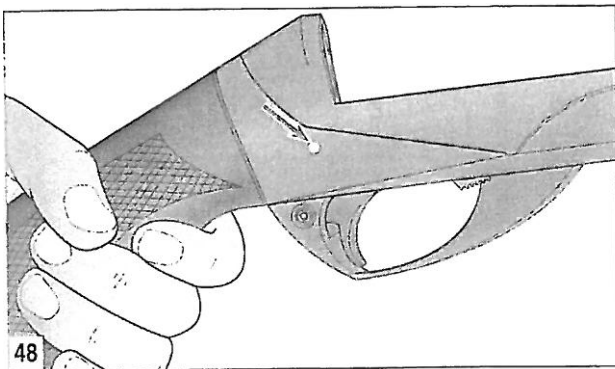
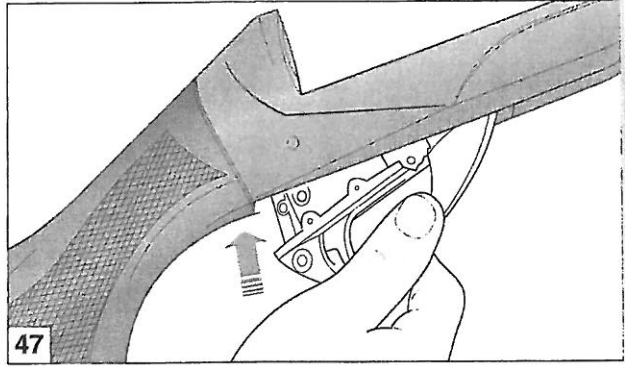
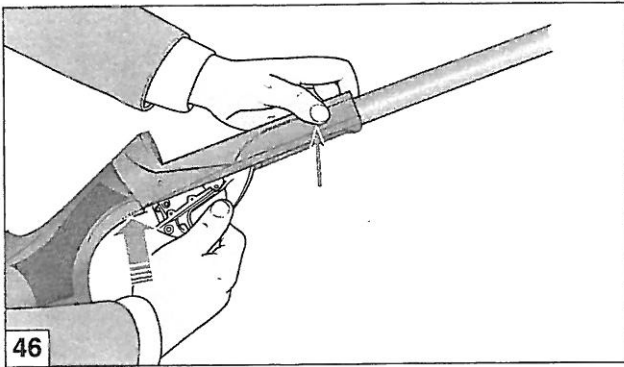
- 1) Ota asees runko-osa vasempaan käteesi ja paina saman käden peukalolla patruunanpidättimen nastaa. Aseta oikealla kädellä vireessä oleva liipaisinkoneisto lukkorungon sisään (kuva 46-47).
- 2) Työnnä liipaisinkoneiston pidätinsokka paikoilleen lukkorungon oikealta tai vasemmalta puolelta (kuva 48).
- 3) Ota lukon runko-osa käteesi ja laita inertiajousi sen sisään (kuva 49).

Inertiajousen on oltava aina paikoillaan lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä. Jos näin ei ole saattaa ase laua kun lukko suljetaan.

- 4) Ota lukon sulkukappale ja aseta se paikoilleen niin, että sen varressa oleva reikä osuu lukon runko-osassa olevan uran kohdalle (kuva 50).

HUOM: Sulkukappaleen varressa olevat viistot pinnat eivät saa jäädä näkyviin, kun sulkukappale on paikoillaan.

- 5) Aseta lukon sulkukappaleen sokka paikoilleen siten, että sen päässä oleva viiva jää näkyviin ja asettuu lukon runko-osan suuntaisesti (kuva 51).



6) Laita iskuripiikki jousineen paikoilleen (kuva 52).

HUOM: Varmista, että iskuripiikki asetetaan aina paikalleen jousensa kanssa.

7) Pistä iskuripiikin pidätinsokka paikalleen (kuva 53).

VAROITUS: Väärin koottu lukko saattaa aiheuttaa aseenn tahattoman laukeamisen ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Varmista, että lukko on koottu oikeassa järjestyksessä ja että iskuripiikin pää on näkyvässä lukon takaosassa. Ellei näin ole, pura lukko ja kokoa se uudelleen ohjeen mukaan. Älä käytä kokoamiseen työkaluja, oikea kokoaminen tehdään aina käsin.

8) Ota aseenn runko-osa oikeaan käteesi ja pidä sitä lähes vaakasuorassa. Liu'uta lukko lukkorunkoon (kuva 54) niin, että lukon "häntä" liukuu liipaisinkoneiston yli rekyylinjousen vastapainoavasten (kuva 55).

9) Työnnä lukko taka-asentoon niin, että se lukkiintuu sinne (kuva 56). Ellei se jää tähän asentoon, paina patruunanpäästäjän levyä nuolen osoittamaan suuntaan (kuva 56) ja toista edellinen toimenpide.

10) Aseta kansiosa lukonkehyykseen hieman lukon etupuolelle (kuva 57).

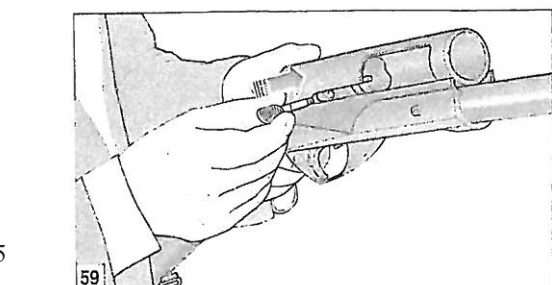
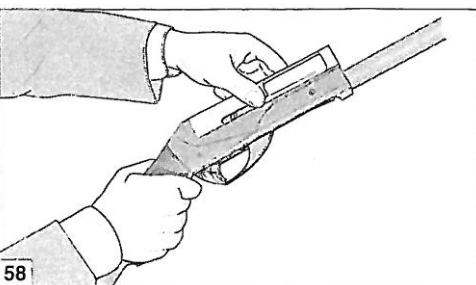
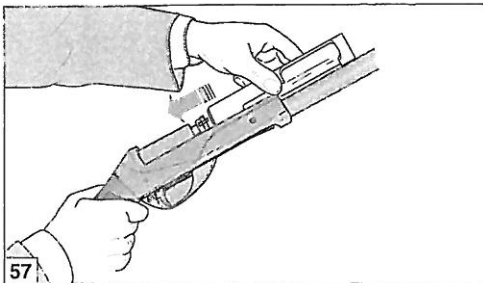
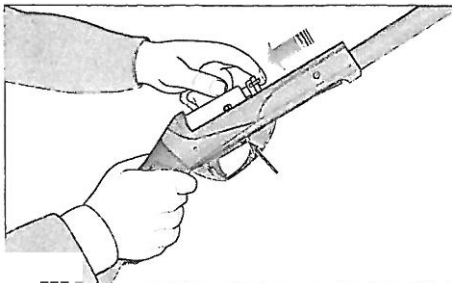
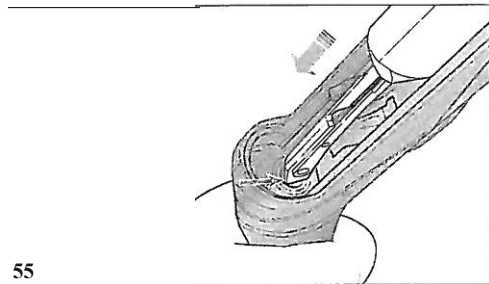
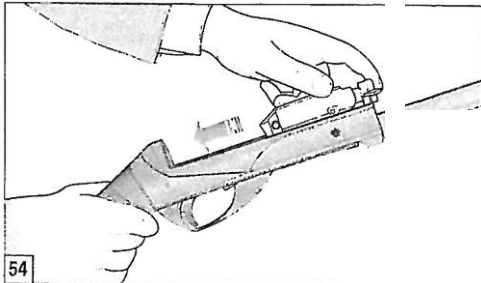
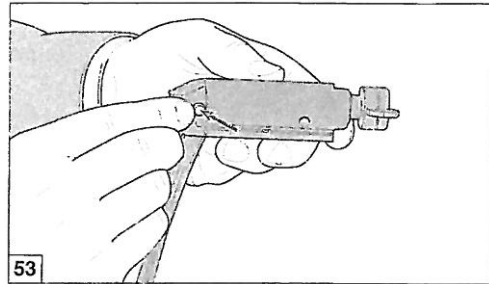
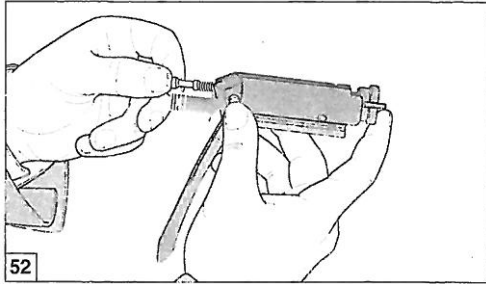
11) Työnnä kansi lukon päälle rungon takaosaan kiinni (kuva 58).

12) Työnnä viritintappi paikoilleen (kuva 59).

13) Jatka kokoamista kuten kerrottu osiossa "Aseenn kokoaminen (pakkauksestaan)" kohdasta neljä eteenpäin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

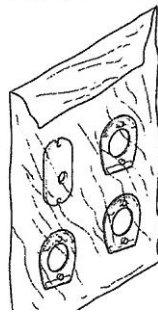
Pidä huolta, että inertiajousi on aina paikoillaan lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä. Muuten ase saattaa laukea, kun lukko suljetaan.



Tarvikkeet

Perän säätöjen muuttaminen

Ase toimitetaan tehtaalta varustettuna pudotuksella, joka sopii useimmille markkina-alueille. Ellei tämä pudotus tunnu sopivalta, voidaan mukana olevien säätölevyjen avulla muuttaa perää suuremmaksi tai jyrkemmäksi. Säätösarja sisältää yhden kiinnityslevyn (terästä) ja kolme muutoslevyä (muovia) (kuva 60). Toinen kiinnityslevy, yksi pudotuksen muutoslevy ja kallistuksen muutoslevy ovat aseessa. Jokainen levy on merkitty kirjaimella tai kirjainyhdistelmällä. Säätösarjan avulla saat muutettua perän pudotusta (neljä eri mahdollisuutta) sekä kallistettua sitä joko oikea- (DX) tai vasenkätiselle (SX) sopivaksi.



60

Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellisi kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjt. Katso asean latausta ja patruunan poistamista koskevat ohjeet.

PERÄNSÄÄTÖTAULUKKO

Tukin kallistuksen muutoslevy (muovia) 1 KPL	Tukin kiinnityslevy (terästä) 2 KPL	Pudotuksen muutoslevy (muovia) 4 KPL	Perän pudotuksen korkeus (mm) ja sivuväärvvs (oik./vasen)
Tunnusmerkintä	Tunnusmerkintä	Tunnusmerkintä	
DX	ZDX	Z	45 +/- 1 DX
SX	ZSX	Z	45 +/- 1 SX
DX	ADX	A	50 +/- 1 DX
SX	ASX	A	50 +/- 1 SX
DX	B DX	B	55 +/- 1 DX
SX	BSX	B	55 +/- 1 SX
DX	CDX	C	60 +/- 1 DX
SX	CSX	C	60 +/- 1 SX
DX	DDX	D	65 +/- 1 DX
SX	DSX	D	65 +/- 1 SX

DX = OIKEAKÄTINEN

SX = VASENKÄTINEN

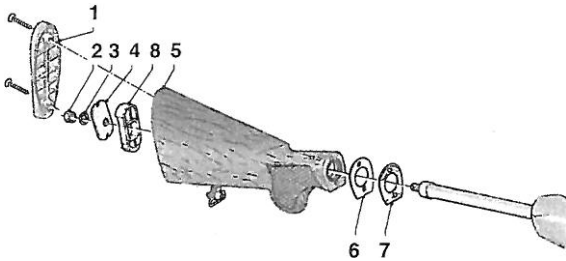
Seuraavaksi on mietittävä, onko asean tukki sinulle liian jyrkkä vai liian suora. Jos se on liian suora, sinun on laskettava tukkia eli valittava aakkosissa seuraava säätöpala. (Esimerkiksi , jos aseessasi on pudotuksen muutoslevy jossa lukee "B", on valittava levy "C" ja vastaava tukin kiinnityslevy.

A) Puutukkisessa aseessa noudata seuraavia ohjeita (kuva 61):

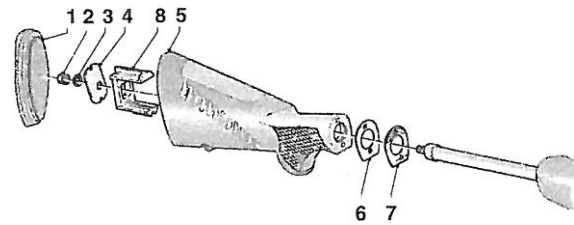
- 1) Käytä ristipääruuvimeisseliä perälevyn ruuvien (1) irrottamiseen. Kumiperälevyä irrotettaessa on hyvä käyttää rasvaa tai öljyä ruuvimeisselin päässä, niin ruuvinreiät pysyvät ehjinä.
- 2) Irrota perän kiinnitysmutteri (2) 13mm:n holkkiavaimella kiertämällä vastapäivään.
- 3) Kun kiinnitysmutteri (2) on auki, irtoavat jousiprikka (3), tukin kiinnityslevy (4), tukki (5), kallistuksen muutoslevy (6) sekä pudotuksen muutoslevy (7) ja voit ottaa ne aseesta rekyyliputken ympäriltä.

HUOM ! Jos osa "8" lähtee irti tukista on se edhottomasti laitettava paikoilleen joko heti tai viimeistään ennen tukin kiinnityslevyn "4" paikoilleen laittamista.

- 4) Nyt voit asentaa valitsemasi pudotuksen muutoslevy (7) rekyyliputken ympärille ase runkoa vasten niin, että kirjain on tukkiin eli itseesi päin.
- 5) Pujota seuraavaksi kallistuksen muutoslevy (6) rekyyliputken ympärille, niin päin että kirjainyhdistelmä (DX tai SX) on tukkiin eli itseesi päin.
- 6) Pujota tukki paikalleen ja pidä ase piippu lattiaa vasten niin, että tukki pysyy paikallaan, kun asetat kiinnityslevyn (4) kohdalleen tukin sisään. Valitun kirjainyhdistelmän tulee jäädä näkyviin eli perälevyyn päin ja niin että se on luettavissa levyn yläreunassa.
- 7) Laita sen jälkeen jousiprikka (3) ja mutteri (2) paikalleen ja kiinnitä tukki tukevasti.
- 8) Kiinnitä perälevy (1).



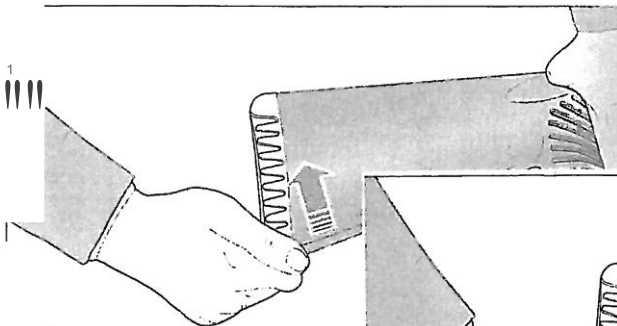
61



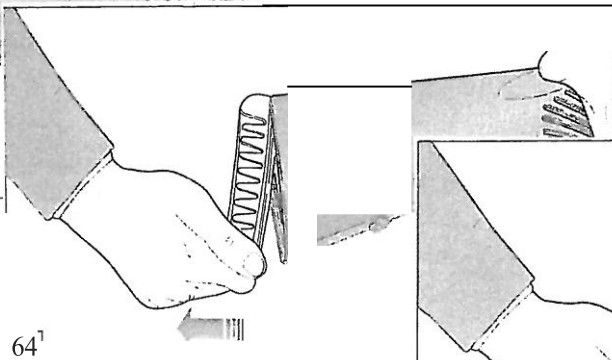
62

B) Muovitukkisessa aseessa noudatetaan samoja ohjeita kuin puutukkisessäkin aseessa, muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta (kuva 62):

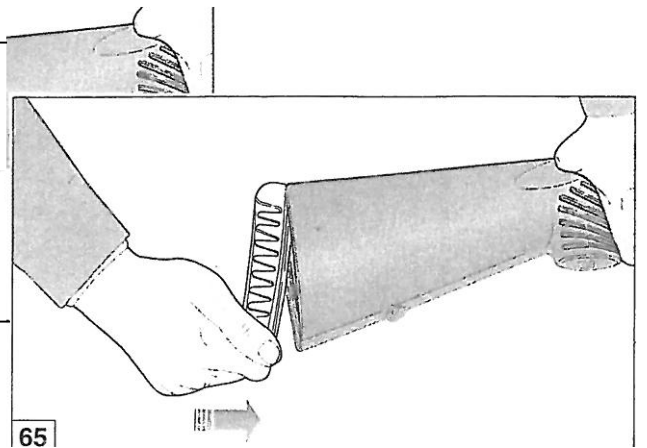
- 1) Muovitukkisissa aseissa perälevy irroitetaan siten että tartutaan perälevyn alareunasta ja samanaikaisesti nostetaan ylöspäin ja vedetään irti tukista (kuvat 63 ja 64).
- 2) Muovitukkisessa aseessa pudotus ja sivuvääryys säädetään kuten puutukkisessäkin aseessa. (ohjeet löytyvät yläpuolelta.)
- 3) Muovitukkisessa aseessa perälevy työnnetään paikoilleen huuloksiinsa (kuva 65).



63



64



65

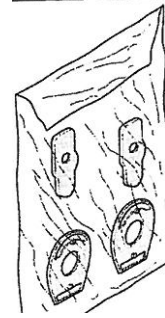
Tukin säätämiseksi on käytettävä aina samalla kirjaimella merkittyä kallistuksen muutoslevyä (6), pudotuksen muutoslevyä (7) ja tukin kiinnityslevyä (4). Eli esimerkiksi yhdistelmää C DX - C - DX. Väärin asennetut peräsäätöpalat voivat aiheuttaa rekyyliputken vääntymisen joka puolestaan voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

HUOM! Kun olet kiinnittänyt tukin tarkista vielä, että tukki on suorassa lukkorunkoon nähden ja tiukasti kiinni. Tarkistus on hyvä tehdä uudestaan ensimmäisen ampumakerran jälkeen ja aina kun ase otetaan säilytyksestä ja jos tarpeen on se suoristettava ja kiristettävä ennen käyttöön ottoa.

Muista, että muuttaessasi aseensa perän korkeutta, muutat samalla osumapistettä. Tarkista aina muutoksen jälkeen kohdistustauluun tai muuhun taustaltaan suojattuun kohteeseen ampumalla, että tekemäsi säätö vastaa mittasuhteitasi ja ampumatyylisi vaatimuksia.

2. Aseissa, joissa peräsäätöpalat ovat kuten kuvassa 66:

Ase toimitetaan tehtaalta varustettuna pudotuksella, joka sopii useimmille markkina-alueille. Ellei tämä pudotus tunnu sopivalta, voidaan mukana olevien säätölevyjen avulla muuttaa perää suuremmaksi tai jyrkemmäksi. Säätösarja sisältää kaksi metallista tukin kiinnityslevyä ja kaksi muovista pudotuksen muutoslevyä (kuva 66).



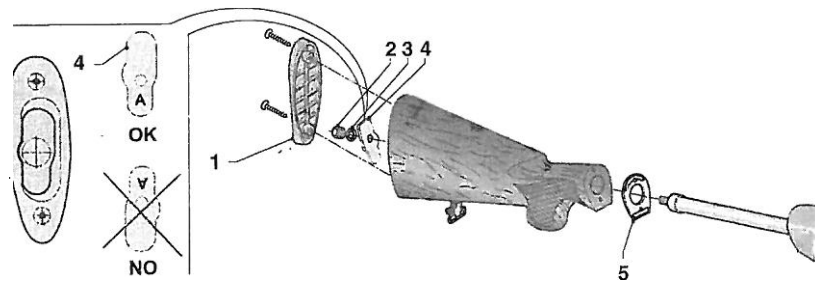
66

Kaikki säätösarjan osat on merkitty isoilla kirjaimilla.

Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellisi kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjiä. Katso aseensa latausta ja patruunan poistamista koskevat ohjeet.

Seuraavaksi on mietittävä, onko aseensa tukki sinulle liian jyrkkä vai liian suora. Jos se on liian suora, sinun on laskettava tukkia eli valittava aakkosissa seuraava säätölevy. (Esimerkiksi, jos aseessasi on pudotuksen muutoslevy jossa lukee "B", on valittava levy "C" ja vastaava tukin kiinnityslevy.

USA:ta lukuun ottamatta aseet toimitetaan aina "B"-palat asennettuna ja "A" ja "C"-palat kuuluvat vakiotoimitukseen.



67

Noudata seuraavia ohjeita (kuva 67):

- 1) Käytä ristipääruuvimeisseliä perälevyn ruuvien (1) irrottamiseen. Kumiperälevyä irrotettaessa on hyvä käyttää rasvaa tai öljyä ruuvimeisselin päässä, niin ruuvireiät pysyvät ehjinä.
- 2) Irrota perän kiinnitysmutteri (2) 13mm:n holkkiavaimella kiertämällä vastapäivään.
- 3) Irrota jousiprikka (3) ja tukin kiinnityslevy (4). Vedä tukki ja pudotuksen muutoslevy (5) irti.
- 4) Nyt voit asentaa uudet säätölevyt paikoilleen. Huomaa, että tukin kiinnityslevyn (4) toinen reuna on leveämpi kuin toinen ja se on asetettava uraan, joka on työstetty puuhun sitä varten.

- 5) Aseta ensin valitsemasi pudotuksen muutoslevy (5) asean runkoa vasten niin, että kirjain jää näkyviin ja pieni tappi menee rungossa olevaan reikään.
- 6) Pujota tukki paikalleen ja pidä asean piippu lattiaa vasten niin, että tukki pysyy paikallaan, kun asetat kiinnityslevyn kohdalleen tukin sisään.
- 7) Laita sen jälkeen jousiprikka (3) ja mutteri (2) paikalleen ja kiinnitä tukki tukevasti.
- 8) Kiinnitä perälevy.

Muista, että *muuttaessasi asean perän korkeutta, muutat samalla osumapistettä*. Tarkista aina muutoksen jälkeen kiekkoja ampumalla, että tekemäsi säätö vastaa mittasuhteitasi ja ampumatyylisi vaatimuksia.

PERÄNSÄÄTÖTAULUKKO			
Tukin kiinnityslevy (terästä)		Pudotuksen muutoslevy (muovia)	Perän pudotuksen korkeus (mm)
Tunnistemerkitä Oik.kät. Vas.kät.		Tunnistemerkitä	
A	A-S	A	50 +/- 1
B	B-S	B	55 +/- 1
C	C-S	C	60 +/- 1
D	D-S	D	63,5 +/- 1

Ohje: Perän pudotuksen säätöpalat on merkitty kirjaimin. A-S, B-S, C-S ja D-S merkityt metallilevyt ovat vasenkätisten tukkien kiinnityslevyjä. Oikean pudotuksen säätämiseksi on käytettävä aina samalla kirjaimella merkittyä pudotuksen muutoslevyä ja tukin kiinnityslevyä.

Sisäpuolisin supistajaholkein varustettu piippu

Piiput toimitetaan supistajaholkein varustettuna.

Ennen aseesi käsittelemistä varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita! (Lue huolellisesti asean lataamista ja ampumattomien patruunoiden poistamista koskevat ohjeet).

Vaihtaaksesi tai puhdistaaksesi sisäpuolisen supistajaholkin, toimi seuraavien ohjeiden mukaan:

1) Kierrä holkki kokonaan pois piipusta. Käytä sisäpuolisten holkkien avainta, joka kuuluu asean vakiotoimitukseen (kuva 68).

2) Jos kierreosa piipussa on likainen, puhdistase.

Varoitus: Varmista ennen aseesi seuraavaa käyttökertaa, ettei holkkiavain ole unohtunut piipunpäähän.

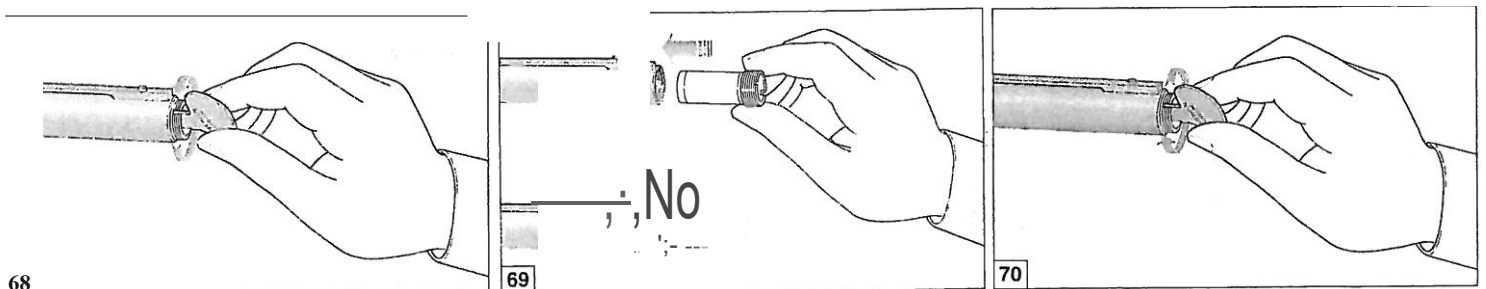
3) Laita haluttu supistajaholkki piippuun sileäpuoli edellä ja kierrä hoikkia aluksi käsin paikoilleen (kuva 69).

Varoitus: oikein asennettu holkki ei jää piipunsuun ulkopuolelle.

4) Lopuksi kiristä hoikkia sisäpuolisten holkkien avaimella (kuva 70).

Varoitus: Varmista ennen aseesi seuraavaa käyttökertaa, ettei holkkiavain ole unohtunut piipunpäähän.

Puhdista holkit ja piipunsuussa olevat kierteet käytön jälkeen ja ennen kuin laitat aseesi säilytykseen.



Benelli-supistajaholkkien merkinnät:

Sisäpuoliset holkit:

Yksi lovi= Full = * = 1/1-suppea
Kaksi lovea= Imp. Mod. =**=3/4-suppea
Kolme lovea= Mod. =***=1/2-suppea
Neljä lovea= Imp.Cyl. =****=1/4-suppea
Viisi lovea = Cyl. = ***** = sylinteri

NO STEELSHOT = EI TERÄSHAULEJA
NO STEELSHOT = EI TERÄSHAULEJA
STEELSHOT OK= TERÄSHAULIT SALLITTU
STEELSHOT OK= TERÄSHAULIT SALLITTU
STEELSHOT OK= TERASHAULIT SALLITTU

Ulkopuoliset holkit:

Kuten sisäpuoliset, mutta ei lovettu

EI TERÄSHAULEJA

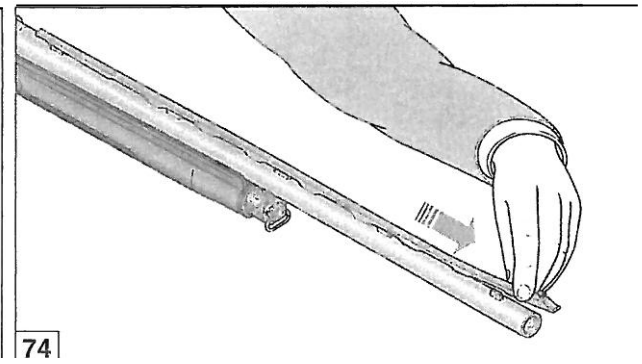
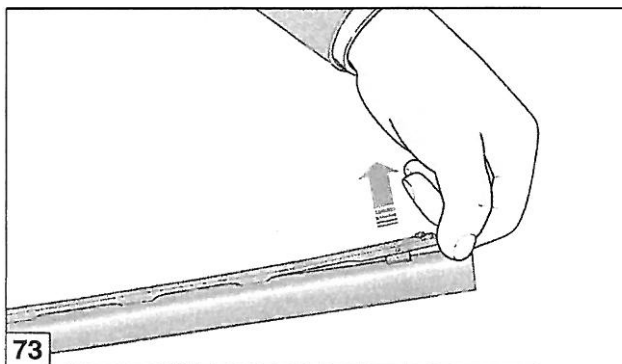
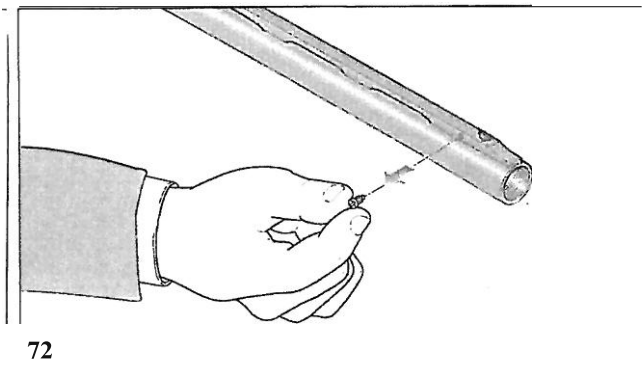
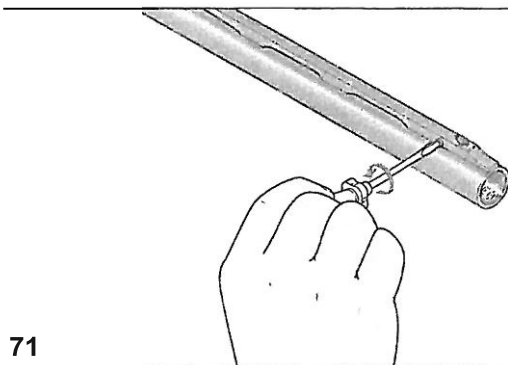
Vaihdettavalla kiskolla varustettu piippu

Ennen aseesi käsittelemistä varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita! (Lue huolellisesti aseän lataamista ja ampumattomien patruunoiden poistamista koskevat ohjeet).

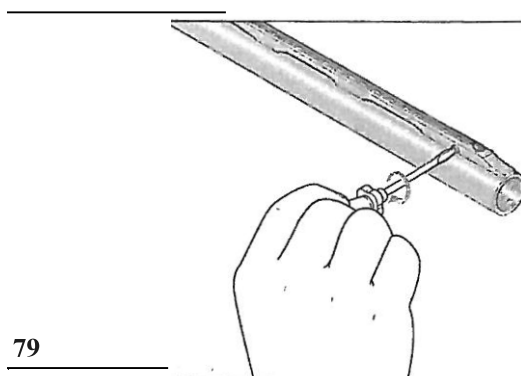
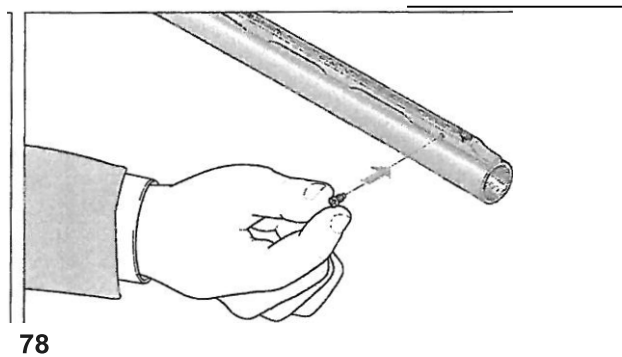
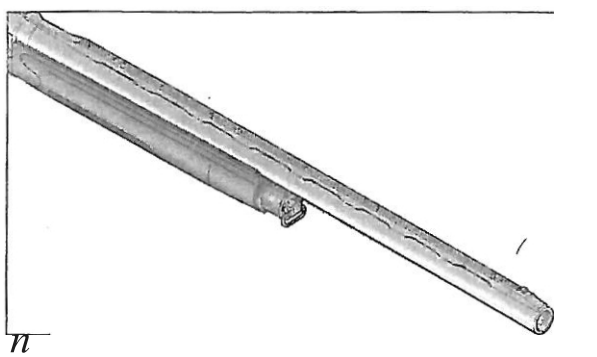
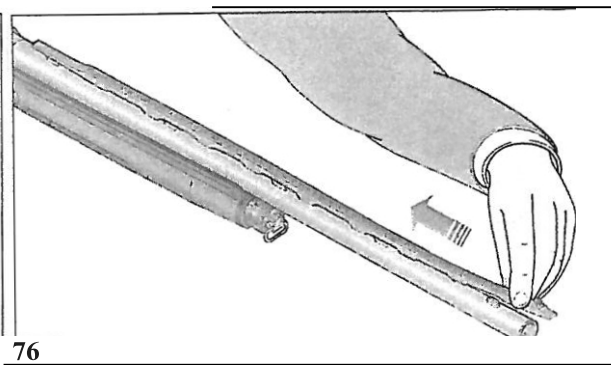
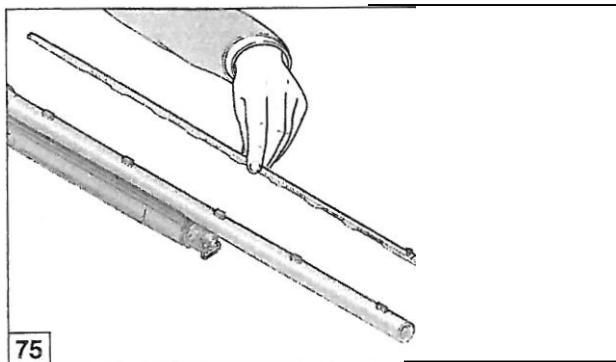
Ase toimitetaan normaalisti 8mm leveällä ventiloidulla kiskolla.

Kiskon voi helposti vaihtaa, kun noudattaa seuraavia ohjeita:

- 1) Avaa ja irroita kiskon kiinnitysruuvi, joka sijaitsee kiskon etuosassa suunnilleen etutähtäimen kohdalla (kuvat 71-72).
- 2) Nosta kiskoa etuosastaan ylöspäin ja vedä eteenpäin piipunsuuntaisesti, näin kisko irtuu piipusta olevista kiinnikkeistä (kuvat 73-74).



- 3) Ota haluttu kisko ja liu'uta se paikoilleen niin että kisko tarttuu piipun kiinnikkeisiin (kuvat 75-76-77).
4) Kiinnitä kisko kiinnitysruuvilla (kuvat 78-79).



METSÄSTYS: URHEILU JA LUONTO

Ympäristö, ekologia ja luonto ovat asioita, jotka oikeutetusti koskevat, kiinnostavat ja huolestuttavat meitä kaikkia, erottelematta metsästäjiä ja niitä jotka eivät metsästä. Tehtävä, josta on huolehdittava yhdessä suuntana selvä päämäärä ja ennen muuta hyvää esimerkkiä näyttäen. Kaikki kunnan metsästäjät ja kansalaiset tietävät, että luontoa on kunnioitettava välttämällä roskaamista ja turhaa matkamuistojen keräämistä luonnosta. Vieläkin pahempien vahinkojen, kuten metsäpalojen ja muiden vaikeasti korjaantuvien vaurioiden aiheuttaminen, on estettävä. Kaikki tämä koskee jokaista, mutta ennen muuta metsästäjää, joka harrastaa mieliurheiluaan luonnon helmassa.

MUUTAMA TÄRKEÄ NEUVO

Älä koskaan hävitä alueelta enempää eläimiä kuin on luvallista tai minkä luonnollinen lisääntyminen pystyy korvaamaan. Äläkä missään tapauksessa ammu enempää, minkä pystyt järkevästi käyttämään ravinnoksesi. Älä koskaan riko luonnon lakeja äläkä sen maan lakeja jossa metsästät, ampumalla rauhoitettuja tai suojeltuja eläimiä, jotka ovat arvokkaita harvinaisuutensa vuoksi. Kunnioita toisen omaisuutta ja maata. Metsästäjän tulisi muistaa, että hän on vieras, ja käyttäytyä sen mukaan. Toimi aina yhteistyössä viranomaisten kanssa, jotka suojelevat metsää ja luontoa. Nämä ovat pieniä ohjeita, joita noudattamalla metsästys muuttuu sosiaaliseksi toiminnaksi ja se on upea urheilumuoto luonnon helmassa.

TURVALLINEN ASE ASETURVALLISUUDESSA

Jokainen metsästäjä tietää hyvin aseturvallisuuden merkityksen, mutta on hyvä taas kerran korostaa sen tärkeyttä, jottei tapahtuisi mitään sellaista, joka saisi mielipiteen kääntymään tätä upeaa urheilumuotoa vastaan. Laki määrittelee useita perussääntöjä, mutta jokainen tietää, että on mentävä paljon pidemmälle, jotta mielenrauha on varmasti taattu.

"Terve järki" takaa parhaan turvallisuuden.

On kiinnitettävä huomiota paikkoihin, joissa metsästys tapahtuu ja käytettävien aseiden kantomatkat pitää aina tarkistaa. Huomioi myös kimmokkeet, kun alueella on kiviä, kallioita, sementtiä tai muuta kiinteää ainetta.

KULTAISET SÄÄNNÖT, JOTKA PITÄISI AINA MUISTAA

Metsällä:

- Älä pidä asetta ladattuna, kun liikut vaikeassa maastossa, äläkä pidä sitä koskaan ladattuna varmistamattomana.
- Tyhjennä aseesi kun muita ihmisiä on seurassasi.
- Kun jahti päättyy, tyhjennä aseesi täydellisesti, myös makasiini.

Kotona:

- Ase on aina säilytettävä turvallisessa paikassa ja varmistin päällä.
- Ase on säilytettävä purettuna ja eri paikassa kun patruunat.
- Ase, patruunat ja aseenosat on säilytettävä tarkasti lukkojen takana ja aina poissa lasten ja vieraiden ulottuvilta.

Nämä ovat yksinkertaisia sääntöjä henkilökohtaisesta aseturvallisuudesta. BENELLI on työskennellyt vuosikausia lisätäkseen tätä henkilökohtaista turvallisuutta tuottamalla yhä kehittyneempiä turvallisuusjärjestelmiä.

METSÄSTYS JAYMPÄRISTÖ

Miksi metsästä?

Tähän metsästäjät vastaavat kukin omien mieltymystensä mukaan. Yksi seikka on varma: metsästys on yhtä vanha kuin maailma ja se on syvälle juurtunut ihmiskunnan mieliin.

Nykyajan metsästäjän on vietävä muinaista perintöä eteenpäin kunnioittamalla tämän päivän sosiaali- ja kulttuuriarvoja.

Sopeutuminen näihin alati muuttuviin olosuhteisiin on tärkeä velvollisuus; joskin erittäin palkitseva velvollisuus.

Mielihyvä, joka tulee, kun saa tuntea olevansa osa luontoa, ja kun voi yhä uudelleen mittailla itseään sitä vastaan.

Mielihyvän, jonka saa, kun pääsee "eroon kaikesta" vapauttamalla sielun, kun antaa luonnon ympäröidä itsensä.

Mielihyvän, jonka saa, kun löytää uusia ystäviä samanhenkisten metsästäjien joukosta, kunnioittaen luontoa ja nauttien metsästyksestä yhdessä.

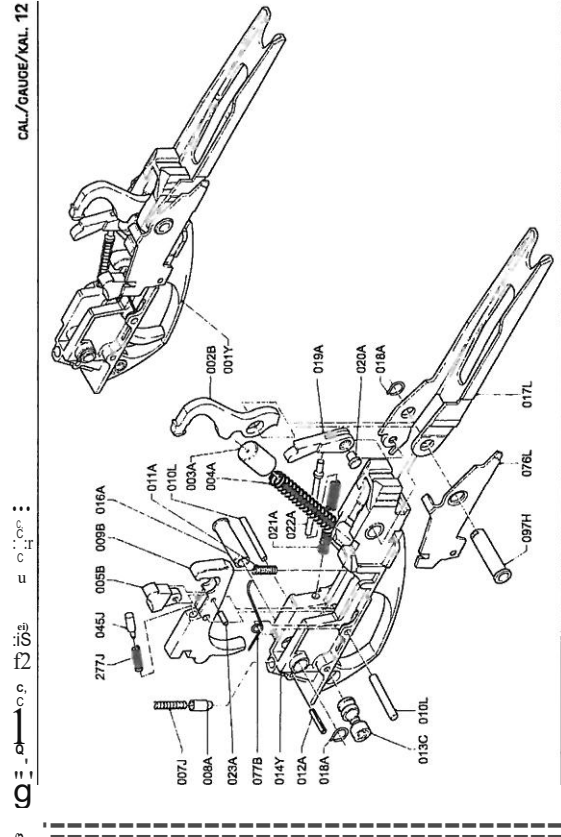
Luonnollisesti metsästyksen liittyviä mielihyviä on runsaasti ja ne pitävät sisällään paljon muutakin kuin itse metsästyksen. Tämä ajattelutapa ja kaiken metsästyksen liittyvän kunnioittaminen on yhteistä metsästäjille, jotka valitsevat BENELLIN.

Varaosalista

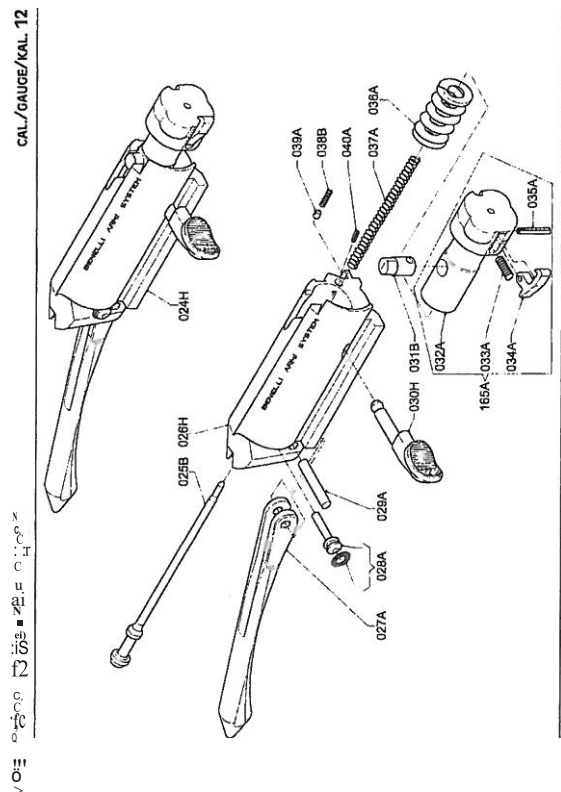
Tilatessasi varaosia kerro tarkasti aseesi kaliiperi, malli ja sarjanumero.

Osanumerot viittaavat kuvaosuuden purkukuvien osanumerointiin.

Kal. 12	Kuvaus
Kuva 1	
001Y	Liipaisinkoneisto
002B	Vasara
003A	Vasaraniousen tulppa
004A	Vasaranjousi
005B	Vasaranvapautin
007J	Varmistimen karan jousi
008A	Varmistimen kara
009B	Liipaisin
010L	Liipaisimen sokka
011A	Liipaisimen jousi
012A	Varmistimenjousen pidätinsokka
013C	Varmistin
014Y	Liipaisinkoneiston runko-osa
016A	Holkki
017L	Patruunannostaja
018A	Sokan jousi
019A	Salpa
020A	Sokka
021A	Patruunannostajan jousi
022A	Jousen kara
023A	Vasaranvapauttimen sokka
045J	Vasaranvapauttimen kara
076L	Patruunanoäästäjän levv
077B	Jousi
097H	Patruunannostajan holkki
277J	Vasaranvapauttimen karan jousi



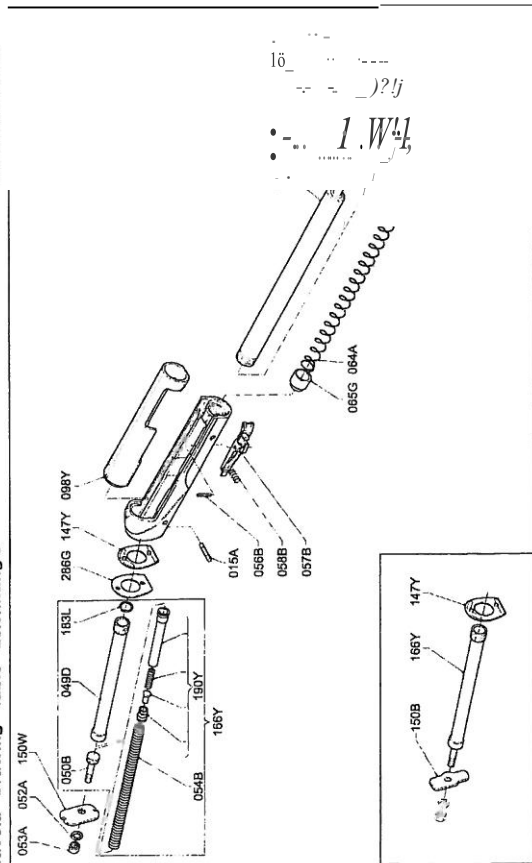
kai. 12	Kuvaus
Kuva 2	
024H	Lukko
025B	Iskurioiikki
026H	Lukon runko-osa
027A	Yhdysvarsi
028A	Iskurioiikin pidätinsokka
029A	Yhdysvarren sokka
030H	Viritinvipu
031B	Sulkukappaleen oidätinsokka
032A	Sulkukappaleen runko-osa
033A	Ulosvetäjänkyntsen jousi
034A	Ulosvetäjänkyntsi
035A	Ulosvetäjänkyntsen sokka
036A	Inertiaiousi
037A	Iskuripiikin jousi
038B	Viritinvivun oidätiniousi
039A	Viritinvivun sokka
040A	Viritinvivun jousen pidätinsokka
165A	Sulkukappale



Kal. 12	Kuvaus
Kuva 3	
015A	Sokka
049D	Rekvvliputki
0508	Sulkuruuvi (rekvvliputken)
052A	Jousiprikka
053A	Kiinnitvsmutteri
0548	Rekvvliiوسي
0568	Patruunanpidättimen sokka
0578	Patruunanpidätin
0588	Patruunanpidättimen jousi
064A	Makasiiniوسي
065G	Tulppa
0668	Makasiiniinputki
067A	Raioitinpuikko (saatavana 2/3/4)
098Y	Lukkorunqon kansiosa
146L	EtutukintuloPa
147Y	Peränsäätöpala (muovi)
1508	Tukin lukituslevv (metalli)
150W	Tukin lukituslevv (metalli)
166Y	Rekyyliputki kokonaisuus
183L	Lukitusrenqas
188L	Irrotettava hihnalenkki
190Y	Vastapaino
286G	Tukin kallistuksenmuutoslevv

CAL./GAUGE/KAL. 12

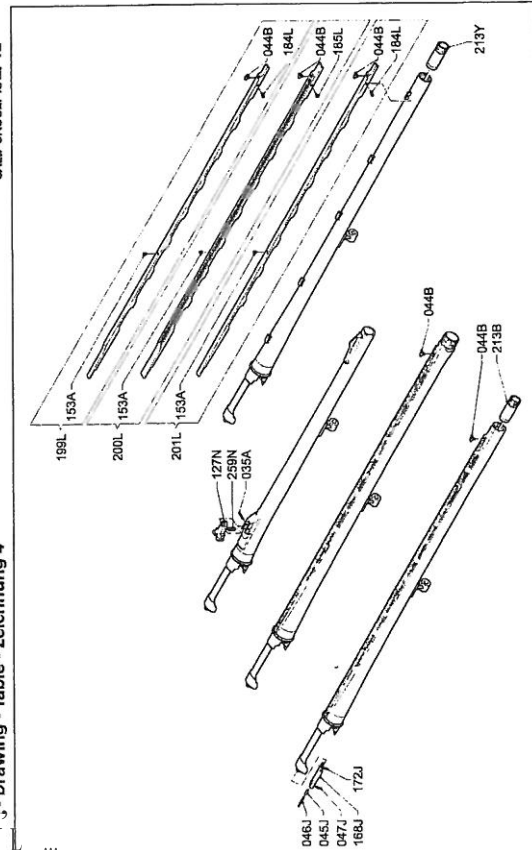
Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 3



kal.12	Kuvaus
Kuva4	
035A	Sokka
0448	Etujyvä
045J	Olosheittäian sokka
046J	Olosheittäian sokaں iوسي (2"3/4)
046J	Olosheittäjån sokaں jوسي (3")
047J	Olosheittäianiosisun pidätinsokka
127N	Takatähtain
153A	Välilyvä
168J	Olosheittäian kotelo (2"3/4)
168J	Olosheittäian kotelo (3")
172J	Olosheittäjån kotelon ruuvi
184L	Metsäkiskon kiinnitysruuvi
185L	Ratakiskon kiinnitysruuvi
199L	Korotettu metsäkisko kokonaisuus
200L	Ratakisko kokonaisuus
201L	Metsäkisko kokonaisuus
2138	Sisäpuolinen holkki
213Y	Sisäouolinen holkki
259N	Takatähtäimen jوسي

CAL./GAUGE/KAL. 12

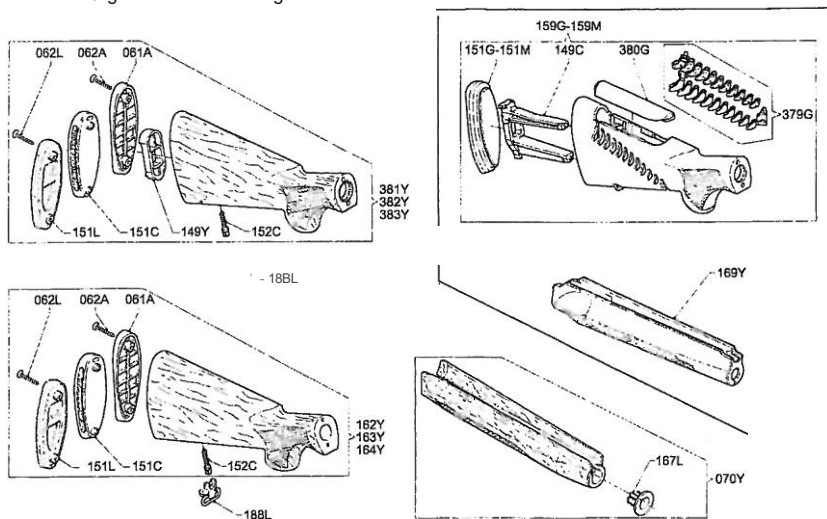
Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 4



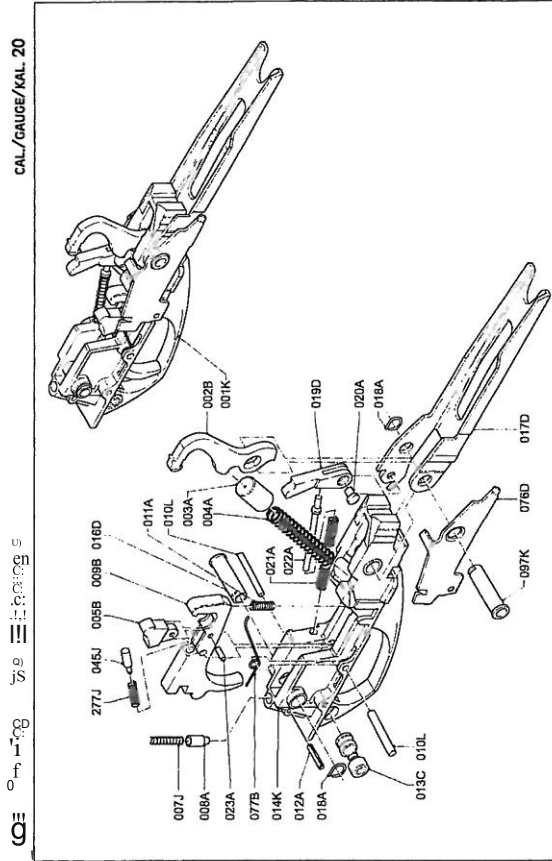
Kai. 12	Kuvaus
Kuva 5	
061A	Perälevy (muovi)
062A	Perälevyn ruuvi
062L	Perälevyn ruuvi
070Y	Etutukki {koko}
149C	Spacer {Comfortech}
149Y	Spacer
151C	Kumiperälevy (kaksoisventiloitu)
151G	Kumiperälevy
151L	Kumiperälevy
151M	Kumiperälevy
152C	Hihnalengin pohja
159G	Comfortech tukki täydellinen (oikeakätinen)
159M	Comfortech tukki täydellinen (vasenkätinen)
162Y	Takatukki (puu-tukki - pakeliittiperälevy- hihnalengin pohjaruuvi)
163Y	Takatukki {puu-tukki - kaksoisventiloitu kumiperälevy- hihnalengin pohjaruuvi}
164Y	Takatukki (puu-tukki - kumiperälevy - hihnalengin pohjaruuvi)
167L	Etutukin ohjainrenkas
169Y	Etutukki (synteettinen)
188L	Irrotettava hihnalenkki
379G	Geeli-pumeranqit
380G	Geeli-ooskipakka (Comfort)
381Y	Takatukki (synteettinen-tukki - pakeliittiperälevy - hihnalengin oohjaruuvi)
382Y	Takatukki (synteettinen-tukki - kaksoisventiloitu kumiperälevy - hihnalengin oohjaruuvi)
383Y	Takatukki (synteettinen-tukki - kumiperälevy - hihnalengin pohjaruuvi)

ra vola - ora wJng - Table • Zeichnung s

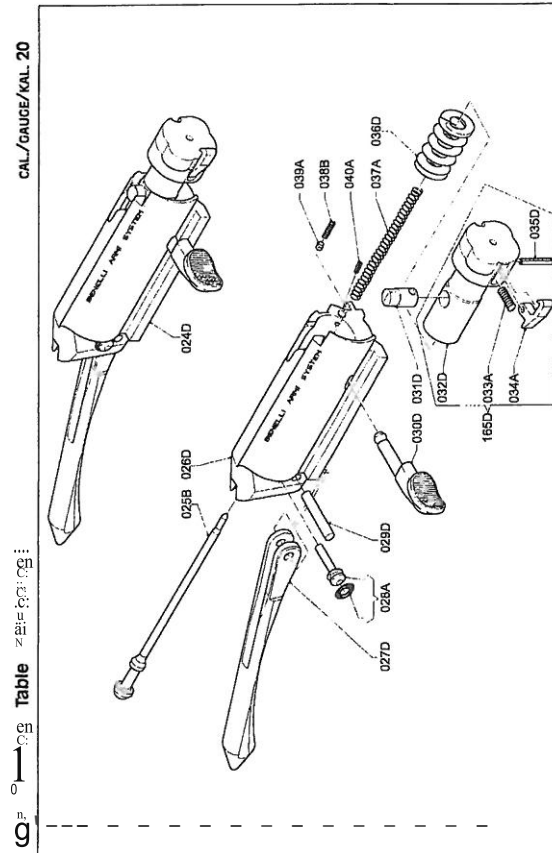
CAL./ GAUGEIKAL 12



Kai. 20	Kuvaus
Kuva 6	
001K	Liipaisinkoneisto
002B	Vasara
003A	Vasaraniousen tulppa
004A	Vasaraniousi
005B	Vasaranvapautin
007J	Varmistimen karan jousi
008A	Varmistimen kara
009B	Liipaisin
010L	Liioaisimen sokka
011A	Liipaisimen jousi
012A	Varmistimeniousen pidätinsokka
013C	Varmistin
014K	Liipaisinkoneiston runko-osa
016D	Heikki
017D	Patruunannostaia
018A	Sokan jousi
019D	Saloa
020A	Sokka
021A	Patruunannostajan jousi
022A	Jousen kara
023A	Vasaranvapauttimen sokka
045J	Vasaranvapauttimen kara
076D	Patruunanpäästäjän levv
077B	Jousi
097K	Patruunannostajan holkki
277J	Vasaranvaoauttimen karan jousi



Kai. 20	Kuvaus
Kuva 7	
024D	Lukko
025B	Iskuripiikki
026D	Lukkorunko
027D	Yhdvsvarsi
028A	Iskuripiikin pidätinsokka
029D	Yhdvsvarren sokka
030D	Viritinvipu
031D	Sulkukappaleen pidätinsokka
032D	Sulkukaoaleen runko-osa
033A	Ulosvetäjänkynnen jousi
034A	Ulosvetäjänkvnnsi
035D	Ulosvetäjänkynnen sokka
036D	Inertiajousi
037A	Iskurioikin iousi
038B	Viritinvivun pidätinjousi
039A	Viritinvivun sokka
040A	Viritinvivun jousen pidätinsokka
165D	Sulkukaoale



Kai. 20	Kuvaus
Kuva 8	
015D	Sokka
0448	Etujyvä
045J	Ulosheittäjän sokka
046J	Ulosheittäjän sokan iousi (2"3/4)
046J	Ulosheittäjän sokan jousi (3")
047D	Ulosheittäjän iousen pidätinsokka
049D	Rekyyliputki
050B	Ruuvi
052A	Jousiprikka
053A	Kiinnitvsmutteri
054D	Rekvvliiousi
0568	Patruunanpidättimen sokka
0578	Patruunanpidätin
0588	Patruunanpidättimen jousi
064D	Makasiininjousi
065D	Tulppa
066D	Makasiininputki
067A	Rajoitinpuikko (saatavana 2/3/4)
098K	Lukkoruonon kansiosa
146Y	Etutukintulppa
147D	Peränsäätöpala (muovi)
1508	Tukin lukituslevv (metalli)
150W	Tukin lukituslevv (metalli)
153A	Väljyvä
166D	Rekvvliiputki kokonaisuus
168J	Ulosheittäjän kotelo (2"3/4)
168J	Ulosheittäjän kotelo (3")
172D	Ulosheittäjän kotelon ruuvi
183L	Lukitusrenqas
188L	Irrotettava hihnalenkki
190D	Vastapaino
213D	Sisäpuolinen holkki
286D	Tukin kallistuksenmuutoslevy

Kai. 20	Kuvaus
Kuva 9	
062L	Perälevyn ruuvi
070D	Etutukki (koko)
149Y	Spacer
151L	Kumiperälevy
152C	Hihnalengin pohja
163D	Takatukki (puu-tukki - kumiperälevy - hihnalengin pohja)
164D	Takatukki (puu-tukki - kumiperälevy - ei hihnalengin oohiaa)
167L	Etutukin ohjainrenqas
188L	Irrotettava hihnalenkki
381D	Takatukki (puu-tukki - kumiperälevv - hihnalengin pohja)
382D	Takatukki (puu-tukki - kumiperälevy - ei hihnalengin pohjaa)

