

# Benelli

## Käyttöohje I Varaosat

- **Montefeltro**  
(kal. 12-20, kal. 12 Mancino)
- **Duca Di Montefeltro**  
(kal. 12-20, kal. 20 Mancino  
**Centro**  
(kal. 12)  
**Comfort**  
(kal. 12)  
**Beccaccia**  
(kal. 12)

Kaikki muutokset mahdollisia ilman ennakoilmoitusta

Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten.

Maahantuonti:



TEUVO LOUHSOLA OY

Niittyläntie 3, 00620 Helsinki

P. 9-7249821

[info@teuvolouhisola.fi](mailto:info@teuvolouhisola.fi)

[www.teuvolouhisola.fi](http://www.teuvolouhisola.fi)

## Sisällys

Turvallisuusohjeet.....	2
Esittely.....	3
Toiminta.....	3
Takuu.....	4
Aseen kokoaminen (pakkauksesta).....	4
Varmistin.....	7
Lataaminen.....	7
Patruunan vaihtaminen patruunapesään.....	9
Käyttämättömien patruunoiden poistaminen.....	9
Ongelmia ammuttaessa.....	10
Patruunan valinta.....	10
Huolto.....	11
Aseen purkaminen puhdistusta ja huoltoa varten.....	11
Aseen kokoaminen puhdistuksen jälkeen.....	14
Tarvikkeet: Perän säätöjen muuttaminen.....	16
Sisäpuolisin supistajaholkein varustettu piippu.....	19
Vaihdeavalla kiskolla varustettu piippu....	20
Varaosalista.....	23

Jos erillistä mainintaa ei ole, tässä ohjeessa viitataan aina oikeakätiseen 12 kaliperiseen aseeseen.

## TURVALLISUUSOHJEET

### Ole hyvä ja lue tämä ennen kuin käsittelet asettasi.

Oheiset turvallisuusohjeet muistuttavat, että aseiden omistajana vastuu aseiden turvallisesta käsittelystä on sinun. Ampuma-aseet voivat olla vaarallisia ja voivat aiheuttaa vakavia vammoja, vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa kuoleman, jos niitä ei käsitellä huolellisesti.

- 1) Älä koskaan suuntaa lataamatontakaan asetta kohteeseen, jota sinun ei ole tarkoitus ampua. Pidä piippu suunnattuna turvalliseen suuntaan esim. maahan.
- 2) Käsittele kaikkia ampuma-aseita niin kuin ne olisivat ladattuja.
- 3) Pidä sormesi pois liipaisimelta, kunnes haluttu kohde on tähtäimessäsi.
- 4) Pidä varmistin päällä ja sormi pois liipaisimelta, kun lataat asettasi tai poistat patruunoita aseestasi.
- 5) Ole aina ehdottoman varma maalistasasi ja sen taustasta ennen kuin ammut, älä koskaan käytä maalisi taustana kovaa levyä tai vettä.
- 6) Älä koskaan anna tai ota asetta toiselta ellei lukko ole auki.
- 7) Varmista, että käyttämäsi patruunat ovat aseesi kaliiberin mukaisia, tehdasvalmisteisiä ja moitteettomassa kunnossa.
- 8) Ennen ampumista, lukitse lataamattoman aseesi lukko taka-asentoon ja tarkista, ettei lataamattoman aseesi piipussa ole esteitä, kuten mutaa, likaa, lunta, rasvaa, öljyä tai muita vieraita aineita.
- 9) Ennen kuin aiot ampua millään sinulle vieraalla aseella varmista, että ymmärrät kuinka se toimii. Tietämättömyys saattaa aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Osallistu ohjattuihin ammuntakursseihin, kun aiot aloittaa lajin, jota et tunne.
- 10) Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja ampuessasi tai ammuntaa seurattessasi.
- 11) Pidä kätesi ja sormesi pois piipun suun läheltä välttääksesi loukkaantumiset ja palovammat.
- 12) Säilytä lataamatonta asetta ja patruunoita erillään ja lasten ulottumattomissa sekä lukkojen takana.
- 13) Vältä alkoholin käyttöä ennen ammuntaa ja ammunnan aikana.
- 14) Kun purat mitä tahansa ampuma-asetta ole varovainen erityisesti kovassa puristuksessa olevien josten kanssa, jotka vapautuessaan saattavat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- 15) Älä koskaan lainaa asettasi henkilölle, joka ei tunne ylläolevia varoituksia.

## MUISTA:

**AMPUMA-ASE PYSTYY VIEMÄÄN SINULTA TAI JOLTAIN TOISELTA HENGEN! OLE HUOLELLINEN ASEESI KANSSA - ONNETTOMUUS ON LÄHES AINA SEURAUSTA TURVALLISUUSOHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMISESTÄ.**

## VAROITUS:

**ASEIDEN PURKAMINEN HUONOSTI ILMASTOIDUSSA TILASSA, ASEIDEN PUHDISTAMINEN TAI PATRUUNOIDEN KÄSITTELY SAATTAÄ AIHEUTTAA ALTISTUMISTA LYIJYLLE, JONKA TIEDETÄÄN AIHEUTTAVAN SYNNYNNÄISIÄ EPÄMUODOSTUMIA, PERINTÖTEKIJÖIDEN MUUTOKSIA JA MUITA VAKAVIA VAMMOJA. HUOLEHDI AINA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA. PESE KÄTESI HUOLELLISESTI ALTISTUMISEN JÄLKEEN.**

## Esittely

Benelli Armi S.p.A on ylpeä esitellessään puoliautomaattihaulikoiden uuden tuotesarjan, joka on syntynyt kovan työn tuloksena Benellin tutkimus- ja kehityskeskuksessa, Benellin laajan hienomekaniikan tuntemuksen ja teknisen tietotaidon ansiosta.

Osien pieni määrä, äärimmäisen yksinkertainen toimintaperiaate, ainutlaatuisella pyörähtävällä sulkukappaleella varustettu lukko ja uusi patruunansyöttöjärjestelmä (cut-off), tekevät uusista Benelli-haulikoista erittäin luotettavia ja käytännöllisiä, helppoja purkaa ja huoltaa, joten niitä voidaan pitää uudenaikaisimpina, tarkimpina, turvallisimpina, nopeimpina ja tyylikkäämpinä tällä hetkellä myynnissä olevista haulikoista.

## Toiminta

Uudet Benelli-puoliautomaattihaulikot toimivat edelleen samalla pääperiaatteella eli inertia-systeemillä, jossa on kiinteä piippu ja joka käyttää aseiden rekyylin kineettistä energiaa, joka on aseidemme tärkein, nerokas ominaisuus.

Kuten tiedät, tämä toiminta ei tarvitse kaasun purkautumisaukkoja eikä piippurekyyliä, vaan se toimii jousen avulla, joka sijaitsee lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä.

Laukaisuhetkellä aseiden rekyylistä ja massan hidastuvuudesta johtuen lukon runko-osa liikkuu aseeseen nähden eteenpäin n.4 mm, ase perääntyy ja samalla patruunan voima puristaa joustaa kasaan.

Kun se on täysin puristunut, sen voima voittaa lukon runko-osan energian työntämällä sitä taaksepäin jäljellä olevalla paineella ja heittää samalla käytetyn hylsyn aseesta ja syöttää uuden patruunan patruunapesään. Jousen voima on suunniteltu viivyttämään lukon aukeamista, joka tapahtuu vasta, kun haulit ovat lähteneet piipusta, ja tasaamaan erilaisten ruutien antamia paineita eri tyyppisissä patruunoissa, ilman säätötarvetta. Olemme lisänneet tähän systeemiin pyörähtävän lukonsulkukappaleen, joka on yksinkertainen ja vahva, kahdella lukitussalvalla täydellisesti sulkeutuva, eikä yhtään patruunapaineita pääse ulos.

Uuden tuotesarjan haulikoissa olevan lataussysteemin ansiosta:

- patruunan voi siirtää manuaalisesti patruunapesästä piippuun, näin käyttämättömien patruunoiden vaihtaminen käy helposti ja nopeasti.
- entistä nopeampi ja turvallisempi automaattinen patruunansyöttö on mahdollista.
- voit helposti tarkistaa onko vasara vireessä ja ase ammuntavalmiina.

Uudelle lataussysteemille ominainen on erityinen patruunanpäästäjälevy, jonka näkyvä osa on lukkorungon alapinnalla ja näin siihen yletty helposti liipaisinsormella.

Ammuttaessa vasaran jousi nostaa patruunanpäästäjän levyä ylöspäin erottaen sen patruunanpidättimestä, joka jousensa työntämänä kääntyy myötöpäivään ja sallii patruunan pääsyn makasiinista.

Kun patruuna putoaa patruunannostajalle, se painaa patruunanpidätintä, joka kääntyy vastakkaiseen suuntaan estäen näin seuraavan patruunan ulospääsyn makasiinista.

Lukon toiminnan seurauksena patruunannostaja nousee automaattisesti ja patruuna voi siirtyä patruunapesään.

Samaan aikaan vasaran jousi, joka joutui puristukseen viritettäessä, on vapauttanut patruunanpäästäjälevyn, joka palautuu nyt alkuasentoon. Näin patruunanpidätin pitää aina makasiiniin jäävät patruunat makasiinissa seuraavaan laukaukseen asti.

Patruunanpäästäjälevyn näkyviin tulevassa osassa, joka näkyy siis lukkorungon alaosassa, on punainen piste. Kun punainen piste näkyy, vasara on vireessä ja ase ammuttavalmis. (Huom! jos patruunanpäästäjälevyn painaa manuaalisesti lukkorungon sisään jää vasara edelleen vireeseen eli kyseessä ei ole varmistin vaan varsinainen varmistin on muualla).

Kuten kaikki Benelli-puoliautomaattihaukikot, uusi täysin automaattinen toiminta riippuu asean rekyylistä. Tämä eliminoi haitat, joita esiintyy pitkärekylyaseissa ( piipun värinän ammuttaessa ja tarpeen taukojen pitoon voimakkaita patruunoita ammuttaessa jne.) ja kaasumäntäaseissa ( tarpeen poistaa palojäänteet, tehohäviöt ja niiden vaikutukset välitulppien muokkautumiseen sekä mahdolliset sään aiheuttamat toimintahäiriöt) ja tuottaa uudenaikaisen, erittäin luotettavan asean.

Uudet puoliautomaattihaukikot toimivat erittäin laajalla patruunavalikoimalla. Inertia-systeemi vaatii kuitenkin tietyn määrän kineettistä energiaa (rekylyä), jotta lukko toimii täydellisesti.

Ballistisissa laboratorioissa ja toistuvissa kenttätesteissä on todettu aseidemme tarvitsevan vähintään 180 kgm kineettistä energiaa 12 kaliiberin haulikossa ja 125 kgm 20 kaliiberin aseessa, jotta lukko toimii täydellisesti (mittaukset on tehty manometrillä).

## Takuu

Benelli Armi S.p.A. myöntää valmistamiensa haulikoiden metalliosille 5 vuoden takuun. Puuosat eivät kuulu takuun piiriin.

**Benelli Armi S.p.A. ei ole vastuussa, jos aseessa käytetään sopimattomia patruunoita, tai jos huolto on laiminlyöty eikä myöskään onnettomuuksista, jotka aiheutuvat kokemattomasta asean käsittelystä.**

Takuuasioista Suomessa vastaa ja niitä hoitaa maahantuojaja Teuvo Louhisola Oy.

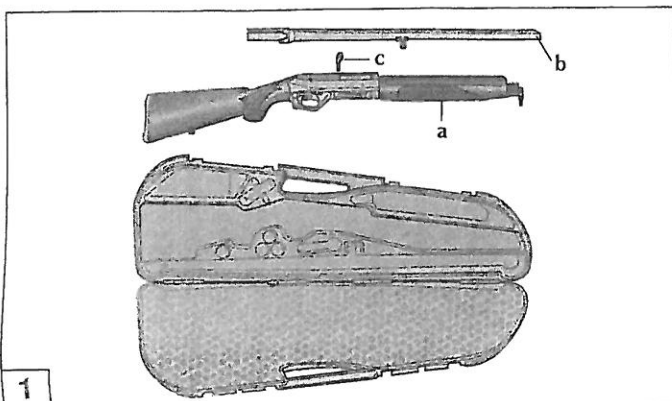
## Asean kokoaminen (pakkauksestaan)

Ase on pakkauksessa kolmessa osassa (kuva 1):

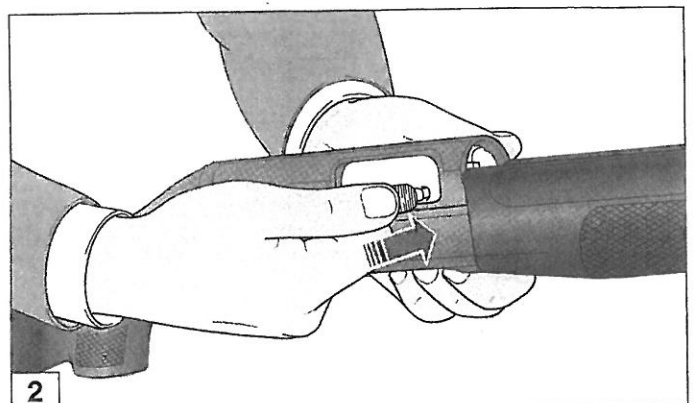
- tukki-lukonkehys-kansiosa-lukko-etutukki,
- piippu
- viritinvipu

Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta ase tulee oikein kootuksi:

- 1) Paina viritinvipu paikoilleen pohjaan saakka (kuva 2)



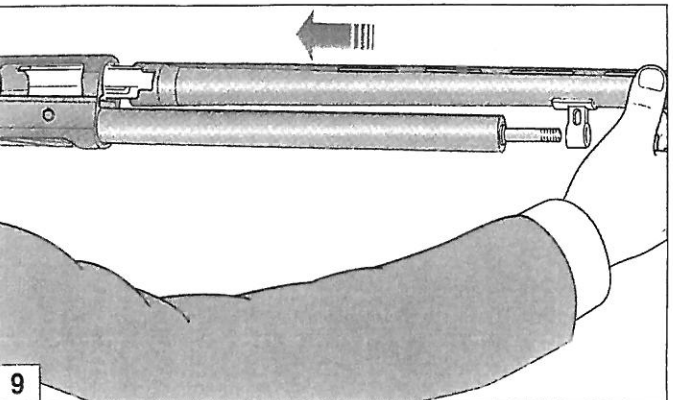
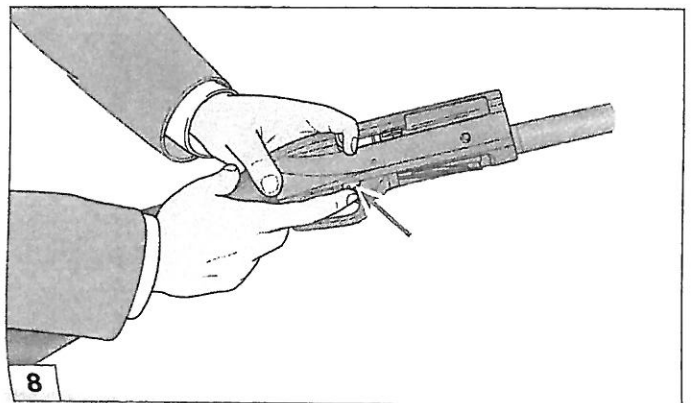
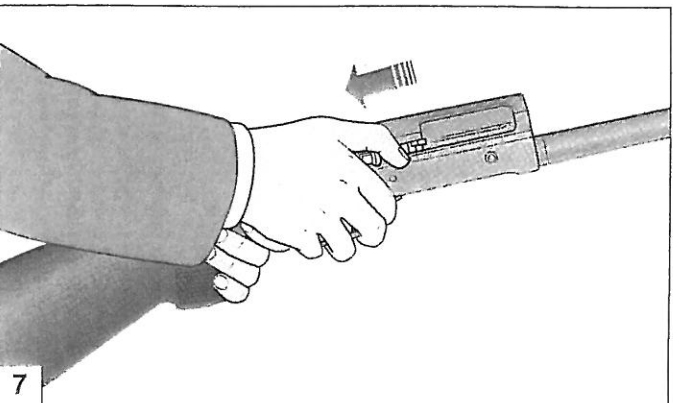
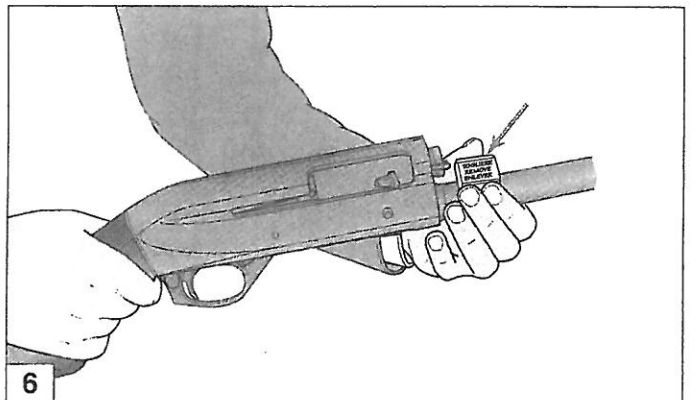
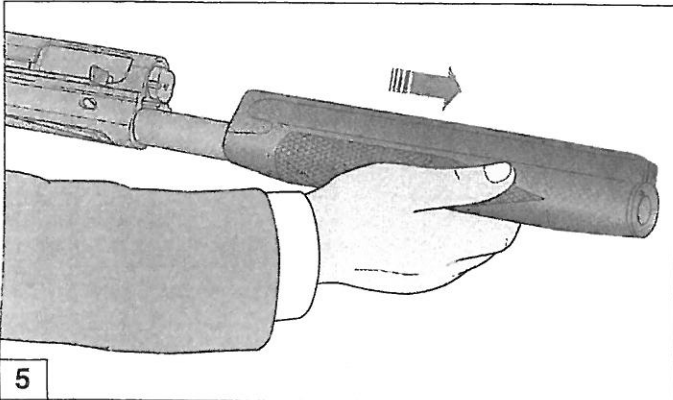
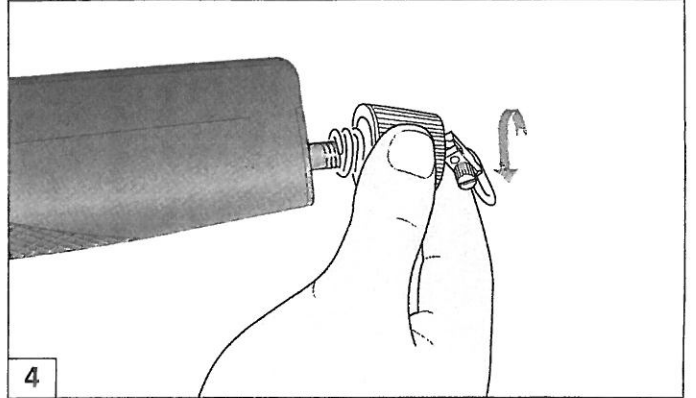
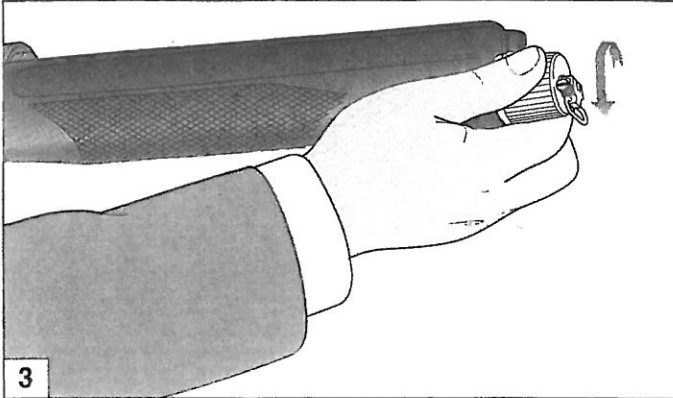
4



2



- 2) Kierrä etutukin tulppa auki (kuva 3 ja 4)
- 3) Vedä etutukki etukautta irti (kuva 5)
- 4) Ota punainen muoviosa pois (kuva 6). Tämä punainen muoviosa on vain kuljetuksen aikainen tuki eikä sitä laiteta aseeseen asetta kootessa.
- 5) Ota aseeseen runko-osa vasempaan käteesi ja vedä lukko taakse oikealla kädelläsi (kuva 7). Ellei lukko jää auki, paina nuolen osoittamaa nappia patruunanpäästäjän levyssä (kuva 8). Vedä lukko uudelleen taakse.
- 6) Ota piippu oikeaan käteesi. Ohjaa piipun keskivaiheilla oleva sidosrenas makasiiniputken päässä olevaan kierteistettyyn tappiin, samalla kun piipunjatke työnnyttävä lukonkehikön sisään (kuva 9).



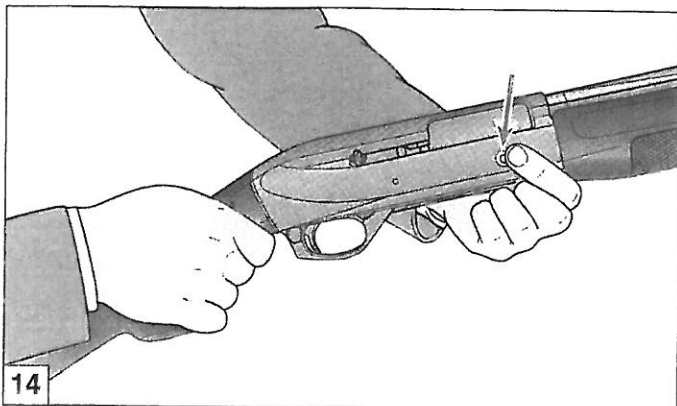
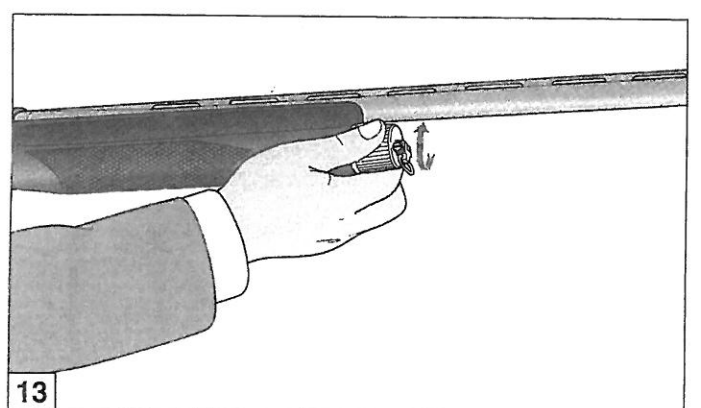
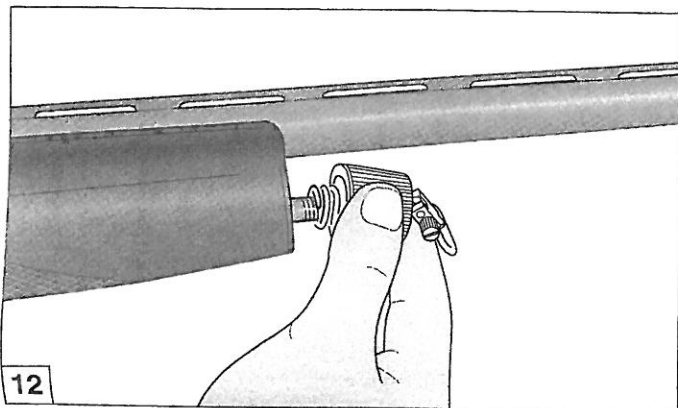
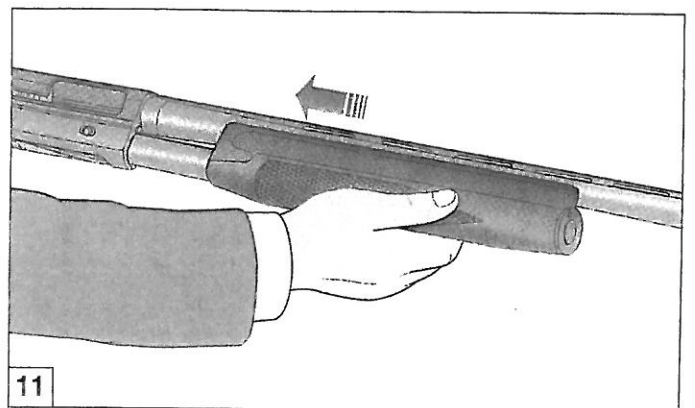
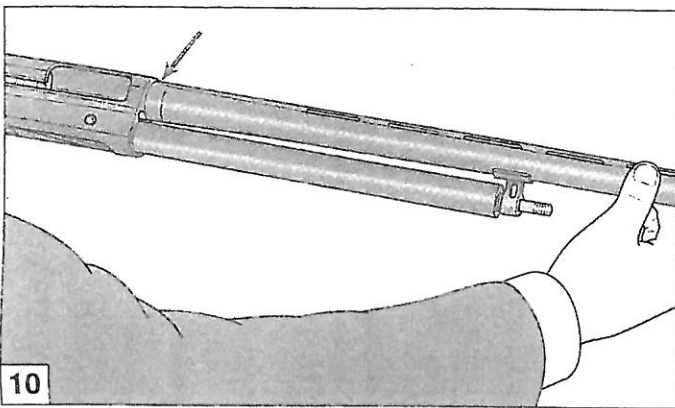
- 7) Kun piipun jatke lähestyy auki-asennossa olevaa lukkoa, ohjaa se varovasti sulkukappaleen yli paikoilleen. Kun metallinen "kilahdus" kuuluu, on piippu oikein paikallaan (kuva 10). Nyt kromattu piipunjatke on **täysin** lukonkehyyksen sisällä, pienintäkään osaa ei näy lukonkehyyksen etuosan ulkopuolella.

**Kun asennat piipun jatketta lukonkehyyksen sisään, varmista ettei se iskeydy lukon sulkukappaletta vasten.**

- 8) Pujota etutukki takaisin makasiiniputken päälle (kuva 11).  
9) Kierrä etutukin tulppa paikoilleen jousineen (kuva 12). Kiristä niin, että etutukki ja piippu ovat kiinteästi paikallaan (kuva 13).

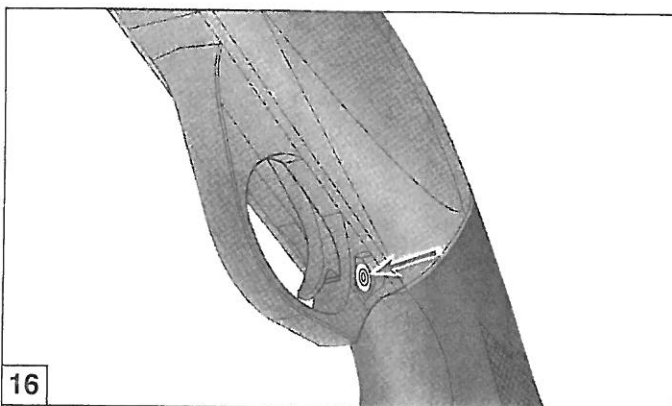
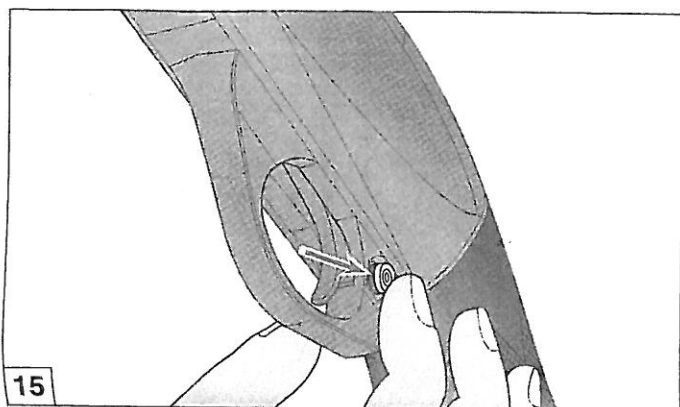
**HUOM! Varmista aina, että etutukin tulpan alla on jousi (kuva 12), ennen kuin kiristät osat paikoilleen. Jousen poisjättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita aseelle, sillä ilman joustaa piippu ei lukkiudu tiiviisti aseeseen.**

- 10) Sulje lukko painamalla patruunanpidättimen nappia (kuva 14).



## Varmistin

Paina varmistin päälle. Kun punainen rengas varmistimessa ei enää näy, on varmistin päällä (kuva 15 ja 16).



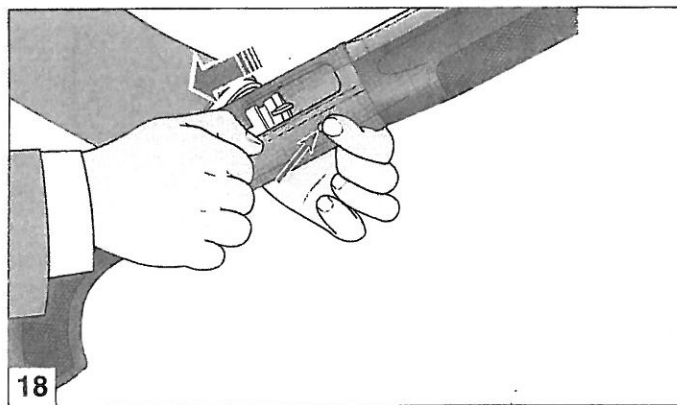
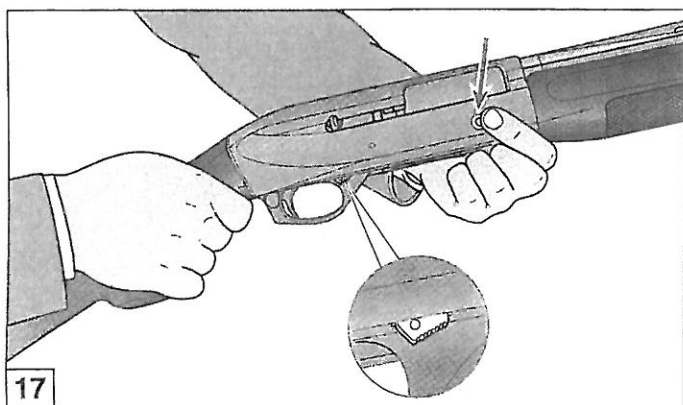
## Lataaminen

Benellin makasiiniin mahtuu yksi, kaksi, kolme tai neljä patruunaa mallista ja rajoitinpuikosta riippuen. Koko kapasiteetti on kaksi, kolme, neljä tai viisi patruunaa, kun patruunapesässä oleva panos lasketaan mukaan.

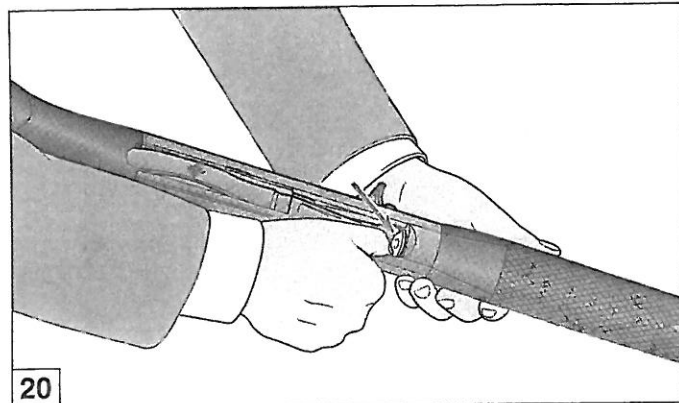
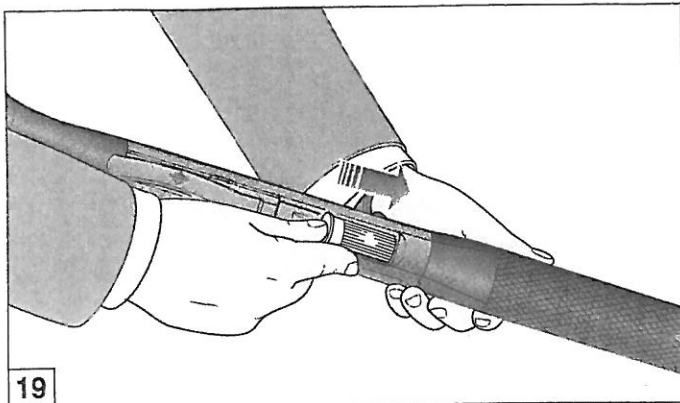
Aseen lataaminen:

- Varmista ase painamalla liipaisinkaaren takaosassa oleva nuppi sisään niin, ettei punainen osa ole näkyvissä. tarkista lisäksi, ettei patruunapesässä ole panosta eli vedä lukko viritinvivusta käsin auki ja sulje se.

- 1) Punaisen pisteen patruunanpäästäjälevyssä (osoittaa että vasara on vireessä) (kuva 17) on oltava selvästi näkyvillä. Jos punainen piste ei näy, paina patruunanpäästäjälevyn nappia ja avaa lukko viritinvivusta vetäen ja sulje lukko uudestaan (kuva 18).



- 2) Lukko suljettuna ja vasara viritettynä sekä ase maahan suunnattuna
- 3) Työnnä patruunan päällä patruunannostaja ylös ja työnnä patruuna makasiiniin niin pitkälle, että kuuluu naksahdus (kuva 19). Tällöin patruunanpidätin estää patruunaa pääsemästä takaisin (kuva 20). Jatka samalla tavalla, kunnes makasiini on täynnä.



Huom:

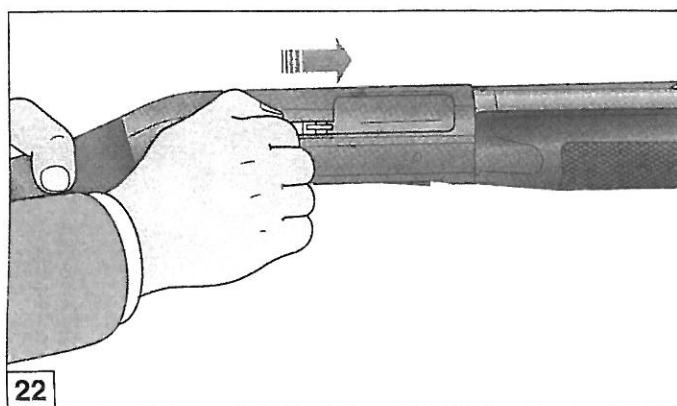
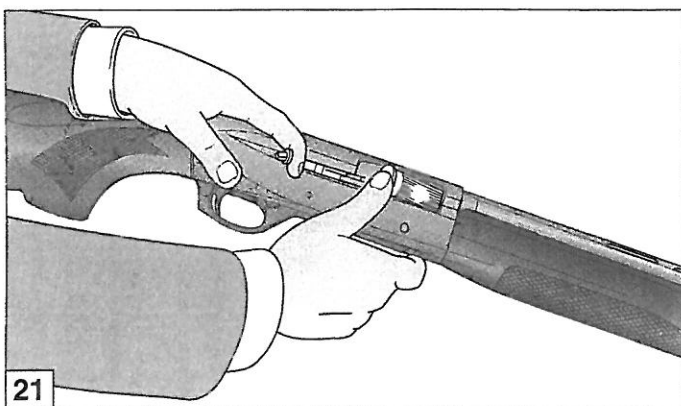
**Ase on ladattava vasara viritettynä, jotta patruunanpidätin ei päästä patruunoita ulos makasiinista. Patruunanpäästäjä-levyn punaisen pisteen tulee näkyä liipaisinkaaren etuosan vieressä. Se ilmaisee, että vasara on vireessä. Ellei näin ole, paina patruunanpidättimen karhennettua nappia ja viritä vasara vetämällä lukko auki viritinvivusta ja sulkemalla se käsin.**

Tässä vaiheessa ase ei laukea ellei patruunaa laiteta piippuun:

- 1) Vedä lukko auki ja pidä se takana viritinvivusta kiinni pitäen, laita patruuna hylkyaukosta patruunapesään (kuva 21).
- 2) Irrota otteesi viritinvivusta. Lukko syöksyy eteen, patruuna menee patruunapesään ja lukko sulkeutuu (kuva 22).

**Varoitus: Pidä ase aina suunnattuna turvalliseen suuntaan näiden toimenpiteiden aikana, vaikkakin se on varmistettu.**

**Ase on nyt ladattu;** kun varmistin painetaan pois päältä eli punainen osa tulee näkyviin, on ase käyttövalmis.



**Huom:**

Uusi aseesi saattaa tarvita "sisäänajon" toimiakseen moitteetta kevyillä ratapatruunoilla. Jos aseessasi esiintyy syöttöhäiriöitä kevyillä latauksilla, suosittelemme että ammut 3 - 4 laatikollista tavallisia metsästyspatruunoita, niin koneistossa oleva karheus hioutuu pois.

**Patruunan vaihtaminen patruunapesään**

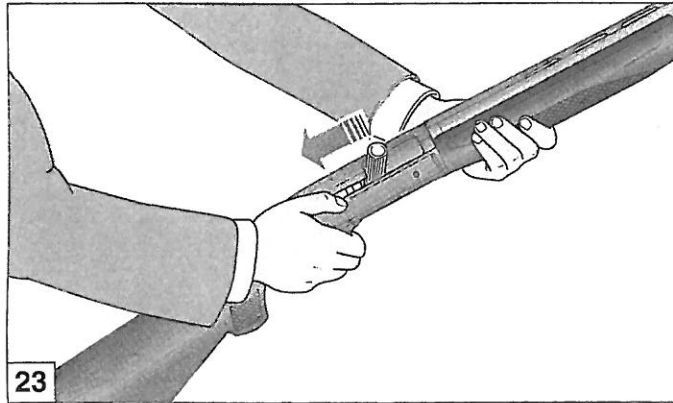
**A) Käsin**

Jos haluat vaihtaa patruunan patruunapesään, tue haulikon tukki lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki. Patruunapesässä oleva patruuna lentää aseesta (kuva 23). Pudota uusi patruuna hylkyaukosta sisään (kuva 21) ja päästä lukko eteen.

**B) Patruunanpäästäjä-levyn avulla**

Vaihtaaksesi patruunan patruunapesään, tue haulikon tukki lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki. Patruunapesässä oleva patruuna lentää aseesta (kuva 23). Paina patruunanpäästäjä-levyä ja vapauta viritinvipu. Lukko sulkeutuu ja patruuna siirtyy nopeasti makasiinista patruunapesään.

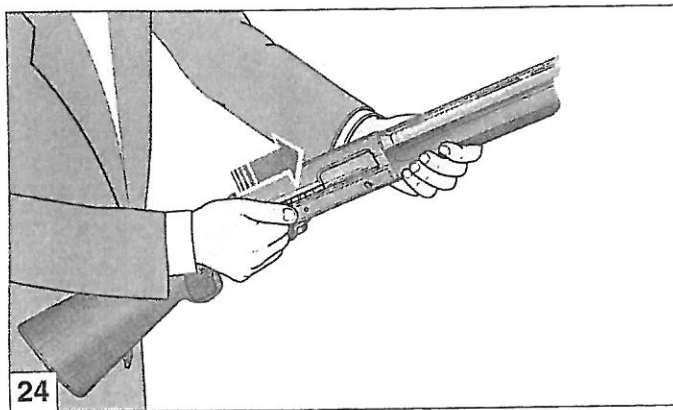
**Kun vaihdat patruunaa patruunapesään, pidä aseesi aina suunnattuna turvalliseen suuntaan ja varmistettuna.**



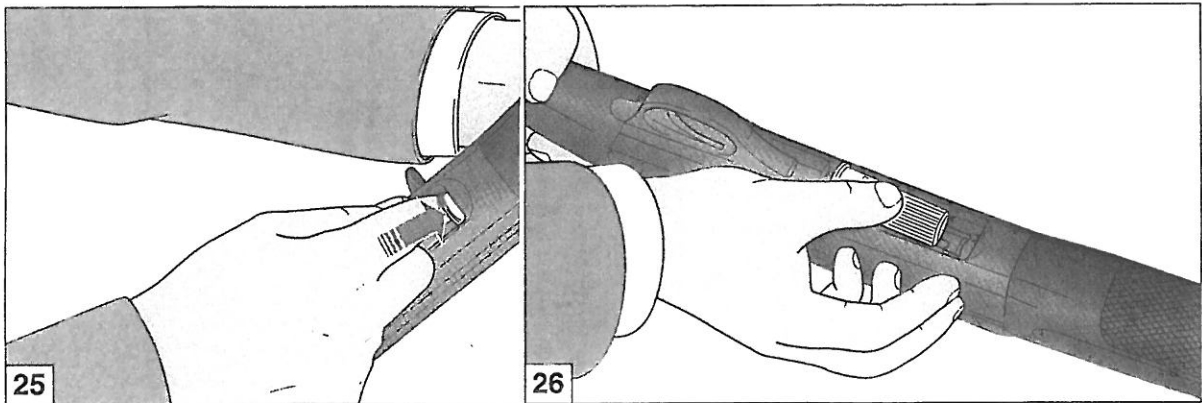
**Käyttämättömien patruunoiden poistaminen**

Poistaaksesi käyttämättömät patruunat:

- 1) Varmista ase ja vedä viritinvivusta lukko auki. Patruunapesässä oleva panos lentää ulos (kuva 23).
- 2) Sulje lukko rauhallisesti (kuva 24).



3) Käännä ase ylösalaisin. Työnnä patruunannostaja sisään ja paina etusormella syöttöaukon vasemmassa laidassa näkyvää patruunanpidätintä etuosastaan runkoonpäin (kuva 25). Näin yksi patruuna kerrallaan tulee pois makasiinista (kuva 26); patruunanpidätintä on painettava erikseen jokaista poistettavaa patruunaa varten.



#### Tärkeää

Aseesta voidaan poistaa patruunat myös toistamalla edellisen kappaleen kohdassa b mainitut toimenpiteet.

**Kun poistat käyttämättömiä patruunoita aseestasi, pidä aseesi suunnattuna turvalliseen suuntaan ja varmistettuna.**

## Ongelmia ammuttaessa

**Muutama neuvo, joita noudattamalla saat parhaan mahdollisen hyödyn Benelli-puoliautomaattihaukikostasi**

#### Jos ase ei laukea:

- Tarkista onko varmistin päällä. Jos on, siirrä se ampuma-asentoon.
- Tarkista, että patruunapesässä on patruuna. Jos ei, noudata edellä kerrottuja latausohjeita.
- Tarkista liipaisinkoneisto ja puhdista sekä öljyä se tarvittaessa.

#### Etutukin tulppa

Aseen kokoamisen jälkeen ja varsinkin muutaman laukauksen jälkeen tarkista, että etutukin tulppa jousineen on hyvin kiinni, eli että se lukitsee piipun tiiviisti runkoon. (Kosteissa olosuhteissa etutukki saattaa myös turvota hieman, mikä aiheuttaa tulpan kiristymisen liiankin tiukaksi ja aseiden purkamisen vaikeutuu. Tarkista siis tulpan kireys ajoittain käytön aikana.)

#### Patruunat

Benelli-puoliautomaattihaukikko käyttää rekyylin synnyttämää kineettistä energiaa lukon toimintaan.

**HUOM: käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.**

## Patruunan valinta

Benelli-puoliautomaattihaukikolla voidaan ampua 65 mm (2" 1/2) tai 70 mm (2" 3/4) patruunoita, maksimilatauksen ollessa 42 grammaa (Mini-magnum) 12/70-kaliperisissa aseissa ja 32 grammaa 20 kaliiperisissa aseissa. Magnum-piipulla varustetuissa aseissa voidaan edellisten lisäksi käyttää 76 mm:n (3") patruunoita maksimilatauksen ollessa 56 grammaa 12 kaliperisissa ja 36 grammaa 20 kaliiperisissa aseissa.

#### Varoitus!

**Älä koskaan ammu aseesi patruunapesää pidemmällä patruunoilla, sillä seuraamukset sekä ampujalle että aseelle saattavat olla vakavia.**

**Ase ei tarvitse mitään säätöjä, kun sillä ammutaan yllä mainittuja patruunoita.**

**Käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.**

**Kaikki Benelli-haukikot on koestettu 1,370 baarilla (Italian National Proof House, Gardone Valrompia, Brescia)**



## Huolto

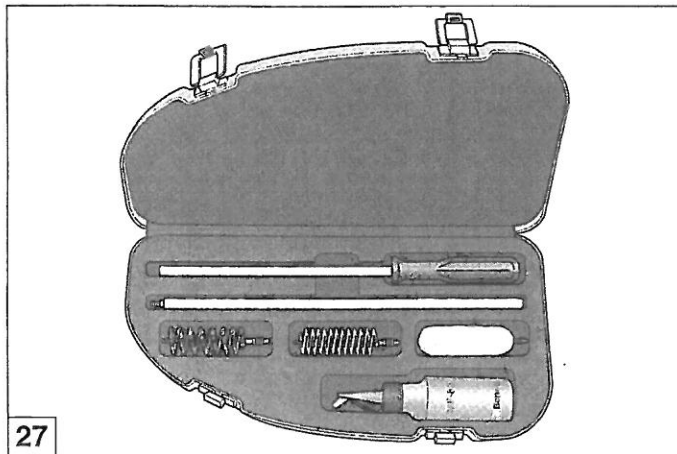
Ennen Benellisi huoltamista varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita.

Katso ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta.

Benelli-haulikon äärimmäisen yksinkertaisuuden ja erinomaisten materiaalien vuoksi ase ei tarvitse mitään erityistä huoltoa.

Seuraavat toimenpiteet ovat kuitenkin välttämättömiä:

- Piipun normaali puhdistus käytön jälkeen. Eli puhdistus sisä- ja ulkopuolelta sekä kevyt öljyminen. Kaikki Benelli-puoliautomaattien piiput on sisältä kovakromattu.
  - Laukaisukoneistoon saattaa joutua pölyä tai roskia. Poista nämä silloin tällöin puhdistamalla ja öljymällä.
  - Lukkoon saattaa myös kertyä likaa. Pura, puhdista ja öljy lukko hyvällä aseöljyllä aika ajoin.
  - Säilytä aseesi aina öljyttynä. Myös aseeseen puuosat on hyvä öljyä, sekä sisä- että ulkopinnalta. Paikkoihin (esim. rekyyliputken sisällä olevat vastapaino ja jousi sekä makasiininjousi), johon kosteutta saattaa tiivistyä, on tärkeää laittaa muutama tippa korkealuokkaista öljyä aika ajoin, korroosion vaikutuksia torjumaan.
- Aseesi puhdistuksessa korkealuokkainen Benellin aseöljy MF-82 ja puhdistussarja (kuva 27) ovat erinomaiset apuvälineet.**

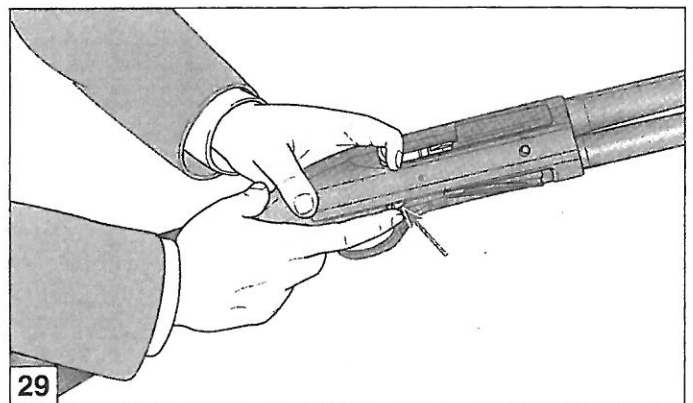
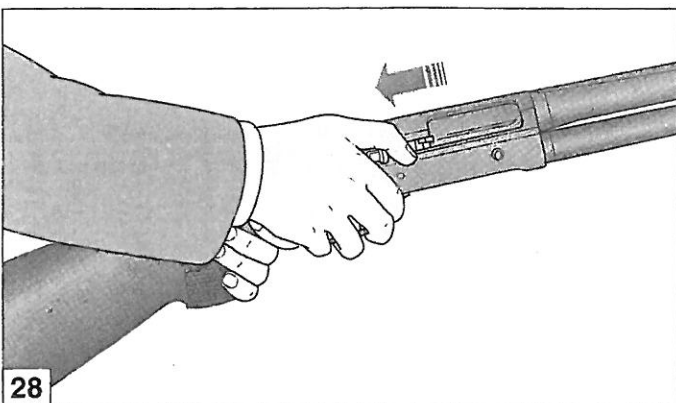


## Aseen purkaminen puhdistusta ja huoltoa varten

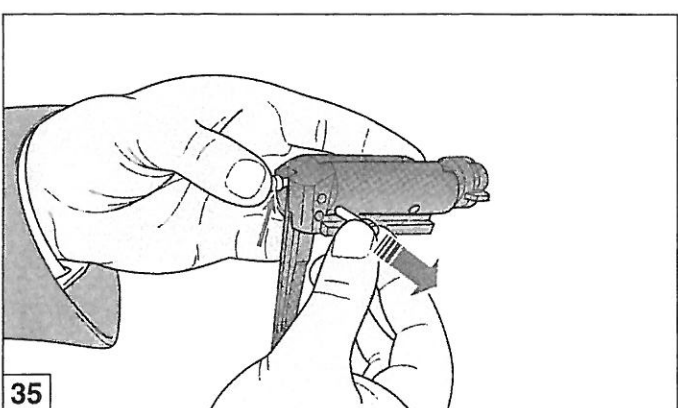
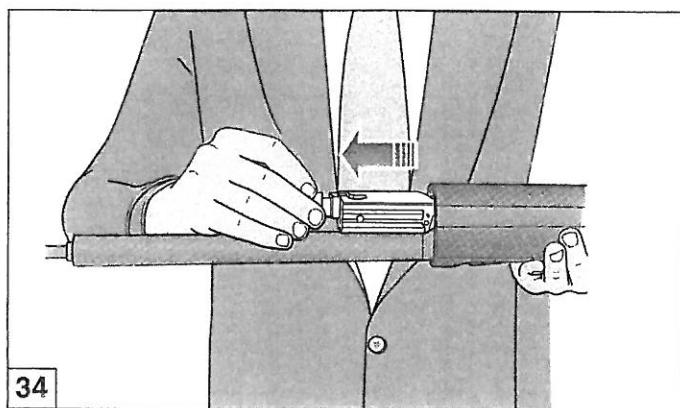
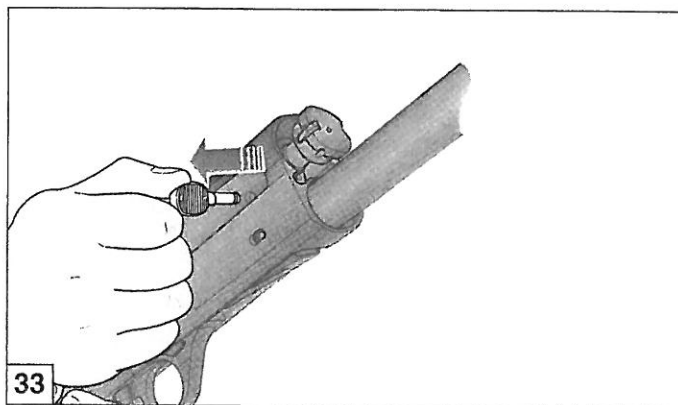
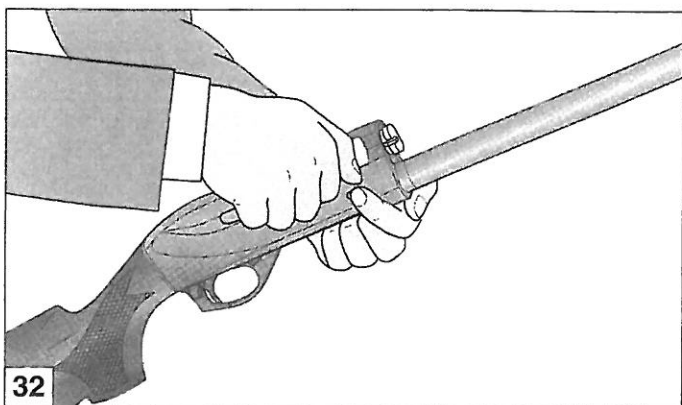
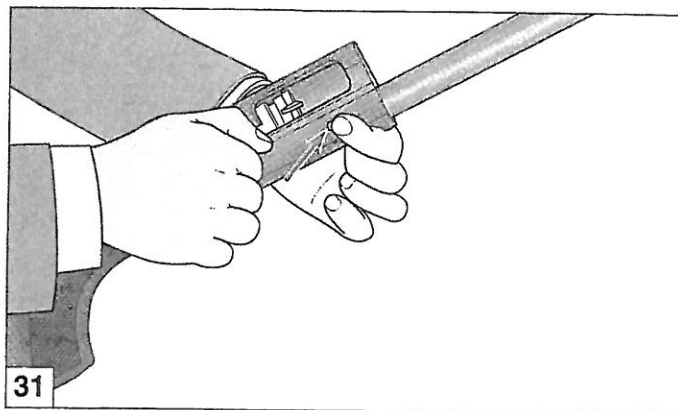
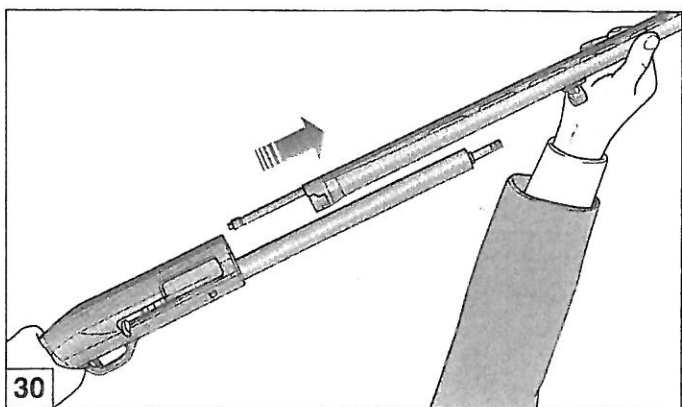
Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä Benellillesi varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita. Katso ohjeet lataamisesta ja patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta.

Noudata seuraavia ohjeita:

- 1) Kierrä etutukin tulppa auki ja vedä etutukki etukautta irti (kuvat 3-4-5).
- 2) Pidä asetta toisessa kädessä ja avaa toisella kädellä lukko (kuva 28). Jos lukko ei jää taakse paina patruunanpäästäjälevyä (kuva 29) ja avaa lukko.

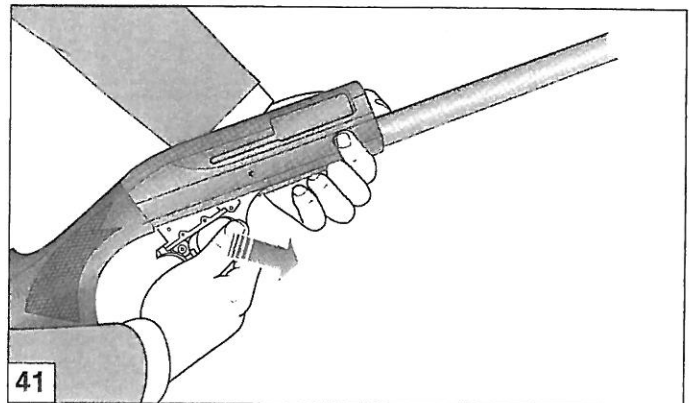
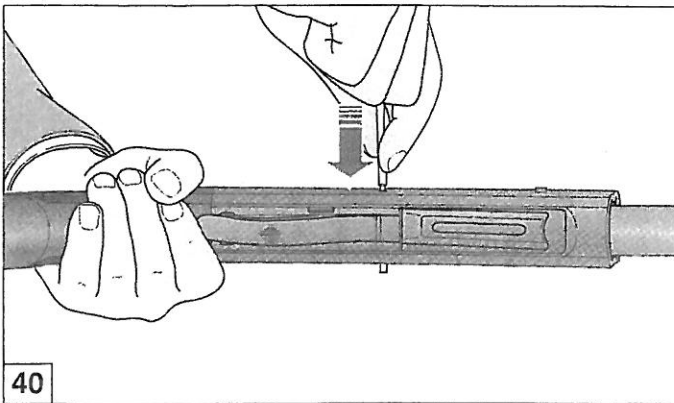
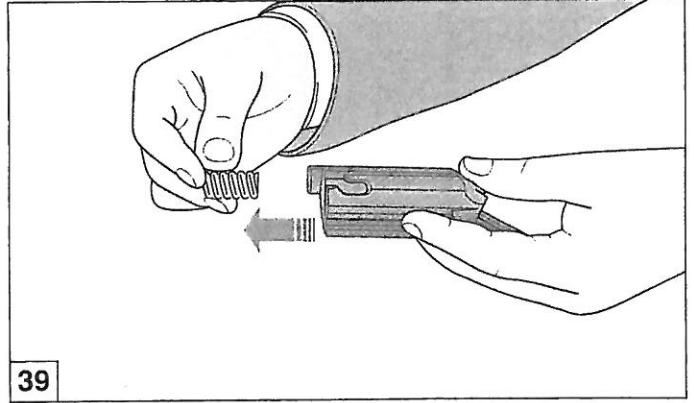
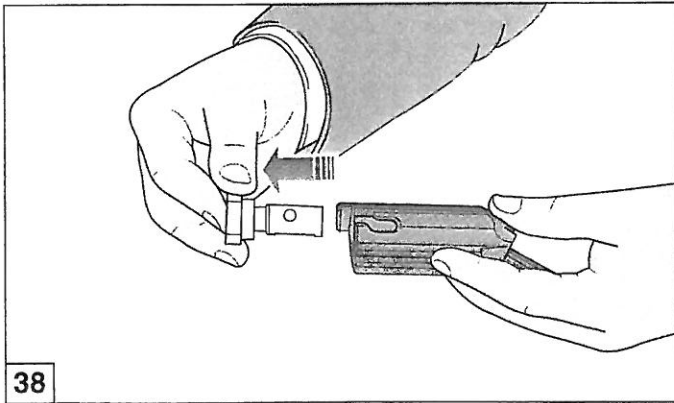
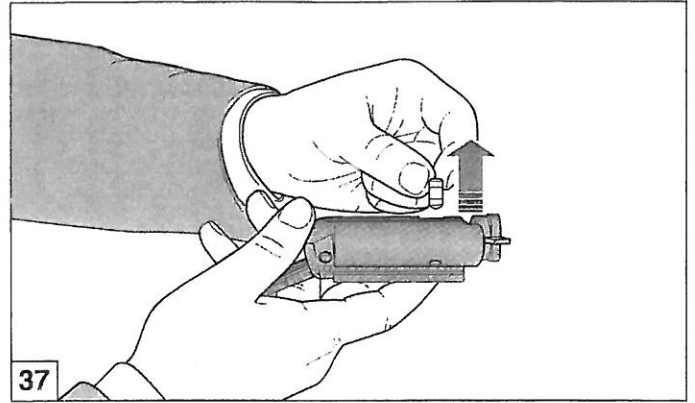
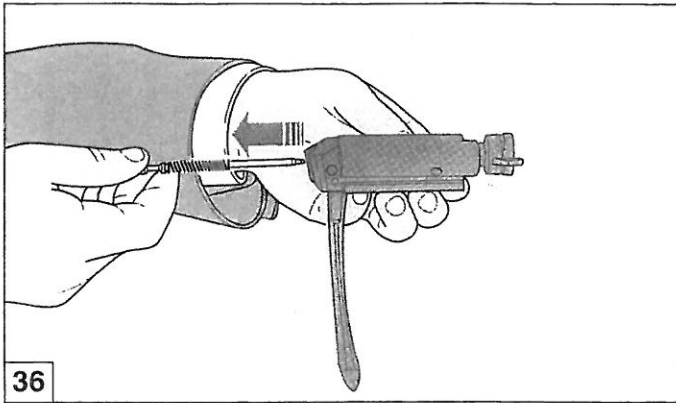


- 3) Pidä asetta vasemmassa kädessä ja tue se lonkkaasi vasten.
- 4) Tartu oikealla kädellä piipusta ja irrota se rungosta vetämällä sitä eteenpäin (kuva 30).
- 5) Pidä viritinvivusta kiinni toisella kädellä ja samanaikaisesti paina patruunanpidättimen napista ja anna lukon siirtyä hitaasti eteen (kuva 31 ja 32)
- 6) Vedä viritinvipu irti (kuva 33). Uudessa aseessa viritintappi saattaa olla todella tiukka ja sen irrottamiseen saattaa tarvita apuvälinettä. Esim. tasapäisellä ruuvimeisselillä voi hieman kammata viritintapin juuresta, jos se tuntuu erityisen tiukalta.
- 7) Vedä lukko ulos lukonkehyksestä uriaan pitkin liu'uttaen (kuva 34).
- 8) Irrota iskuripiikin pidätinsokka lukosta varmistaen samalla, että iskuripiikki ja sen jousi pysyvät vielä lukon sisällä (kuva 35).



- 9) Poista iskuripiikki jousineen (kuva 36).
- 10) Irrota sulkukappaleen pidätinsokka (kuva 37).
- 11) Irrota lukon sulkukappale (kuva 38).
- 12) Irrota inertiajousi kallistamalla lukkoa eteenpäin (kuva 39).
- 13) Poista liipaisinkoneiston pidätinsokka lukkorungosta työntäen sitä joko oikealta tai vasemmalta esim. iskuripiikillä (kuva 40).
- 14) Paina patruunanpidättimen nappia vasemman käden peukalolla ja vedä oikealla kädellä liipaisinkoneisto ulos (kuva 41).

Ase on nyt kokonaan purettu ja kaikki osat on helposti tarkastettavissa ja puhdistettavissa.



## Aseen kokoaminen puhdistuksen jälkeen

Kun olet puhdistanut ja öljynnyt osat, kokoaminen tapahtuu seuraavasti:

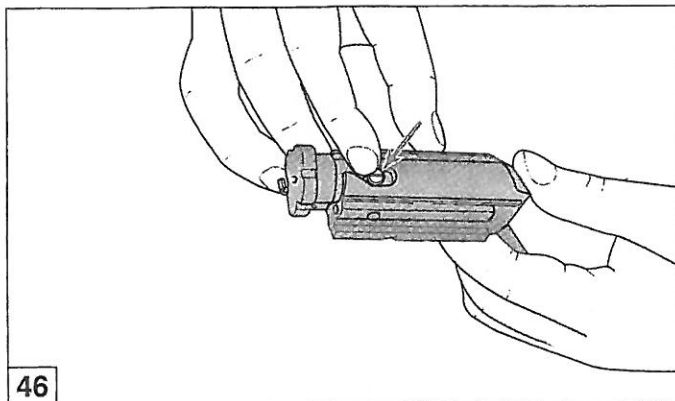
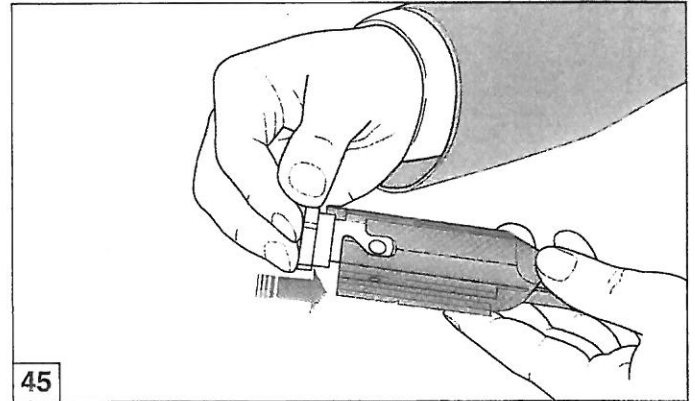
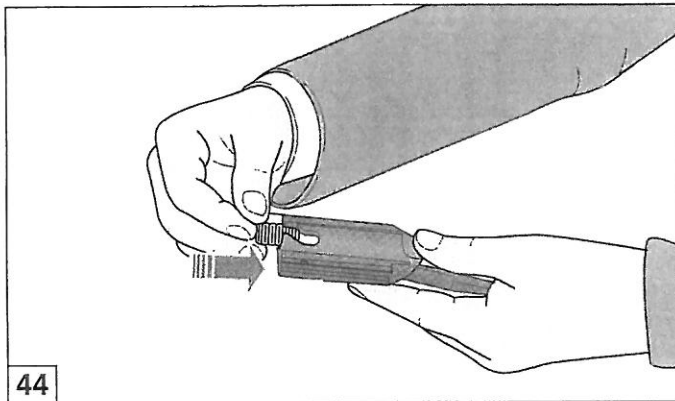
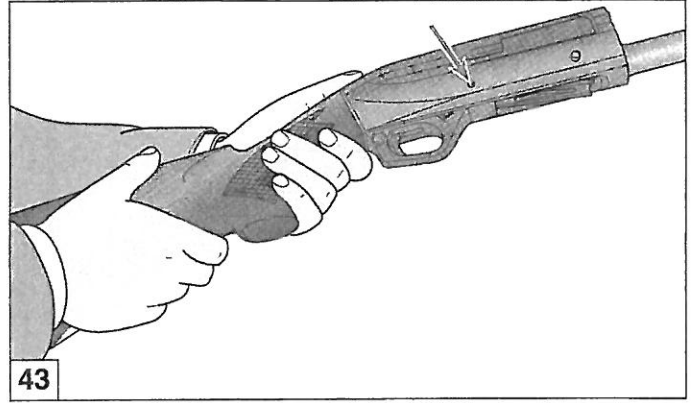
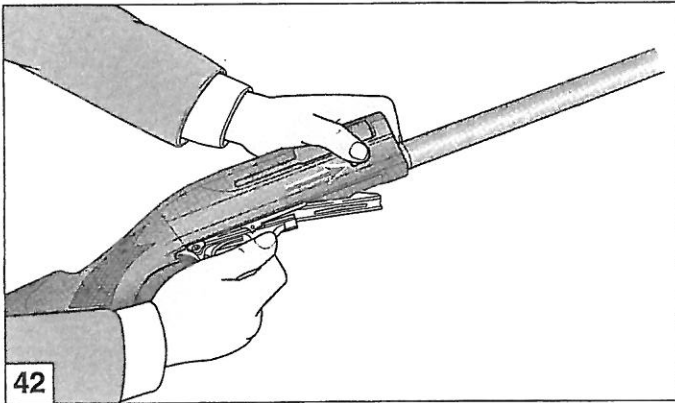
- 1) Ota asees runko-osa vasempaan käteesi ja paina saman käden peukalolla patruunanpidättimen nastaa. Aseta oikealla kädellä vireessä oleva liipaisinkoneisto lukkorungon sisään (kuva 42).
- 2) Työnnä liipaisinkoneiston pidätinsokka paikoilleen lukkorungon oikealta tai vasemmalta puolelta (kuva 43).
- 3) Ota lukon runko-osa käteesi ja laita inertiajousi sen sisään (kuva 44).

Inertiajousen on oltava aina paikoillaan lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä. Jos näin ei ole saattaa ase laueta kun lukko suljetaan.

- 4) Ota lukon sulkukappale ja aseta se paikoilleen niin, että sen varressa oleva reikä osuu lukon runko-osassa olevan uran kohdalle (kuva 45).

**HUOM: Sulkukappaleen varressa olevat viistot pinnat eivät saa jäädä näkyviin, kun sulkukappale on paikoillaan.**

- 5) Aseta lukon sulkukappaleen sokka paikoilleen siten, että sen päässä oleva viiva jää näkyviin ja asettuu lukon runko-osan suuntaisesti (kuva 46).



6) Laita iskuripiikki jousineen paikoilleen (kuva 47).

**HUOM: Varmista, että iskuripiikki asetetaan aina paikalleen jousensa kanssa.**

7) Pistä iskuripiikin pidätinsokka paikalleen (kuva 48).

**VAROITUS: Väärin koottu lukko saattaa aiheuttaa asean tahattoman laukeamisen ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Varmista, että lukko on koottu oikeassa järjestyksessä ja että iskuripiikin pää on näkyvässä lukon takaosassa. Ellei näin ole, pura lukko ja kokoa se uudelleen ohjeen mukaan. Älä käytä kokoamiseen työkaluja, oikea kokoaminen tehdään aina käsin.**

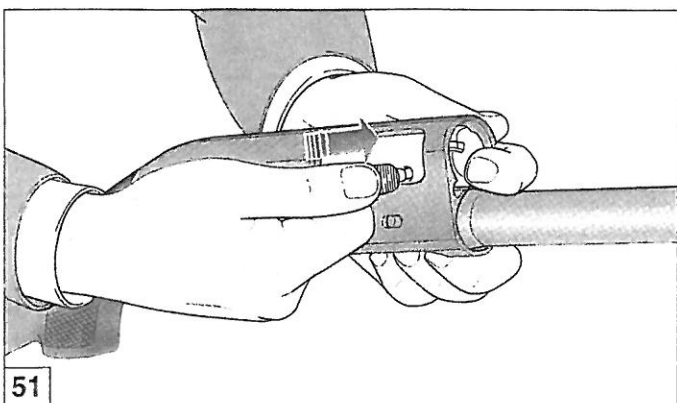
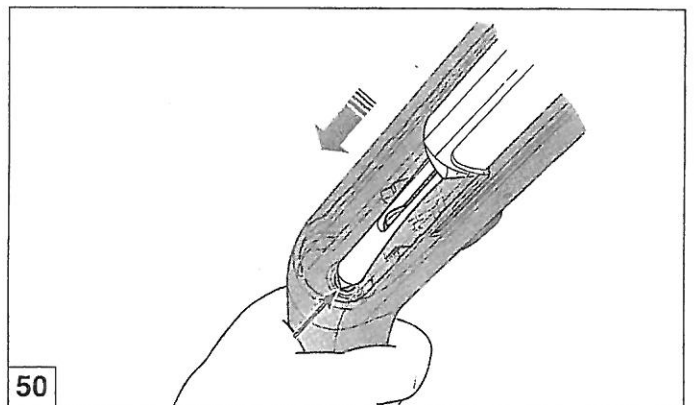
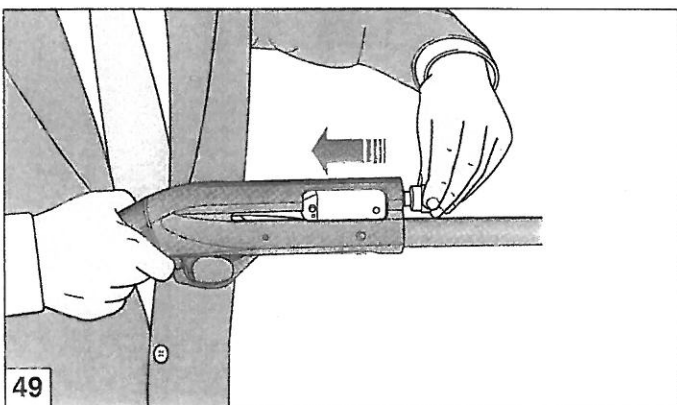
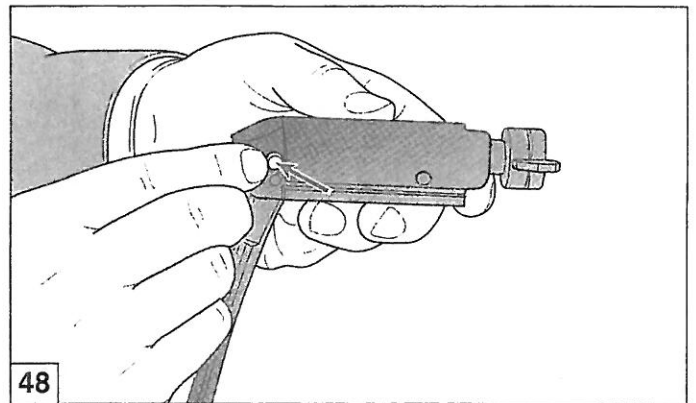
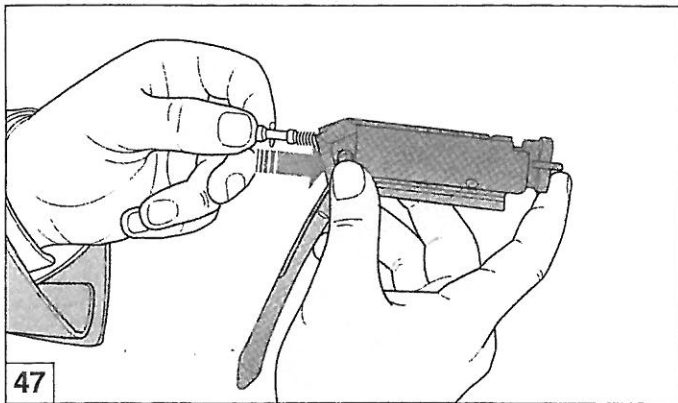
8) Ota asean runko-osa oikeaan käteesi ja pidä sitä lähes vaakasuorassa. Pujota vasemmalla kädellä lukko lukonkehyyksen sisään (kuva 49) niin, että lukon "häntä" liikuu liipaisinkoneiston yli rekyylinjousen vastapainoa vasten (kuva 50).

9) Paina lukon sulkukappaletta sisäänpäin ja työnnä viritintappi paikoilleen (kuva 51).

10) Jatka kokoamista kuten kerrottu osiossa "Asean kokoaminen (pakkauksestaan)" kohdasta neljä eteenpäin.

#### **TÄRKEÄ HUOMAUTUS**

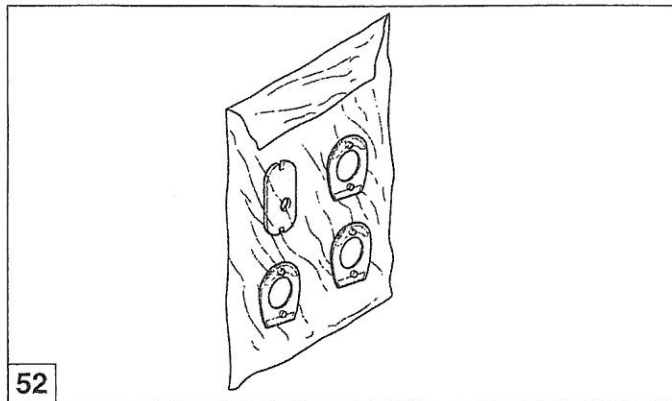
**Pidä huolta, että inertiajousi on aina paikoillaan lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä. Muuten ase saattaa lauetta, kun lukko suljetaan.**



## Tarvikkeet

### Perän säätöjen muuttaminen

Ase toimitetaan tehtaalta varustettuna pudotuksella, joka sopii useimmille markkina-alueille. Ellei tämä pudotus tunnu sopivalta, voidaan mukana olevien säätölevyjen avulla muuttaa perää suuremmaksi tai jyrkemmäksi. Säätösarja sisältää yhden kiinnityslevyn (terästä) ja kolme muutoslevyä (muovia) (kuva 52). Toinen kiinnityslevy, yksi pudotuksen muutoslevy ja kallistuksen muutoslevy ovat aseessa. Jokainen levy on merkitty kirjaimella tai kirjainyhdistelmällä. Säätösarjan avulla saat muutettua perän pudotusta (neljä eri mahdollisuutta) sekä kallistettua sitä joko oikea- (DX) tai vasenkätiselle (SX) sopivaksi.



**Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellisi kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjt.** Katso asean latausta ja patruunan poistamista koskevat ohjeet.

#### PERÄNSÄÄTÖTAULUKKO

Tukin kallistuksen muutoslevy (muovia) 1 KPL	Tukin kiinnityslevy (terästä) 2 KPL	Pudotuksen muutoslevy (muovia) 4 KPL	Perän pudotuksen korkeus (mm) ja sivuvääryys (oik./vasen)
Tunnusmerkintä	Tunnusmerkintä	Tunnusmerkintä	
DX	Z DX	Z	45 +/- 1 DX
SX	Z SX	Z	45 +/- 1 SX
DX	A DX	A	50 +/- 1 DX
SX	A SX	A	50 +/- 1 SX
DX	B DX	B	55 +/- 1 DX
SX	B SX	B	55 +/- 1 SX
DX	C DX	C	60 +/- 1 DX
SX	C SX	C	60 +/- 1 SX
DX	D DX	D	65 +/- 1 DX
SX	D SX	D	65 +/- 1 SX

DX = OIKEAKÄTINEN  
SX = VASENKÄTINEN

Seuraavaksi on mietittävä, onko asean tukki sinulle liian jyrkkä vai liian suora. Jos se on liian suora, sinun on laskettava tukkia eli valittava aakkosissa seuraava säätöpala. (Esimerkiksi, jos aseessasi on pudotuksen muutoslevy jossa lukee "B", on valittava levy "C" ja vastaava tukin kiinnityslevy.

#### A) Puutukkisessa aseessa noudata seuraavia ohjeita (kuva 53):

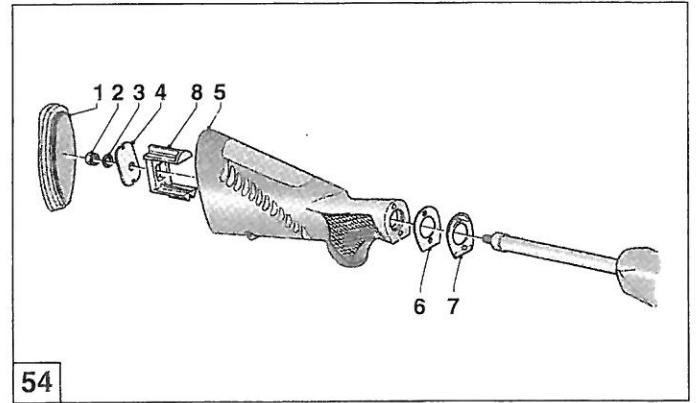
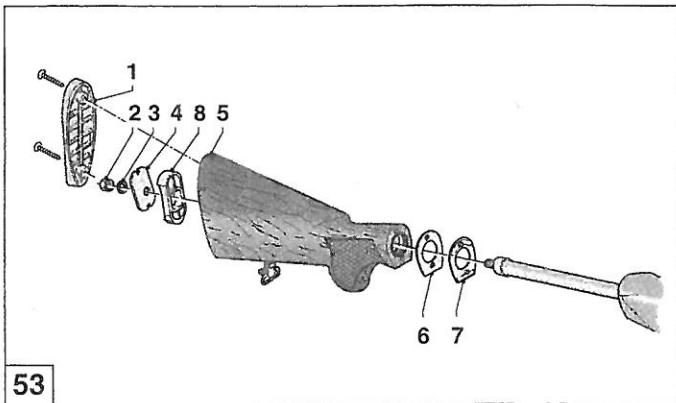
- 1) Käytä ristipääruuvimeisseliä perälevyn ruuvien (1) irrottamiseen. Kumiperälevyä irrotettaessa on hyvä käyttää rasvaa tai öljyä ruuvimeisselin päässä, niin ruuvinreiät pysyvät ehjinä.
- 2) Irrota perän kiinnitysmutteri (2) 13mm:n holkkiavaimella kiertämällä vastapäivään.



- 3) Kun kiinnitysmutteri (2) on auki, irtoavat jousiprikka (3), tukin kiinnityslevy (4), tukki (5), kallistuksen muutoslevy (6) sekä pudotuksen muutoslevy (7) ja voit ottaa ne aseesta rekyyliputken ympäriltä.

HUOM! Jos osa "8" lähtee irti tukista on se edhottomasti laitettava paikoilleen joko heti tai viimeistään ennen tukin kiinnityslevyn "4" paikoilleen laittamista.

- 4) Nyt voit asentaa valitsemasi pudotuksen muutoslevy (7) rekyyliputken ympärille asean runkoa vasten niin, että kirjain on tukkiin eli itseesi päin.  
 5) Pujota seuraavaksi kallistuksen muutoslevy (6) rekyyliputken ympärille, niin päin että kirjainyhdistelmä (DX tai SX) on tukkiin eli itseesi päin.  
 6) Pujota tukki paikalleen ja pidä asean piippu lattiaa vasten niin, että tukki pysyy paikallaan, kun asetat kiinnityslevyn (4) kohdalleen tukin sisään. Valitun kirjainyhdistelmän tulee jäädä näkyviin eli perälevyyn päin ja niin että se on luettavissa levyn yläreunassa.  
 7) Laita sen jälkeen jousiprikka (3) ja mutteri (2) paikalleen ja kiinnitä tukki tukevasti.  
 8) Kiinnitä perälevy (1).



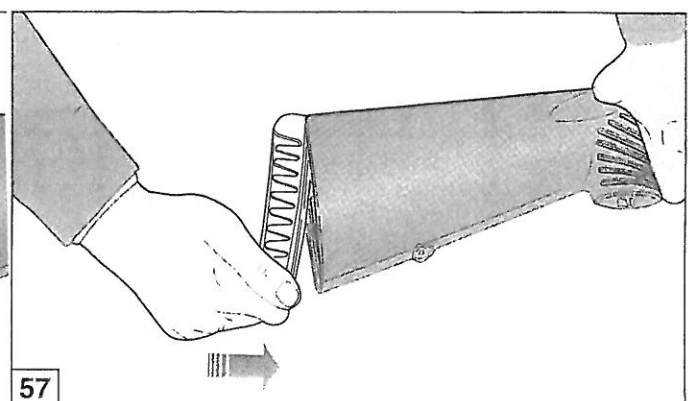
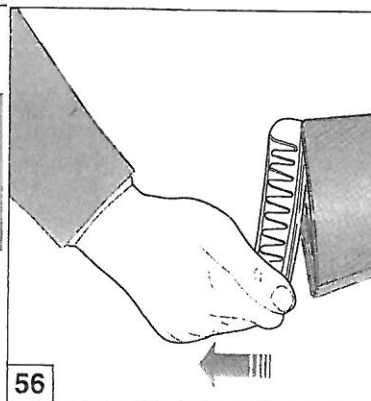
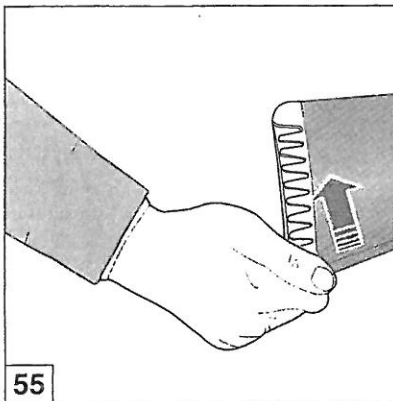
**B) Muovitukkisessa aseessa noudatetaan samoja ohjeita kuin puutukkisessakin aseessa, muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta (kuva 54):**

- 1) Muovitukkisissa aseissa perälevy irroitetaan siten että tartutaan perälevyn alareunasta ja samanaikaisesti nostetaan ylöspäin ja vedetään irti tukista (kuvat 55 ja 56).  
 2) Muovitukkisessa aseessa tukin pudotus ja sivuvääryys säädetään kuten puutukkisessakin aseessa. (ohjeet löytyvät yläpuolelta.)  
 3) Muovitukkisessa aseessa perälevy työnnetään paikoilleen huuloksiinsa (kuva 57).

Tukin säätämiseksi on käytettävä aina samalla kirjaimella merkittyä kallistuksen muutoslevyä (6), pudotuksen muutoslevyä (7) ja tukin kiinnityslevyä (4). Eli esimerkiksi yhdistelmää C DX – C – DX. Väärin asennetut peräsäätöpalat voivat aiheuttaa rekyyliputken vääntymisen joka puolestaan voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

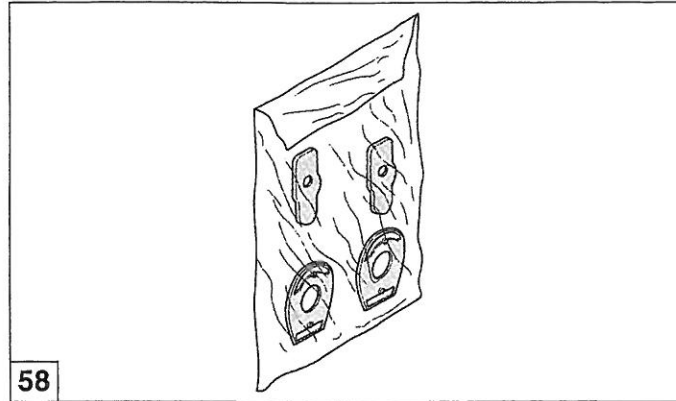
HUOM! Kun olet kiinnittänyt tukin tarkista vielä, että tukki on suorassa lukkorunkoon nähden ja tiukasti kiinni. Tarkistus on hyvä tehdä uudestaan ensimmäisen ampumakerran jälkeen ja aina kun ase otetaan säilytyksestä ja jos tarpeen on se suoristettava ja kiristettävä ennen käyttöön ottoa.

Muista, että muuttaessasi asean perän korkeutta, muutat samalla osuimapistettä. Tarkista aina muutoksen jälkeen kohdistustauluun tai muuhun taustaltaan suojattuun kohteeseen ampumalla, että tekemäsi säätö vastaa mittasuhteitasi ja ampumatyylisi vaatimuksia.



## 2. Aseissa, joissa peränsäätöpalat ovat kuten kuvassa 58:

Ase toimitetaan tehtaalta varustettuna pudotuksella, joka sopii useimmille markkina-alueille. Ellei tämä pudotus tunnu sopivalta, voidaan mukana olevien säätölevyjen avulla muuttaa perää suuremmaksi tai jyrkemmäksi. Säätösarja sisältää kaksi metallista tukin kiinnityslevyä ja kaksi muovista pudotuksen muutoslevyä (kuva 58).



Kaikki säätöosat on merkitty isoilla kirjaimilla.

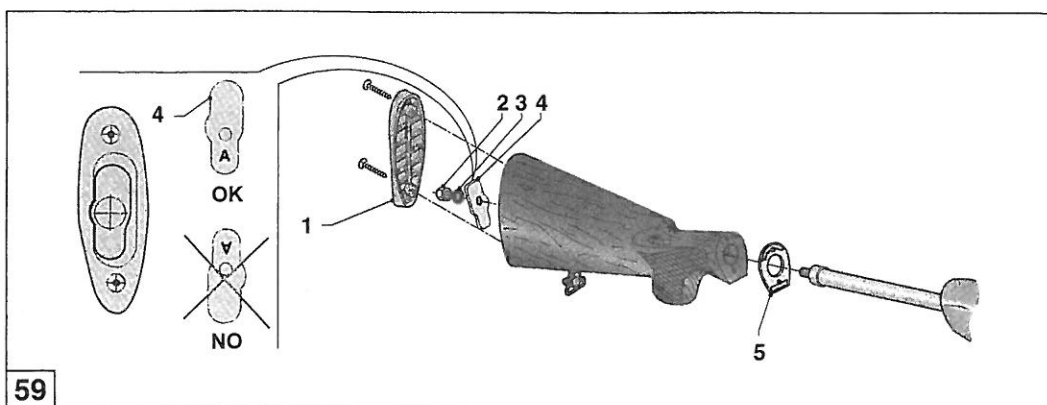
Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellisi kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjt. Katso asean latausta ja patruunan poistamista koskevat ohjeet.

Seuraavaksi on mietittävä, onko asean tukki sinulle liian jyrkkä vai liian suora. Jos se on liian suora, sinun on laskettava tukkia eli valittava aakkosissa seuraava säätöpala. (Esimerkiksi, jos aseessasi on pudotuksen muutoslevy jossa lukee "B", on valittava levy "C" ja vastaava tukin kiinnityslevy.

USA:ta lukuun ottamatta aseet toimitetaan aina "B"-palat asennettuna ja "A" ja "C"-palat kuuluvat vakiotoimitukseen.

### Noudata seuraavia ohjeita (kuva 59):

- 1) Käytä ristipääruuvimeisseliä perälevyn ruuvien (1) irrottamiseen. Kumiperälevyä irrotettaessa on hyvä käyttää rasvaa tai öljyä ruuvimeisselin päässä, niin ruuvinreiät pysyvät ehjinä.
- 2) Irrota perän kiinnitysmutteri (2) 13mm:n holkkiavaimella kiertämällä vastapäivään.
- 3) Irrota jousiprikka (3) ja tukin kiinnityslevy (4). Vedä tukki ja pudotuksen muutoslevy (5) irti.
- 4) Nyt voit asentaa uudet säätölevyt paikoilleen. Huomaa, että tukin kiinnityslevyn (4) toinen reuna on leveämpi kuin toinen ja se on asetettava uraan, joka on työstetty puuhun sitä varten.
- 5) Aseta ensin valitsemasi pudotuksen muutoslevy (5) asean runkoa vasten niin, että kirjain jää näkyviin ja pieni tappi menee rungossa olevaan reikään.
- 6) Pujota tukki paikalleen ja pidä asean piippu lattiaa vasten niin, että tukki pysyy paikallaan, kun asetat kiinnityslevyn kohdalleen tukin sisään.
- 7) Laita sen jälkeen jousiprikka (3) ja mutteri (2) paikalleen ja kiinnitä tukki tukevasti.
- 8) Kiinnitä perälevy.



Muista, että *muuttaessasi asean perän korkeutta, muutat samalla osumapistettä*. Tarkista aina muutoksen jälkeen kiekkoja ampumalla, että tekemäsi säätö vastaa mittasuhteitasi ja ampumatyylisi vaatimuksia.

#### PERÄNSÄÄTÖTAULUKKO

Tukin kiinnityslevy (terästä)		Pudotuksen muutoslevy (muovia)	Perän pudotuksen korkeus (mm)
Tunnistemerkinä Oik.kät. Vas.kät.		Tunnistemerkinä	
A	A-S	A	50 +/- 1
B	B-S	B	55 +/- 1
C	C-S	C	60 +/- 1
D	D-S	D	63,5 +/- 1

Ohje: Perän pudotuksen säätöpalat on merkitty kirjaimin. A-S, B-S, C-S ja D-S merkityt metallilevyt ovat vasenkätisten tukkien kiinnityslevyjä. Oikean pudotuksen säätämiseksi on käytettävä aina samalla kirjaimella merkittyä pudotuksen muutoslevyä ja tukin kiinnityslevyä.

#### Sisäpuolisin supistajaholkein varustettu piippu

Piiput toimitetaan supistajaholkein varustettuna.

Ennen aseesi käsittelemistä varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita! (Lue huolellisesti aseensa lataamista ja ampumattomien patruunoiden poistamista koskevat ohjeet).

Vaihtaaksesi tai puhdistaaksesi sisäpuolisen supistajaholkin, toimi seuraavien ohjeiden mukaan:

1) Kierrä holkki kokonaan pois piipusta. Käytä sisäpuolisten holkkien avainta, joka kuuluu aseensa vakiotoimitukseen (kuva 60).

2) Jos kierreosa piipussa on likainen, puhdista se.

**Varoitus: Varmista ennen aseesi seuraavaa käyttökertaa, ettei holkkiavain ole unohtunut piipunpäähän.**

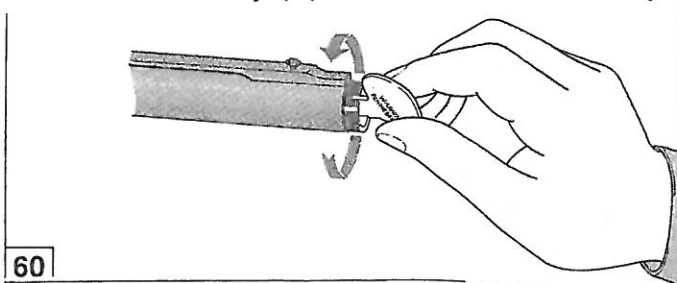
3) Laita haluttu supistajaholkki piippuun sileäpuoli edellä ja kierrä holkkia aluksi käsin paikoilleen (kuva 61).

**Varoitus: oikein asennettu holkki ei jää piipunsuun ulkopuolelle.**

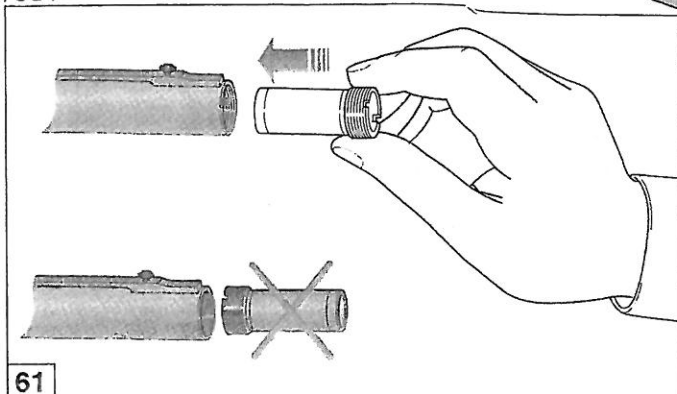
4) Lopuksi kiristä holkkia sisäpuolisten holkkien avaimella (kuva 62).

**Varoitus: Varmista ennen aseesi seuraavaa käyttökertaa, ettei holkkiavain ole unohtunut piipunpäähän.**

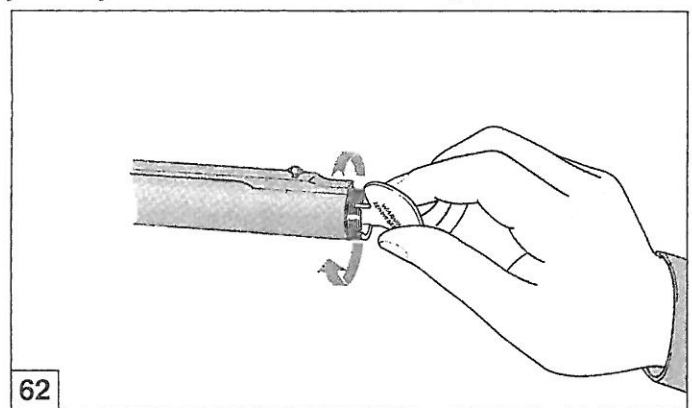
Puhdista holkit ja piipunsuussa olevat kiertetiet käytön jälkeen ja ennen kuin laitat aseesi säilytykseen.



60



61



62

## Benelli-supistajaholkkien merkinnät:

### Sisäpuoliset holkit:

Yksi lovi = Full = \* = 1/1-suppea

Kaksi lovea = Imp. Mod. = \*\* = 3/4-suppea

Kolme lovea = Mod. = \*\*\* = 1/2-suppea

Neljä lovea = Imp.Cyl. = \*\*\*\* = 1/4-suppea

Viisi lovea = Cyl. = \*\*\*\*\* = sylinteri

NO STEELSHOT = EI TERÄSHAULEJA

NO STEELSHOT = EI TERÄSHAULEJA

STEELSHOT OK = TERÄSHAULIT SALLITTU

STEELSHOT OK = TERÄSHAULIT SALLITTU

STEELSHOT OK = TERÄSHAULIT SALLITTU

### Ulkopuoliset holkit:

Kuten sisäpuoliset, mutta ei lovettu

EI TERÄSHAULEJA

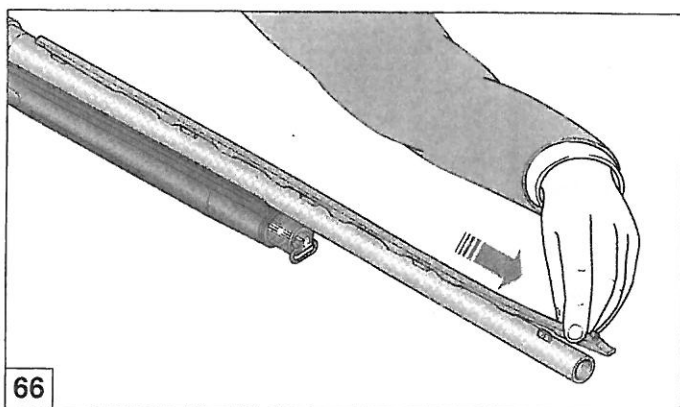
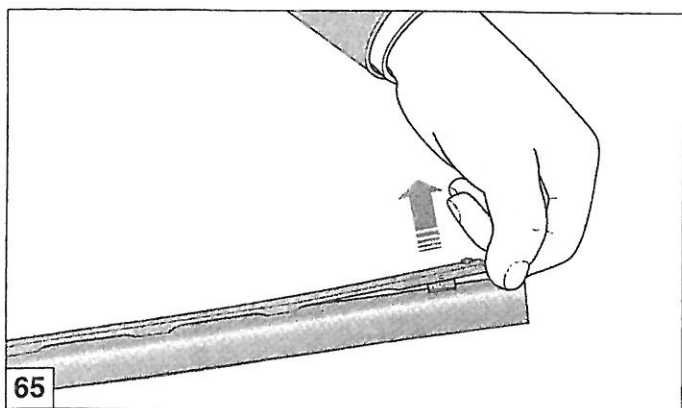
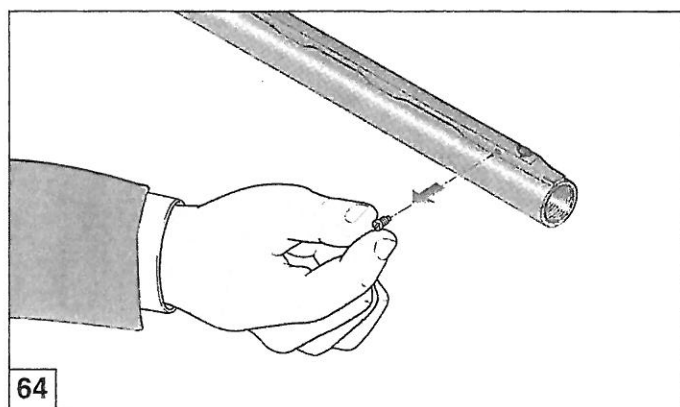
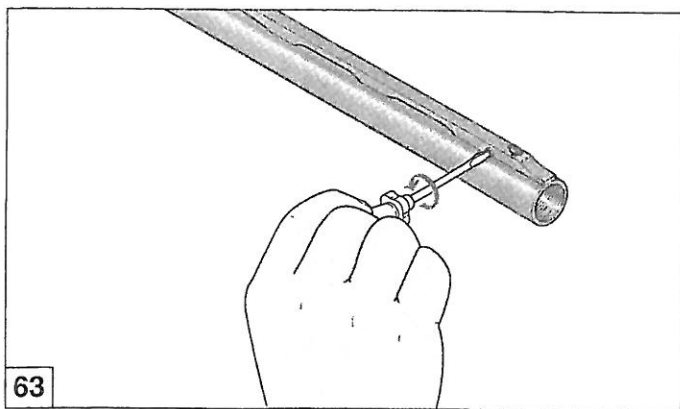
## Vaihdettavalla kiskolla varustettu piippu

Ennen aseesi käsittelemistä varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita! (Lue huolellisesti aseesi lataamista ja ampumattomien patruunoiden poistamista koskevat ohjeet).

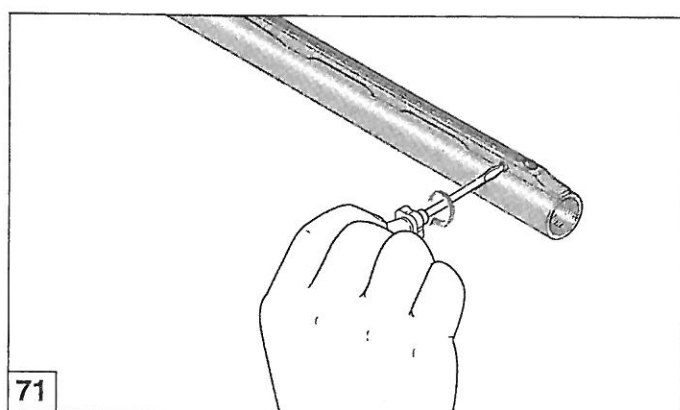
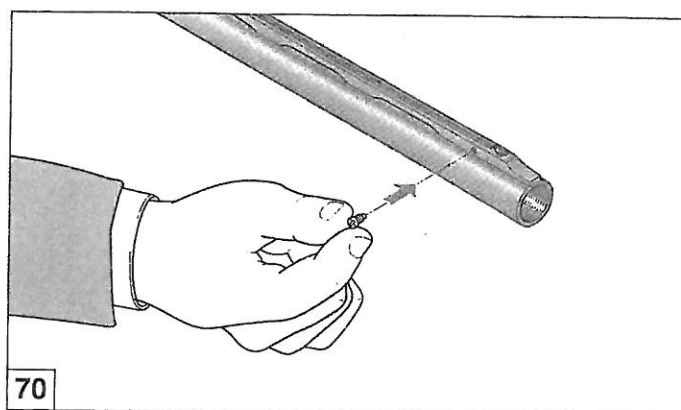
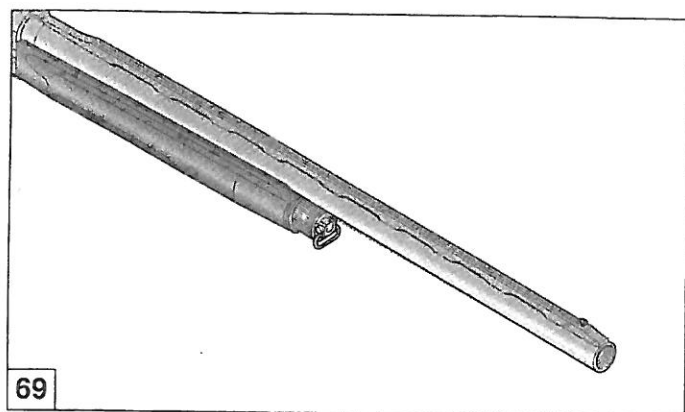
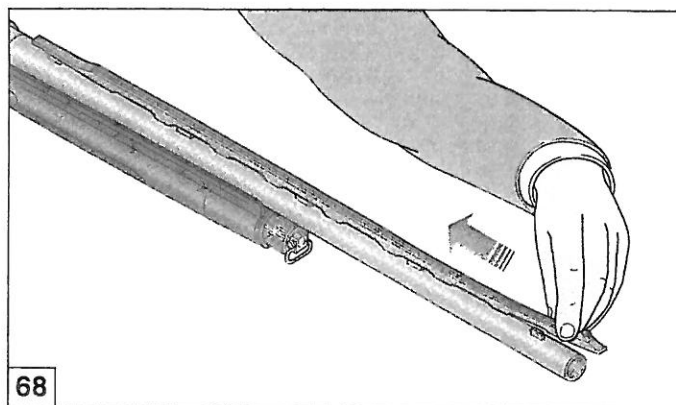
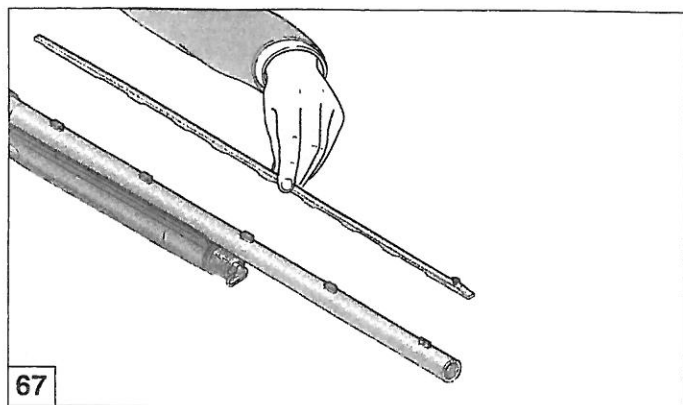
Ase toimitetaan normaalisti 8mm leveällä ventiloidulla kiskolla.

Kiskon voi helposti vaihtaa, kun noudattaa seuraavia ohjeita:

- 1) Avaa ja irroita kiskon kiinnitysruuvi, joka sijaitsee kiskon etuosassa suunnilleen etutähtäimen kohdalla (kuvat 63-64).
- 2) Nosta kiskoa etuosastaan ylöspäin ja vedä eteenpäin piipunsuuntaisesti, näin kisko irtuu piipusta olevista kiinnikkeistä (kuvat 65-66).



- 3) Ota haluttu kisko ja liu'uta se paikoilleen niin että kisko tarttuu piipun kiinnikkeisiin (kuvat 67-68-69).
- 4) Kiinnitä kisko kiinnitysruuvilla (kuvat 70-71).



## **METSÄSTYS: URHEILU JA LUONTO**

Ympäristö, ekologia ja luonto ovat asioita, jotka oikeutetusti koskevat, kiinnostavat ja huolestuttavat meitä kaikkia, erottelematta metsästäjiä ja niitä jotka eivät metsästä. Tehtävä, josta on huolehdittava yhdessä suuntana selvä päämäärä ja ennen muuta hyvää esimerkkiä näyttäen. Kaikki kunnan metsästäjät ja kansalaiset tietävät, että luontoa on kunnioitettava välttämällä roskaamista ja turhaa matkamuistojen keräämistä luonnosta. Vieläkin pahempien vahinkojen, kuten metsäpalojen ja muiden vaikeasti korjaantuvien vaurioiden aiheuttaminen, on estettävä. Kaikki tämä koskee jokaista, mutta ennen muuta metsästäjää, joka harrastaa mieliurheiluaan luonnon helmassa.

## **MUUTAMA TÄRKEÄ NEUVO**

Älä koskaan hävitä alueelta enempää eläimiä kuin on luvallista tai minkä luonnollinen lisääntyminen pystyy korvaamaan. Äläkä missään tapauksessa ammu enempää, minkä pystyt järkevästi käyttämään ravinnoksesi.

Älä koskaan riko luonnon lakeja äläkä sen maan lakeja jossa metsästät, ampumalla rauhoitettuja tai suojeltuja eläimiä, jotka ovat arvokkaita harvinaisuutensa vuoksi. Kunnioita toisen omaisuutta ja maata. Metsästäjän tulisi muistaa, että hän on vieras, ja käyttäytyä sen mukaan.

Toimi aina yhteistyössä viranomaisten kanssa, jotka suojelevat metsää ja luontoa. Nämä ovat pieniä ohjeita, joita noudattamalla metsästys muuttuu sosiaaliseksi toiminnaksi ja se on upea urheilumuoto luonnon helmassa.

## **TURVALLINEN ASE ASETURVALLISUUDESSA**

Jokainen metsästäjä tietää hyvin aseturvallisuuden merkityksen, mutta on hyvä taas kerran korostaa sen tärkeyttä, jottei tapahtuisi mitään sellaista, joka saisi mielipiteen kääntymään tätä upeaa urheilumuotoa vastaan.

Laki määrittelee useita perussääntöjä, mutta jokainen tietää, että on mentävä paljon pidemmälle, jotta mielenrauha on varmasti taattu.

**”Terve järki” takaa parhaan turvallisuuden.**

On kiinnitettävä huomiota paikkoihin, joissa metsästys tapahtuu ja käytettävien aseiden kantomatkat pitää aina tarkistaa. Huomioi myös kimmokkeet, kun alueella on kiviä, kallioita, sementtiä tai muuta kiinteää ainetta.



## **KULTAISET SÄÄNNÖT, JOTKA PITÄISI AINA MUISTAA**

Metsällä:

- Älä pidä asetta ladattuna, kun liikut vaikeassa maastossa, äläkä pidä sitä koskaan ladattuna varmistamattomana.
- Tyhjennä aseesi kun muita ihmisiä on seurassasi.
- Kun jahti päättyy, tyhjennä aseesi täydellisesti, myös makasiini.

Kotona:

- Ase on aina säilytettävä turvallisessa paikassa ja varmistin päällä.
- Ase on säilytettävä purettuna ja eri paikassa kun patruunat.
- Ase, patruunat ja aseenosat on säilytettävä tarkasti lukkojen takana ja aina poissa lasten ja vieraiden ulottuvilta.

Nämä ovat yksinkertaisia sääntöjä henkilökohtaisesta aseturvallisuudesta. BENELLI on työskennellyt vuosikausia lisätäkseen tätä henkilökohtaista turvallisuutta tuottamalla yhä kehittyneempiä turvallisuusjärjestelmiä.

## **METSÄSTYS JA YMPÄRISTÖ**

Miksi metsästä?

Tähän metsästäjät vastaavat kukin omien mieltymystensä mukaan. Yksi seikka on varma: metsästyksellä on yhtä vanha kuin maailma ja se on syvästi juurtunut ihmiskunnan mieliin.

Nykyajan metsästäjän on vietävä muinaista perintöä eteenpäin kunnioittamalla tämän päivän sosiaali- ja kulttuuriarvoja.

Sopeutuminen näihin alati muuttuviin olosuhteisiin on tärkeä velvollisuus; joskin erittäin palkitseva velvollisuus.

Mielihyvä, joka tulee, kun saa tuntea olevansa osa luontoa, ja kun voi yhä uudelleen mitata itseään sitä vastaan.

Mielihyvä, jonka saa, kun pääsee "eroon kaikesta" vapauttamalla sielun, kun antaa luonnon ympäröidä itsensä.

Mielihyvä, jonka saa, kun löytää uusia ystäviä samanhenkisten metsästäjien joukosta, kunnioittaen luontoa ja nauttien metsästyksestä yhdessä.

Luonnollisesti metsästykseseen liittyviä mielihyviä on runsaasti ja ne pitävät sisällään paljon muutakin kuin itse metsästyksen. Tämä ajattelutapa ja kaiken metsästykseseen liittyvän kunnioittaminen on yhteistä metsästäjille, jotka valitsevat BENELLIN.

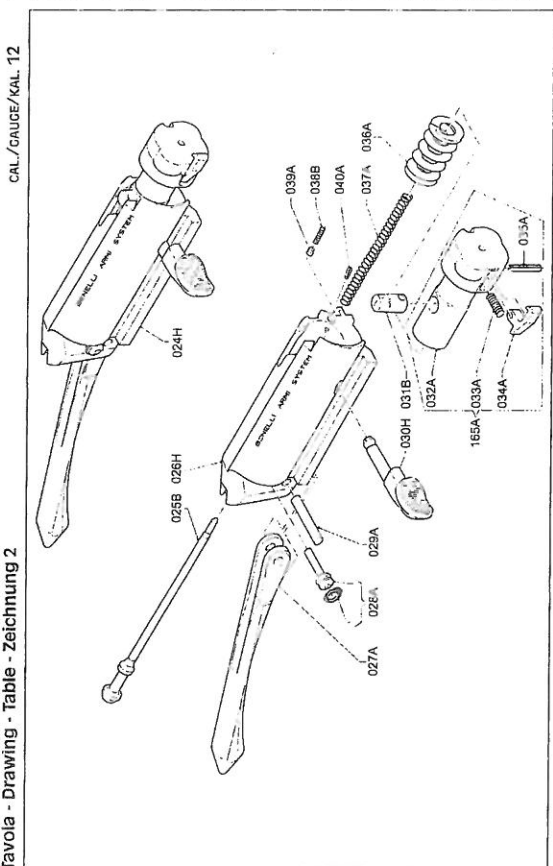
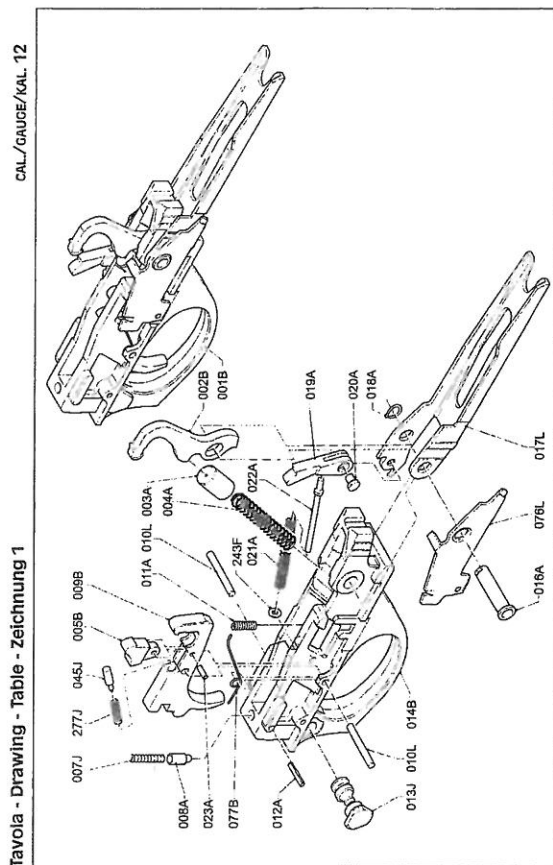
## Varaosalista

Tilatessasi varaosia kerro tarkasti aseesi kalliiperi, malli ja sarjanumero.

Osanumerot viittaavat kuvaosuuden purkukuvien osanumerointiin.

Oikeakätinen Kal.12	Kuvaus
<b>Kuva 1</b>	
001B	Liipaisinkoneisto
002B	Vasara
003A	Vasaranjousen tulppa
004A	Vasaranjousi
005B	Vasaranvapautin
007J	Varmistimen karan jousi
008A	Varmistimen kara
009B	Liipaisin
010L	Liipaisimen sokka
011A	Liipaisimen jousi
012A	Varmistimenjousen pidätinsokka
013J	Varmistin
014B	Liipaisinkoneiston runko-osa
016A	Holkki
017L	Patruunannostaja
018A	Sokan jousi
019A	Salpa
020A	Sokka
021A	Patruunannostajan jousi
022A	Jousen kara
023A	Vasaranvapauttimen sokka
045J	Vasaranvapauttimen kara
076J	Patruunanpäästäjän levy
077B	Jousi
243F	Prikka
277J	Vasaranvapauttimen karan jousi

Oikeakätinen kal. 12	Kuvaus
<b>Kuva 2</b>	
024H	Lukko
025B	Iskuripiikki
026H	Lukkorunko
027A	Yhdysvarsi
028A	Iskuripiikin pidätinsokka
029A	Yhdysvarren sokka
030H	Viritinvipu
031B	Sulkukappaleen pidätinsokka
032A	Sulkukappaleen runko-osa
033A	Ulosvetäjänkyntsen jousi
034A	Ulosvetäjänkyntsi
035A	Ulosvetäjänkyntsen sokka
036A	Inertiajousi
037A	Iskuripiikin jousi
038B	Viritinvivun pidätinjousi
039A	Viritinvivun sokka
040A	Viritinvivun jousen pidätinsokka
165A	Sulkukappale



Oikeakätinen kal. 12 Kuva 3	Kuvaus
015A	Sokka
049D	Rekyyliputki
049L	Rekyyliputki
050G	Ruuvi
052A	Jousiprikka
053A	Kiinnitysmutteri
054B	Rekyylijousi
056B	Patruunanpidättimen sokka
057B	Patruunanpidätin
058B	Patruunanpidättimen jousi
064A	Makasiininjousi
065G	Tulppa
066B	Makasiininputki
067A	Rajoitinpuikko (saatavana 2/3/4)
146L	Etutukintulppa
147Y	Peränsäästöpaala (muovi)
150B	Tukin lukituslevy (metalli)
150W	Tukin lukituslevy (metalli)
166L	Rekyyliputki kokonaisuus
166Y	Rekyyliputki kokonaisuus
183L	Lukitusrengas
188L	Irrotettava hihnalenkki
190L	Vastapaino
190Y	Vastapaino
286G	Tukin kallistuksenmuutoslevy

Oikeakätinen kal. 12 Kuva 4	Kuvaus
035A	Sokka
044B	Etujyvä
045J	Olosheittäjän sokka
046J	Olosheittäjän sokan jousi (2"3/4)
046J	Olosheittäjän sokan jousi (3")
047J	Olosheittäjänjousen pidätinsokka
127N	Takatähtäin
153A	Välilyvä
168J	Olosheittäjän kotelo (2"3/4)
168J	Olosheittäjän kotelo (3")
172J	Olosheittäjän kotelon ruuvi
184L	Metsäkiskon kiinnitysruuvi
185L	Ratakiskon kiinnitysruuvi
199L	Korotettu metsäkisko kokonaisuus
200L	Ratakisko kokonaisuus
201L	Metsäkisko kokonaisuus
213B	Sisäpuolinen holkki
213Y	Sisäpuolinen holkki
259N	Takatähtäimen jousi

CAL/GAUGE/KAL. 12

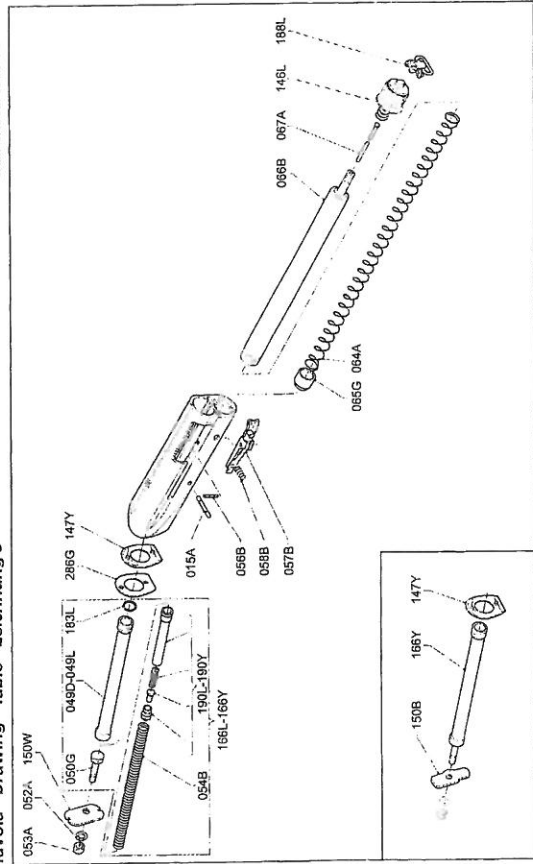


Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 3

CAL/GAUGE/KAL. 12

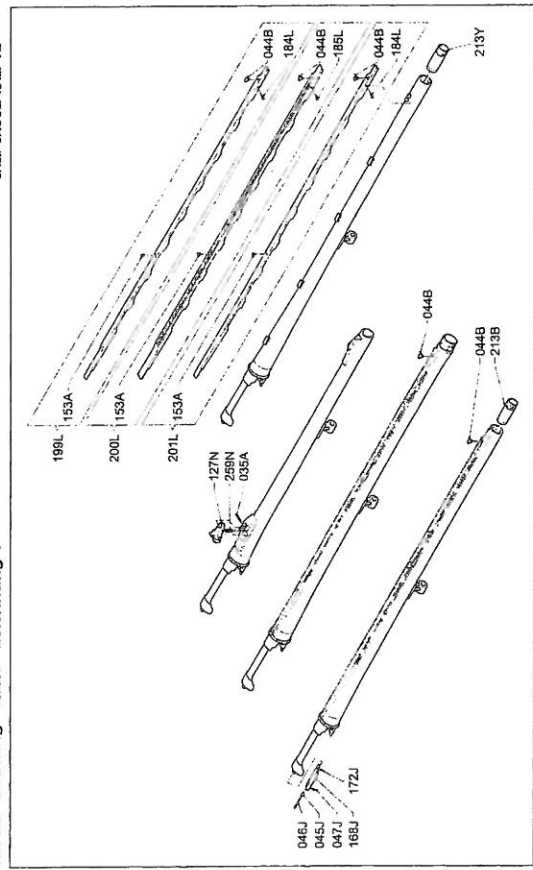


Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 4

Vasenkätinen kal.12	Kuvaus
<b>Kuva 5</b>	
001E	Liipaisinkoneisto
002B	Vasara
003A	Vasaranjousen tulppa
004A	Vasaranjousi
005B	Vasaranvapautin
007J	Varmistimen karan jousi
008A	Varmistimen kara
009B	Liipaisin
010L	Liipaisimen sokka
011A	Liipaisimen jousi
012A	Varmistimenjousen pidätinsokka
013J	Varmistin
014B	Liipaisinkoneiston runko-osa
016A	Holkki
017E	Patruunannostaja
018A	Sokan jousi
019A	Salpa
020A	Sokka
021A	Patruunannostajan jousi
022A	Jousen kara
023A	Vasaranvapauttimen sokka
045J	Vasaranvapauttimen kara
076L	Patruunanpäästäjän levy
077B	Jousi
243F	Prikka
277J	Vasaranvapauttimen karan jousi

Vasenkätinen Kal. 12	kuvaus
<b>Kuva 6</b>	
024E	Lukko
025B	Iskuripiikki
026E	Lukkorunko
027A	Yhdysvarsi
028A	Iskuripiikin pidätinsokka
029A	Yhdysvarren sokka
030H	Viritinvipu
031E	Sulkukappaleen pidätinsokka
032E	Sulkukappaleen runko-osa
033A	Ulosvetäjänkyntsen jousi
034E	Ulosvetäjänkyntsi
035A	Ulosvetäjänkyntsen sokka
036A	Inertiajousi
037A	Iskuripiikin jousi
038B	Viritinvivun pidätinjousi
039A	Viritinvivun sokka
040A	Viritinvivun jousen pidätinsokka
165E	Sulkukappale

Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 5 CAL./GAUGE/KAL. 12 - MANCINO - LEFT HAND - GAUCHER - LINKSHÄNDIG

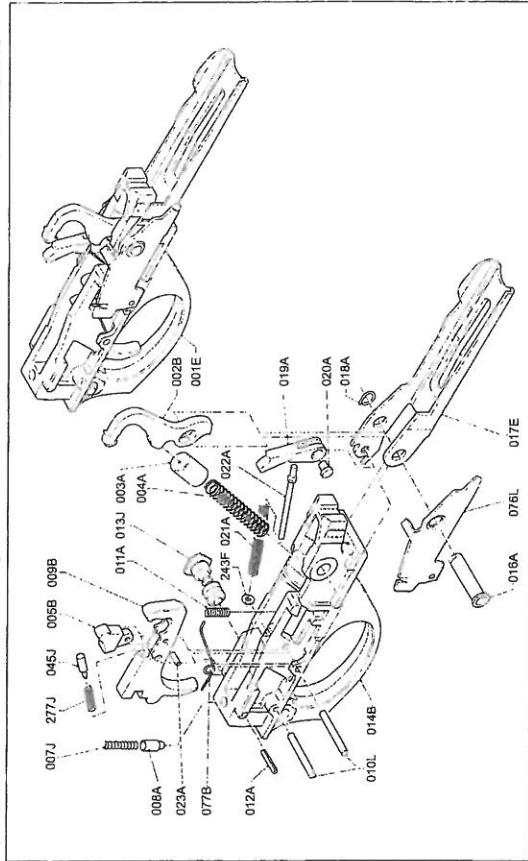
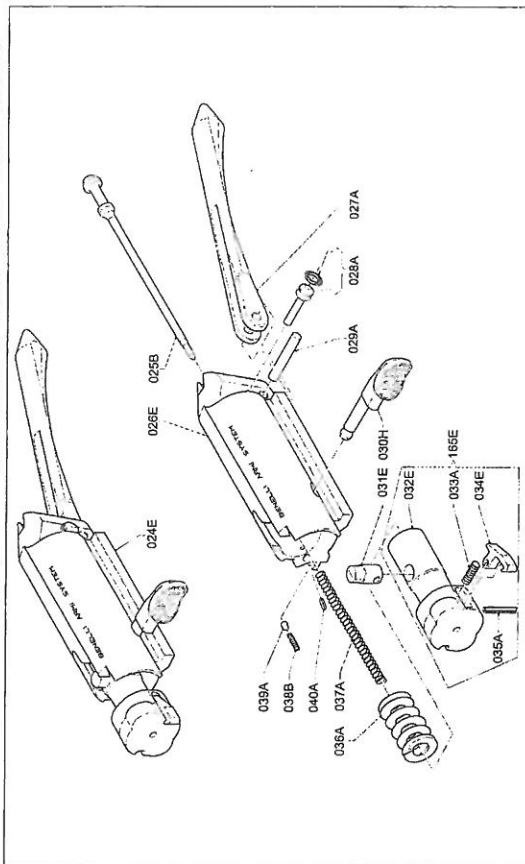
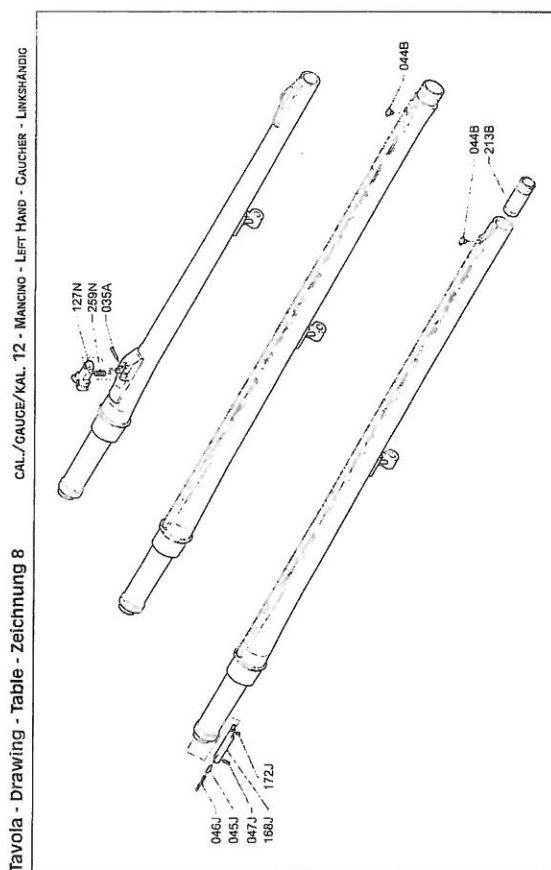
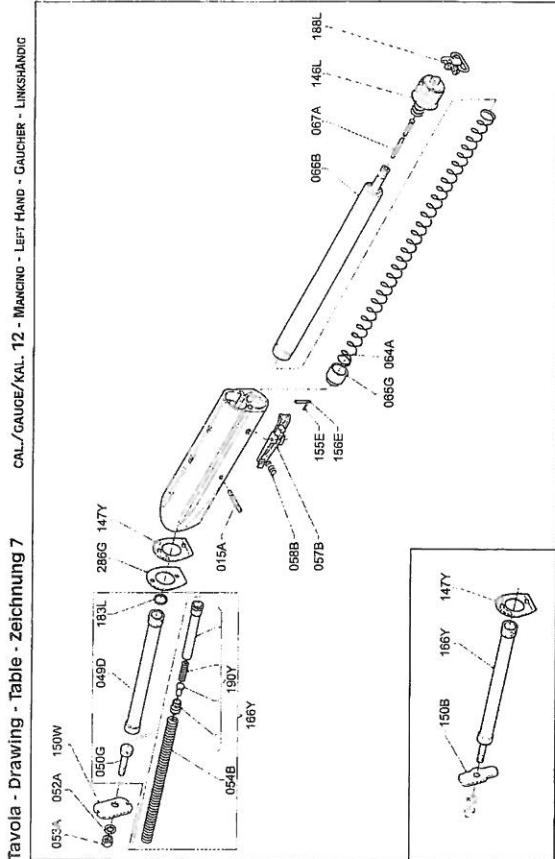


Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 6 CAL./GAUGE/KAL. 12 - MANCINO - LEFT HAND - GAUCHER - LINKSHÄNDIG

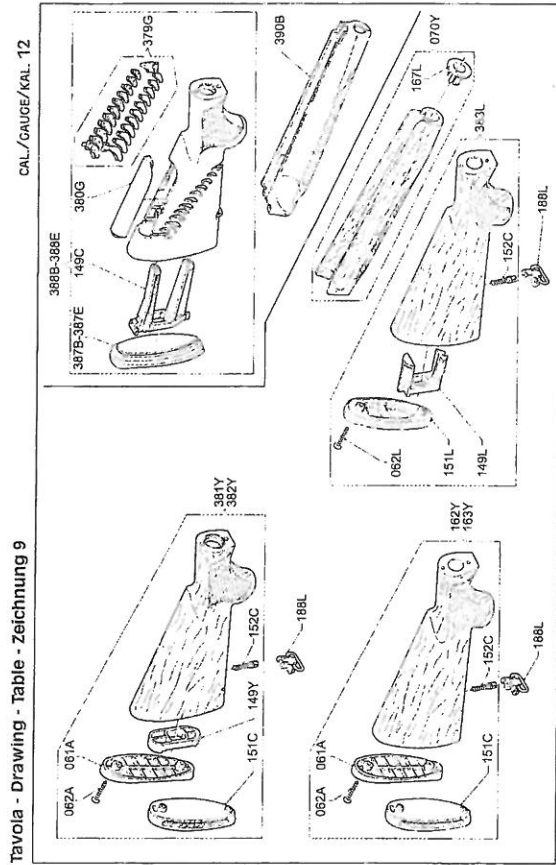


Vasenkätinen Kal. 12	Kuvaus
<b>Kuva 7</b>	
015A	Sokka
049D	Rekyyliputki
050G	Ruuvi
052A	Jousiprikka
053A	Kiinnitysmutteri
054B	Rekyylijousi
057B	Patruunanpidätin
058B	Patruunanpidättimen jousi
064A	Makasiininjousi
065G	Tulppa
066B	Makasiininputki
067A	Rajoitinpuikko (saatavana 2/3/4)
146L	Etutukintulppa
147Y	Peränsäätöpala (muovi)
150B	Tukin lukituslevy (metalli)
150W	Tukin lukituslevy (metalli)
155E	Patruunanpidättimen sokan jousi
156E	Patruunanpidättimen sokka
166Y	Rekyyliputki kokonaisuus
183L	Lukitusrenkas
188L	Irrotettava hihnalenkki
190Y	Vastapaino
286G	Tukin kallistuksenmuutoslevy

Vasenkätinen Kal. 12	Kuvaus
<b>Kuva 8</b>	
035A	Sokka
044B	Etujyvä
045J	Ulosheittäjän sokka
046J	Ulosheittäjän sokan jousi (2"3/4)
046J	Ulosheittäjän sokan jousi (3")
047J	Ulosheittäjänjousen pidätinsokka
127N	Takatähtäin
168J	Ulosheittäjän kotelo (2"3/4)
168J	Ulosheittäjän kotelo (3")
172J	Ulosheittäjän kotelon ruuvi
213B	Sisäpuolinen holkki
259N	Takatähtäimen jousi



Montefeltro Kal. 12	Kuvaus
<b>Kuva 9</b>	
061A	Perälevy (muovi)
062A	Perälevyn ruuvi
062L	Perälevyn ruuvi
070Y	Etutukki (koko)
149C	Spacer (Comfort)
149L	Spacer (Centro)
149Y	Spacer
151C	Kumiperälevy (kaksoisventiloitu)
151L	Kumiperälevy
152C	Hihnalengin pohja
162Y	Takatukki (koko)
163Y	Takatukki (koko)
167L	Etutukin ohjainrenkas
188L	Irrrotettava hihnalenkki
379G	Geeli-pumerangit
380G	Geeli-poskipakka (Comfort)
381Y	Takatukki (koko)
382Y	Takatukki (koko)
383L	Takatukki (koko)
387B	Geeli-perälevy oik.kät. (Comfort)
387E	Geeli-perälevy vas.kät. (Comfort)
388B	Oikeäkätinen tukki Comfort
388E	Vasenkätinen tukki Comfort
390B	Etutukki Comfort





Montefeltro Kal. 20	Kuvaus
<b>Kuva 10</b>	
001D	Liipaisinkoneisto
002B	Vasara
003A	Vasaranjousen tulppa
004A	Vasaranjousi
005B	Vasaranvapautin
007J	Varmistimen karan jousi
008A	Varmistimen kara
009B	Liipaisin
010L	Liipaisimen sokka
011A	Liipaisimen jousi
012A	Varmistimenjousen pidätinsokka
013J	Varmistin
014D	Liipaisinkoneiston runko-osa
016A	Holkki
017D	Patruunannostaja
018A	Sokan jousi
019D	Salpa
020A	Sokka
021A	Patruunannostajan jousi
022A	Jousen kara
023A	Vasaranvapauttimen sokka
045J	Vasaranvapauttimen kara
076D	Patruunanpäästäjän levy
077B	Jousi
243F	Prikka
277J	Vasaranvapauttimen karan jousi

Montefeltro Kal. 20	Kuvaus
<b>Kuva 11</b>	
024D	Lukko
025B	Iskuripiikki
026D	Lukkorunko
027D	Yhdysvarsi
028A	Iskuripiikin pidätinsokka
029D	Yhdysvarren sokka
030D	Viritinvipu
031D	Sulkukappaleen pidätinsokka
032D	Sulkukappaleen runko-osa
033A	Ulosvetäjänkynnen jousi
034A	Ulosvetäjänkynsi
035D	Ulosvetäjänkynnen sokka
036D	Inertiajousi
037A	Iskuripiikin jousi
038B	Viritinvivun pidätinjousi
039A	Viritinvivun sokka
040A	Viritinvivun jousen pidätinsokka
165D	Sulkukappale

CAL./GAUGE/KAL. 20

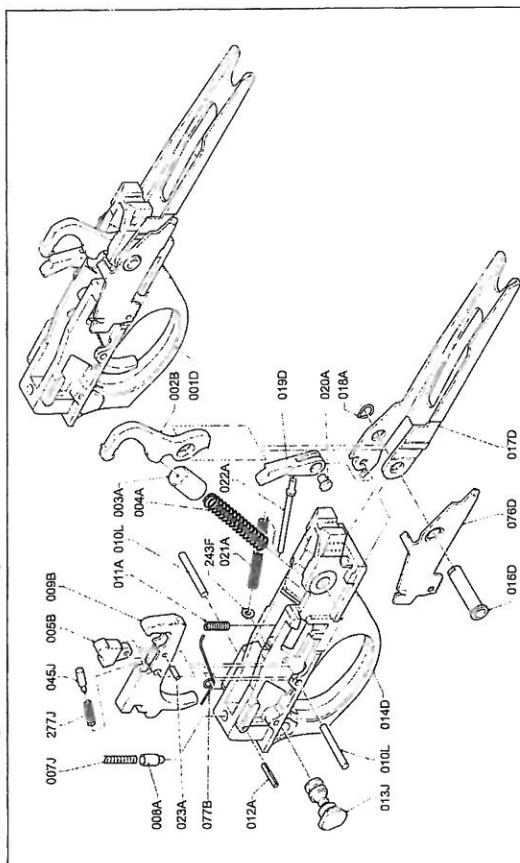


Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 10

CAL./GAUGE/KAL. 20

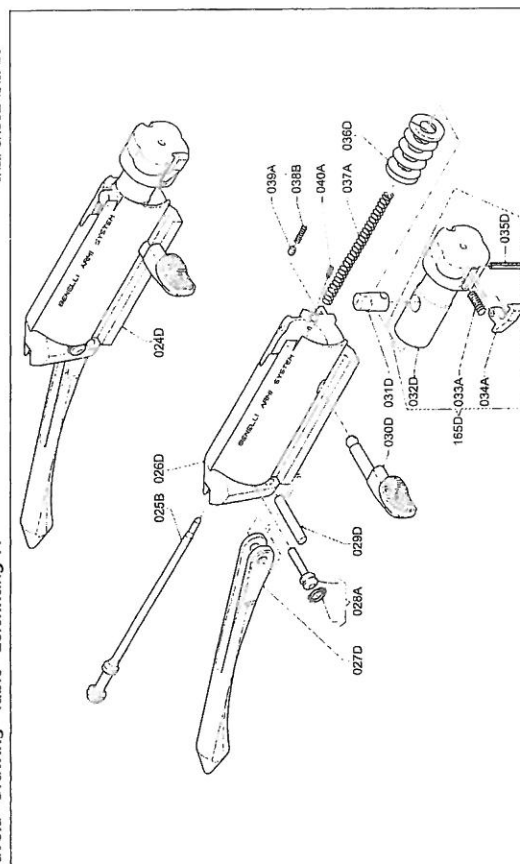


Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 11

Montefeltro Kal. 20	Kuvaus
<b>Kuva 12</b>	
015D	Sokka
044B	Etujyvä
045J	Ulosheittäjän sokka
046J	Ulosheittäjän sokan jousi (2"3/4)
046J	Ulosheittäjän sokan jousi (3")
047D	Ulosheittäjänjousen pidätinsokka
049D	Rekyyliputki
050G	Ruuvi
052A	Jousiprikka
053A	Kiinnitysmutteri
054D	Rekyylijousi
056B	Patruunanpidättimen sokka
057B	Patruunanpidätin
058B	Patruunanpidättimen jousi
064D	Makasiininjousi
065D	Tulppa
066D	Makasiininputki
067A	Rajoitinpuikko (saatavana 2/3/4)
146L	Etutukintulppa
147D	Peränsäätöpala (muovi)
150B	Tukin lukituslevy (metalli)
150W	Tukin lukituslevy (metalli)
153A	Välilyvä
166D	Rekyyliputki kokonaisuus
168J	Ulosheittäjän kotelo (2"3/4)
168J	Ulosheittäjän kotelo (3")
172D	Ulosheittäjän kotelon ruuvi
183L	Lukitusrengas
188L	Irrotettava hihnalenkki
190D	Vastapaino
213D	Sisäpuolinen holkki
286D	Tukin kallistuksenmuutoslevy

Montefeltro Kal. 20	Kuvaus
<b>Kuva 13</b>	
062L	Perärelevyn ruuvi
070D	Etutukki (koko)
149Y	Spacer
151L	Kumiperärelevy
152C	Hihnalengin pohja
163D	Takatukki (koko hihnalengin pohjalla)
164D	Takatukki (koko, ei hihnalengin pohjaa)
167L	Etutukin ohjainrengas
188L	Irrotettava hihnalenkki
381D	Takatukki (koko, hihnalengin pohjalla)
382D	Takatukki (koko, ei hihnalengin pohjaa)

CAL./GAUGE/KAL. 20

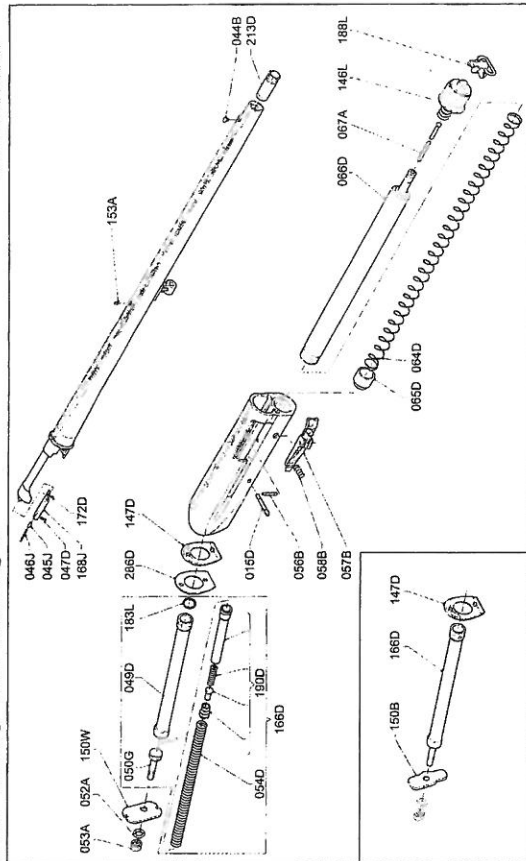


Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 12

CAL./GAUGE/KAL. 20

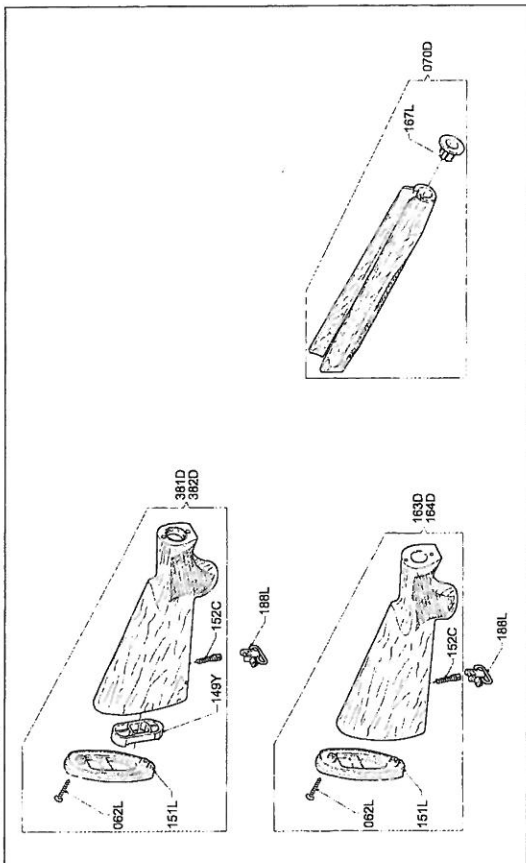


Tavola - Drawing - Table - Zeichnung 13