

Benelli

MR1

OHJEKIRJA VARAOSAT

Kaikki muutokset mahdollisia ilman ennakoilmoitusta
Säilytä ohjekirja myöhempää käyttöä varten!

Maahantuonti:



TEUVO LOUHSOLA OY

Niittyläntie 3, 00620 Helsinki

P. 9-7249821

info@teuvalouhisola.fi

www.teuvalouhisola.fi

TURVALLISUUSOHJEET

Ole hyvä ja lue tämä ennen kuin käsittelet asettasi.

Oheiset turvallisuusohjeet muistuttavat, että aseesi omistajana vastuu aseesi turvallisuudesta on sinun. Ampuma-aseet voivat olla vaarallisia ja voivat aiheuttaa vakavia vammoja, vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa kuoleman, jos niitä ei käsitellä huolellisesti.

- 1) Älä koskaan suuntaa lataamatontakaan asetta kohteeseen, jota sinun ei ole tarkoitus ampua. Pidä piippu suunnattuna turvalliseen suuntaan esim. maahan.
- 2) Käsittele kaikkia ampuma-aseita niin kuin ne olisivat ladattuja.
- 3) Pidä sormesi pois liipaisimelta, kunnes haluttu kohde on tähtäimessäsi.
- 4) Pidä varmista päällä ja sormi pois liipaisimelta, kun lataat asettasi tai poistat patruunoita aseestasi.
- 5) Ole aina ehdottoman varma maalistasasi ja sen taustasta ennen kuin ammut, älä koskaan käytä maalisi taustana kovaa levyä tai vettä.
- 6) Älä koskaan anna tai ota asetta toiselta ellei lukko ole auki.
- 7) Varmista, että käyttämäsi patruunat ovat aseesi kaliiberin mukaisia, tehdasvalmisteisia ja moitteettomassa kunnossa.
- 8) Ennen ampumista, lukitse lataamattoman aseesi lukko taka-asentoon ja tarkista, ettei lataamattoman aseesi piipussa ole esteitä, kuten mutaa, likaa, lunta, rasvaa, öljyä tai muita vieraita aineita.
- 9) Ennen kuin aiot ampua millään sinulle vieraalla aseella varmista, että ymmärrät kuinka se toimii. Tietämättömyys saattaa aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Osallistu ohjattuihin ammuntakursseihin, kun aiot aloittaa lajin, jota et tunne.
- 10) Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja ampuessasi tai ammuntaa seuratessasi.
- 11) Pidä kätesi ja sormesi pois piipunsuun läheltä välttääksesi loukkaantumiset ja palovammat.
- 12) Säilytä lataamatonta asetta ja patruunoita erillään ja lasten ulottumattomissa sekä lukkojen takana.
- 13) Vältä alkoholin käyttöä ennen ammuntaa ja ammunnan aikana.
- 14) Kun purat mitä tahansa ampuma-asetta ole varovainen erityisesti kovassa puristuksessa olevien josten kanssa, jotka vapautuessaan saattavat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- 15) Älä koskaan lainaa asettasi henkilölle, joka ei tunne ylläolevia varoituksia.

MUISTA:

AMPUMA-ASE PYSTYY VIEMÄÄN SINULTA TAI JOLTAIN TOISELTA HENGEN! OLE HUOLELLINEN ASEESI KANSSA - ONNETTOMUUS ON LÄHES AINA SEURAUSTA TURVALLISUUSOHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMISESTÄ.

VAROITUS:

ASEIDEN PURKAMINEN HUONOSTI ILMASTOIDUSSA TILASSA, ASEIDEN PUHDISTAMINEN TAI PATRUUNOIDEN KÄSITTELY SAATTAA AIHEUTTAA ALTISTUMISTA LYIJYLLE, JONKA TIEDETÄÄN AIHEUTTAVAN SYNNYNNÄISIÄ EPÄMUODOSTUMIA, PERINTÖTEKIJÖIDEN MUUTOKSIA JA MUITA VAKAVIA VAMMOJA. HUOLEHDI AINA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA. PESE KÄTESI HUOLELLISESTI ALTISTUMISEN JÄLKEEN.

Esittely

Benelli Armi S.p.A on ylpeä esitellessään uudet MR1 puoliautomaattikiväärit, jotka ovat syntyneet tehokkaan tutkimustyön tuloksena Benellin tutkimus- ja kehityskeskuksesta, Benellin laajan hienomekaniikan tuntemuksen ja teknisen tietotaidon ansiosta.

Osien pieni määrä ja äärimmäisen yksinkertainen toimintaperiaate tekevät aseesta erittäin luotettavan. Uudet kiväärit ovat helppokäyttöisiä, helppoja purkaa, koota ja huoltaa ja niitä voidaan pitää uudenaikaisimpina, tarkimpina, turvallisimpina, nopeimpina ja tyylikkäämpinä tällä hetkellä myynnissä olevista puoliautomaattikivääreistä.

Toiminta

Tarkista aina ennen aseesi käsittelyä, ettei makasiinissa tai patruunapesässä ole patruunoita.

MR1 kivääreissä on prismaattinen lipas. Aseen toiminta perustuu patentoituun **Benelli ARGO** (Auto-Regulating Gas Operated = kaasutoiminen puoliautomaatti) Systeemiin. Aseessa on pyörähtävä, kolmella lukitussalvalla lukkiutuva lukon sulkukappale.

Aseen toiminta voidaan kuvata kahdeksalla vaiheella:

| | |
|------------------------|---|
| Ampuminen | tapahtuu liipaisinta puristamalla, jolloin viritetty vasara vapautuu ja iskee nallipiikkiin ja se sytyttää patruunapesässä olevan patruunan. Patruunan syttymisestä syntyvät kaasut ajavat luodin piippuun ja purkautuvat samanaikaisesti myös kaasusylintereihin ja saavat aikaan männän perääntymisen ja lukon avautumisen. |
| Avautuminen | Samalla hylsy vedetään pois patruunapesästä |
| Poisvetäminen | ja ulosheittäjä heittää sen aseesta. |
| Ulosheittäminen | Ulosheiton lopussa koneisto viritetty uudelleen eli siihen latautuu energiaa uutta |
| Virittäminen | laukausta varten ja samalla uusi patruuna siirtyy lippaasta |
| Syöttäminen | patruunapesään ja |
| Lataaminen | lukon sulkukappale sulkee ja lukitsee patruunapesän tiiviisti. |
| Lukitseminen | |

Kivääri on nyt valmis ampumaan.

Takuu

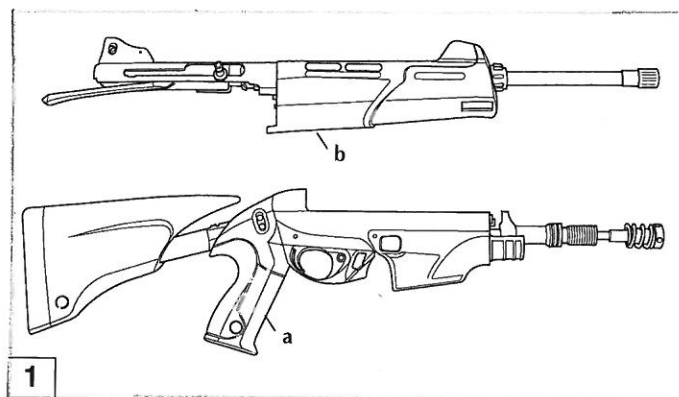
Aseen takuu on viisi vuotta. Se on voimassa ensimmäisestä ostopäivästä lukien ja koskee asean metalliosia. Takuu-asioissa on otettava yhteyttä suoraan maahantuojaan tai asean myyneeseen vähittäisliikkeeseen.

Benelli Armi S.p.A. ei ole vastuussa, jos aseessa käytetään sopimattomia patruunoita, tai jos huolto on laiminlyöty, aseeseen on tehty muutostöitä tai asetta on käytetty ohjekirjan ohjeiden vastaisesti, eikä myöskään onnettomuuksista, jotka aiheutuvat jostain edellä mainitusta laiminlyönnistä.

Aseen kokoaminen (pakkauksesta)

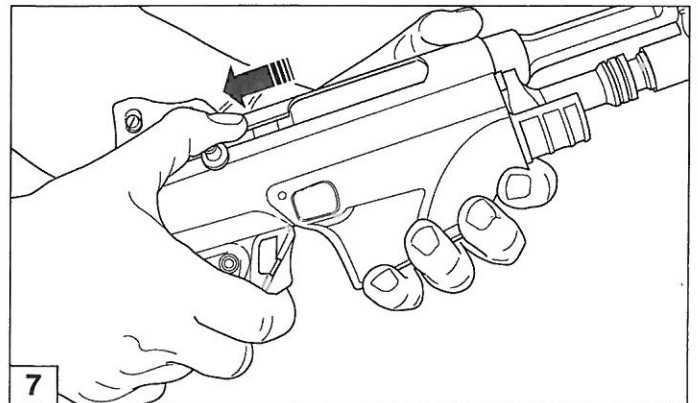
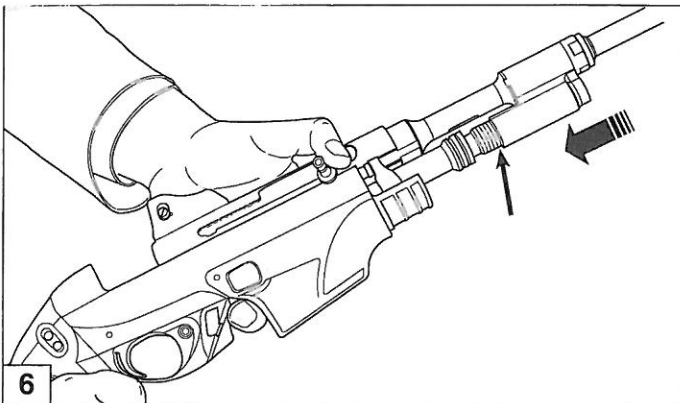
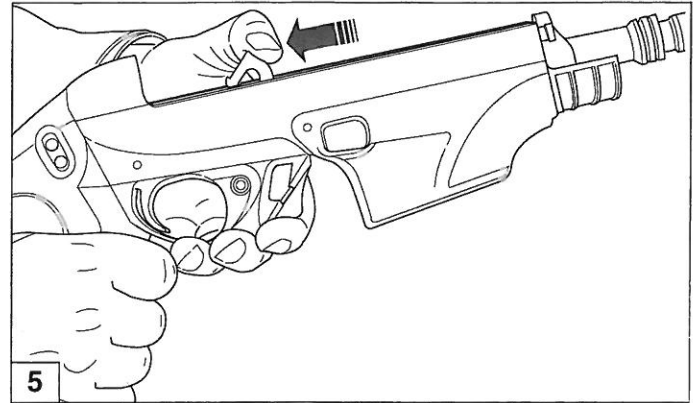
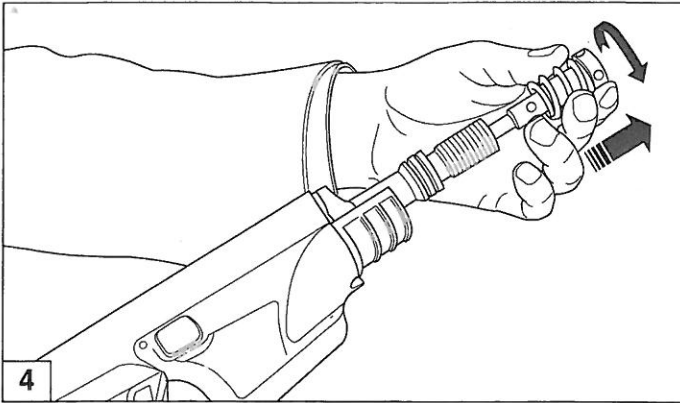
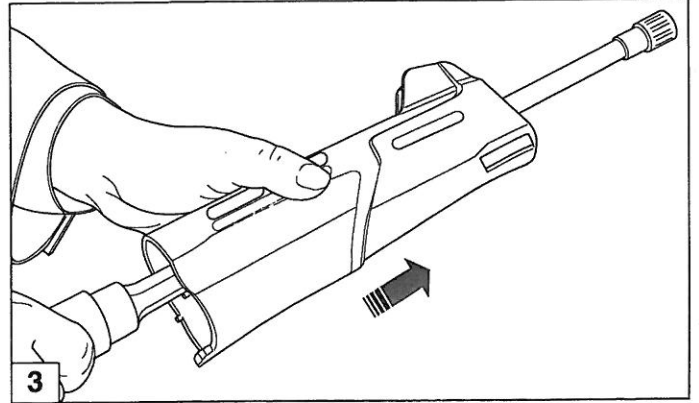
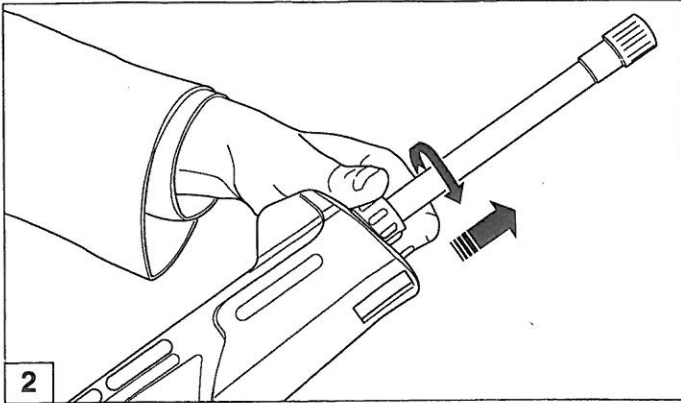
Ase on pakkauksessa kahdessa osassa (kuva 1):

- tukki-lukonkehys-etutukki
- piippu-lukko



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta ase tulee oikein kootuksi:

- 1) Ota aseeseen runko-osa käteesi ja kierrä etutukintulppa auki (kuva 2).
- 2) Vedä etutukki pois aseesta (kuvat 3).
- 3) Pidä aseeseen runko-osaa toisessa kädessäsi ja kierrä piipun lukituskappale auki (kuva 4).
- 4) Varmista että vasara on vireessä ja tarvittaessa viritä se (kuva 5).
- 5) Ota aseeseen runko-osa toiseen käteesi ja toiseen piippu lukkoineen. Pujota kaasusylinteri ohjaimensa ja liu'uta piippu lukkoineen paikoilleen (kuvat 6 ja 7).



HUOM! Tarkista, että männän korvakkeet asettuvat vastintappiensa kohdalle (kuva 8).

6) Tarkista että piippu on tiiviisti paikoillaan eikä piipun ja lukkorungon väliin jää rakoa (kuva 9).

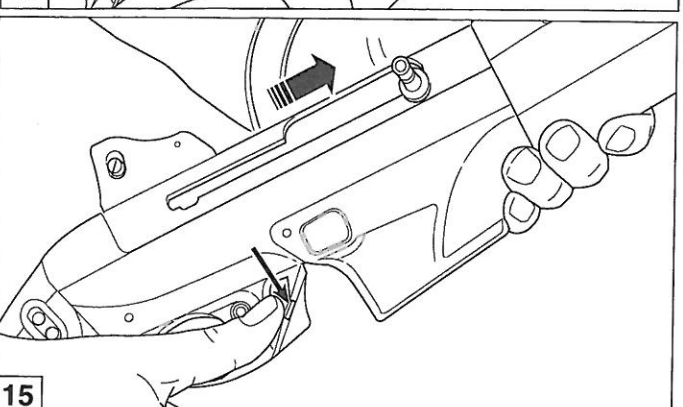
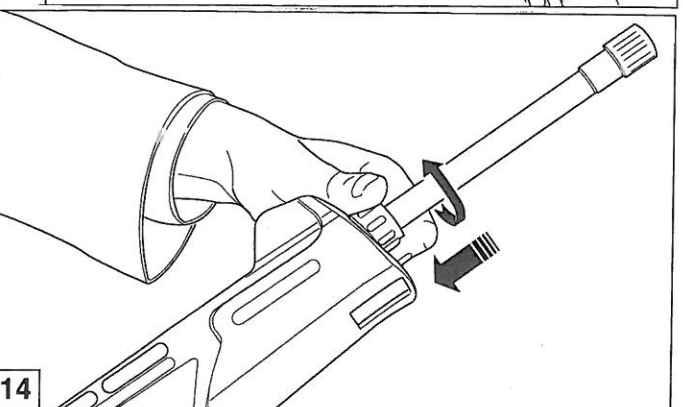
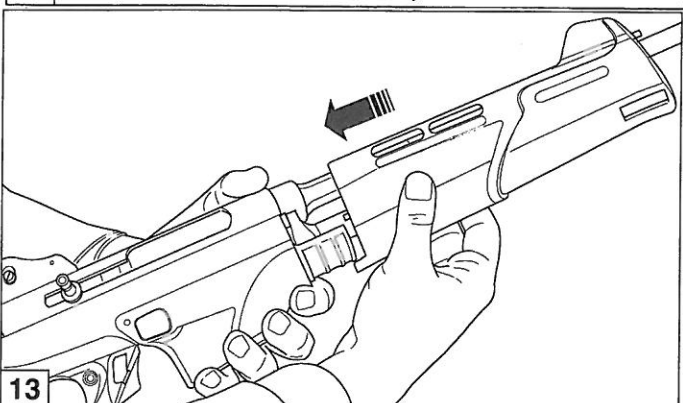
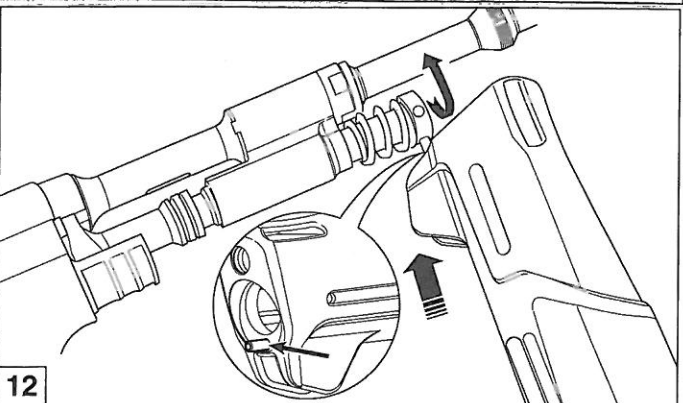
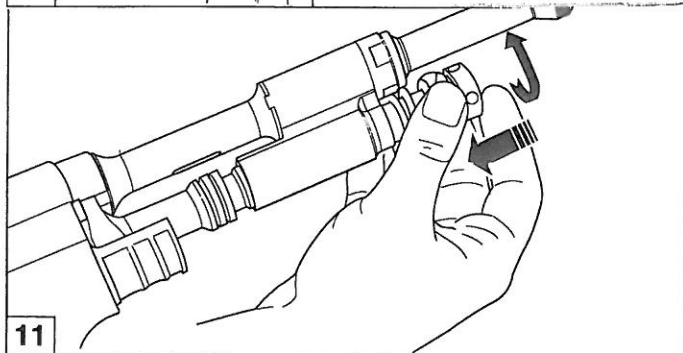
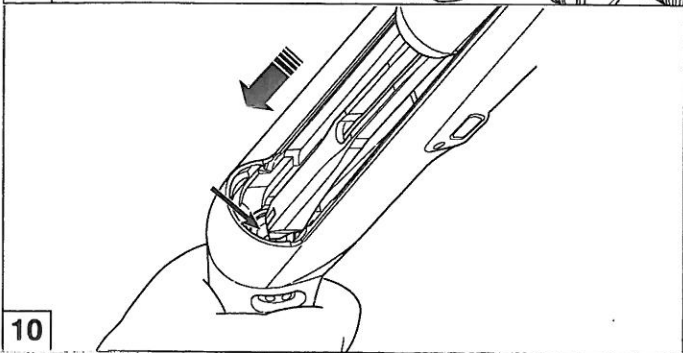
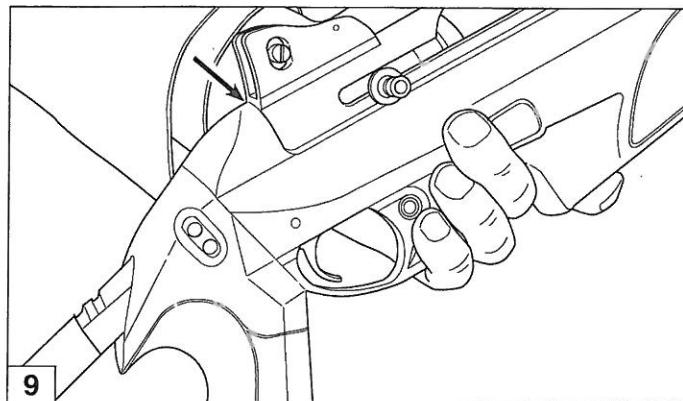
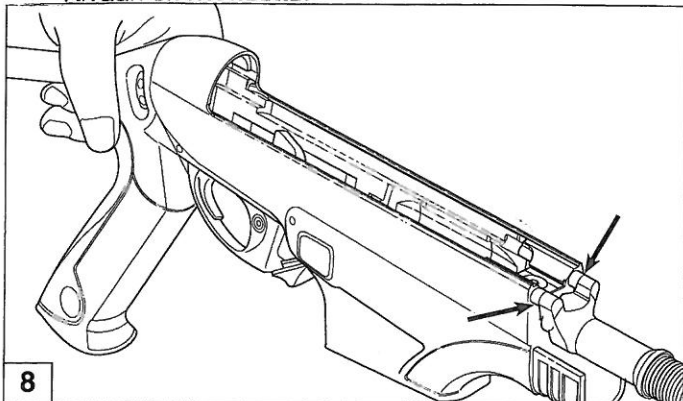
HUOM! Huolehdi siitä että lukon "häntäosa" asettuu rekyyliputken päähän lukkorungon sisällä (kuva 10).

7) Kierrä piipun lukituskappale paikoilleen (kuva 11-12). Katso erillinen ohje.

8) Laita etutukki paikoilleen (kuva 13) ja kierrä etutukintulppa kiinni (kuva 14).

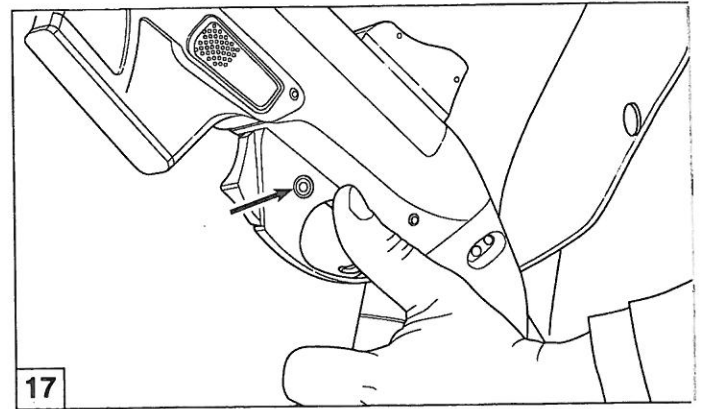
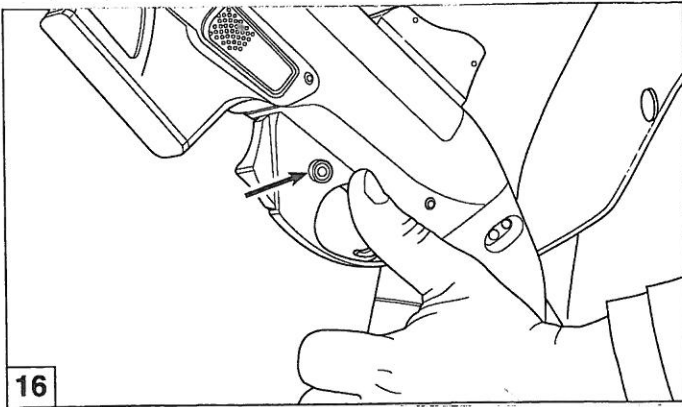
9) Sulje lukko vetämällä sitä vähän taaksepäin viritinvivusta ja samanaikaisesti paina nuolen osoittamaa nappia (kuva 15).

Kivääri on nyt koottu.



Varmistin

Työnnä laukaisukoneistossa oleva varmistin päälle eli punainen rengas varmistimessa ei saa näkyä (kuvat 16 ja 17).



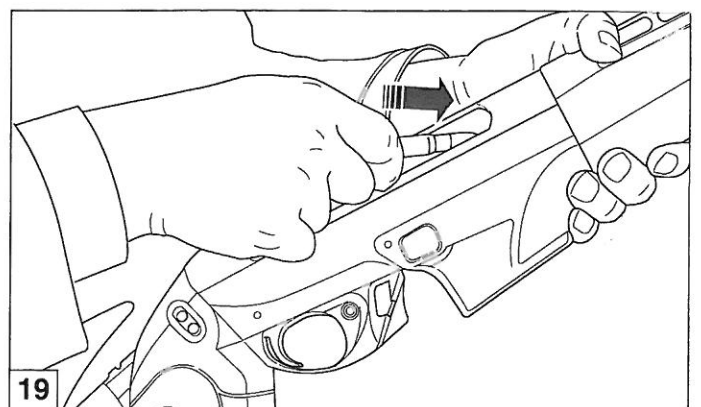
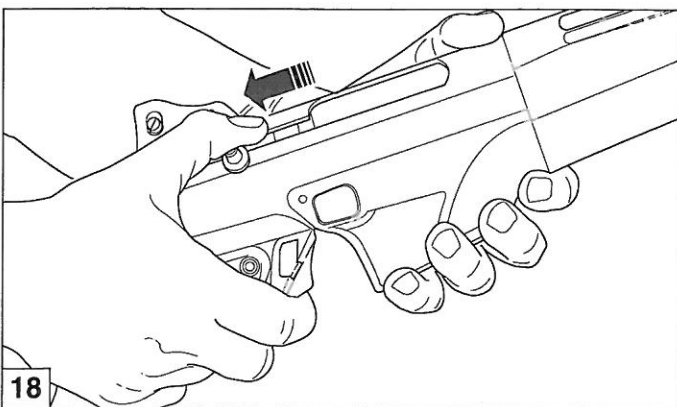
Lataaminen

Ase toimitetaan 5 patruunan lippaalla.

HUOM! Varmista ase painamalla liipaisinkaarella oleva varmistin päälle niin, ettei punainen osa ole näkyvässä ja tarkista että vasara on vireessä. Suuntaa piippu turvalliseen suuntaan.

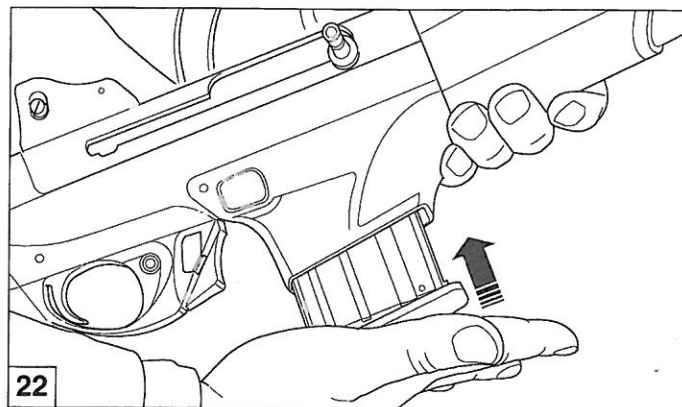
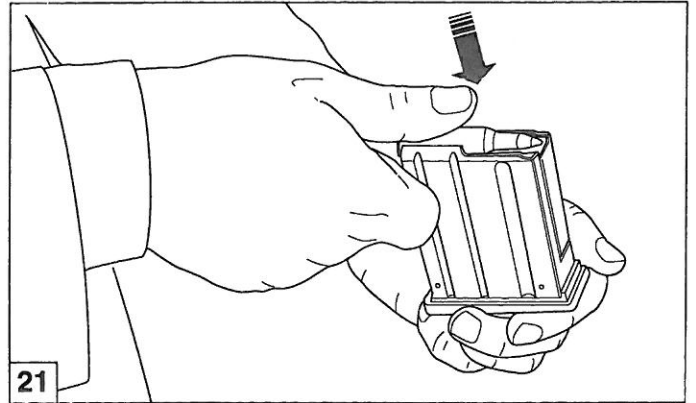
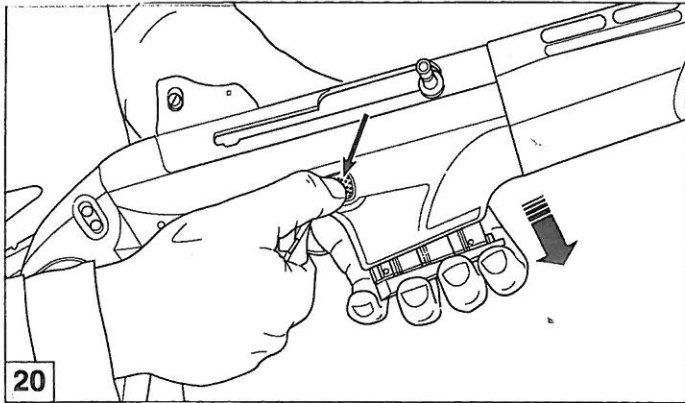
- 1) Avaa lukko (kuva 18).
- 2) Laita patruuna patruunapesään (kuva 19).
- 3) Sulje lukko painamalla lukonsulkunappia (kuva 15)

Huom! Ase on nyt ladattu. Jos haluat ampua vain yhden laukauksen, ota varmistin pois päältä (punainen rengas tulee näkyviin) ja ase on käyttövalmis.



- 4) Jos haluat ladata patruunoita myös lippaaseen, irroita se painamalla lippaan vapauttavasta napista (kuva 20). Ota makasiinista kiinni ennen kuin painat vapauttinaipista, ettei se pääse putoamaan (kuva 20).
- 5) Laita patruunat lippaaseen (kuva 21).
- 6) Laita lipas aseeseen ja varmista että se on hyvin paikoillaan (kuva 22).

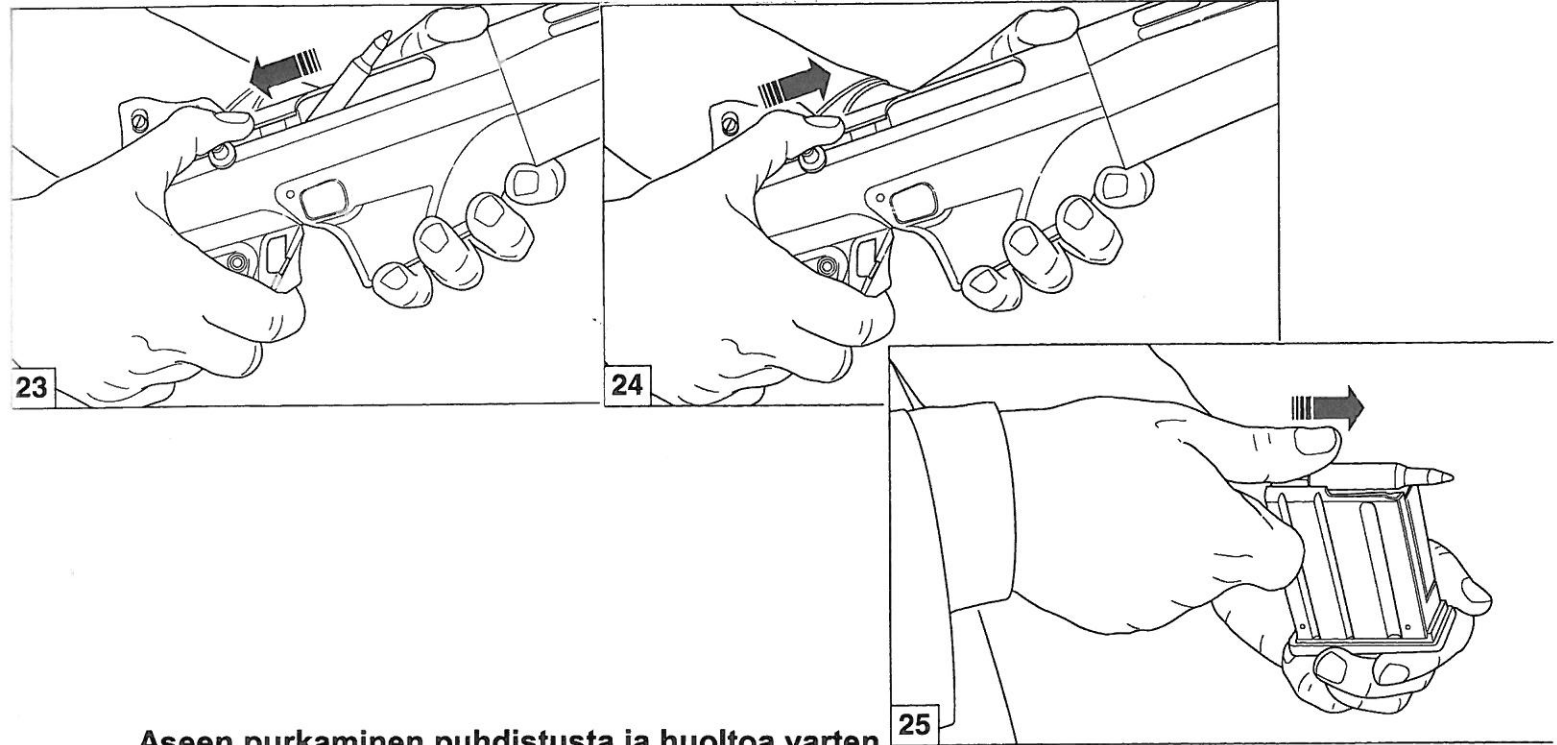
Kivääri on nyt ladattu. Kun otat varmistimen pois päältä (punainen rengas tulee näkyville) on ase käyttövalmis.



Käyttämättömien patruunoiden poistaminen

Laita varmistin päälle ja suuntaa aseensa piippu turvalliseen suuntaan.

- 1) Irroita lipas (kuva 20).
- 2) Avaa lukko, viritinvivusta vetämällä (kuva 23): Patruunapesässä oleva patruuna tulee ulos.
- 3) Päästä lukko varovasti taas kiinni (kuva 24).
- 4) Poista patruunat lippaasta (kuva 25) työntämällä niitä eteenpäin. Laita tyhjä lipas takaisin paikoilleen.



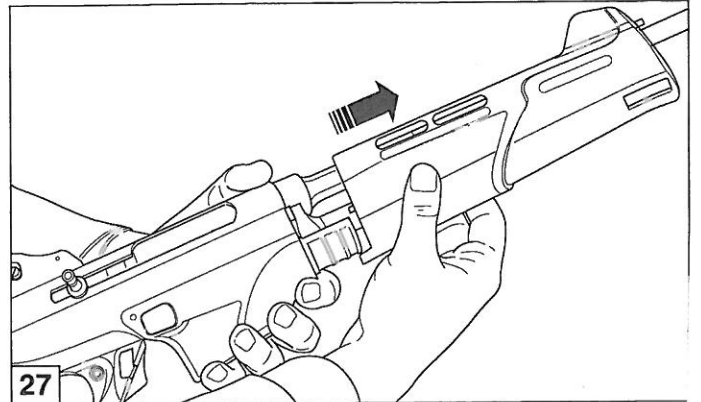
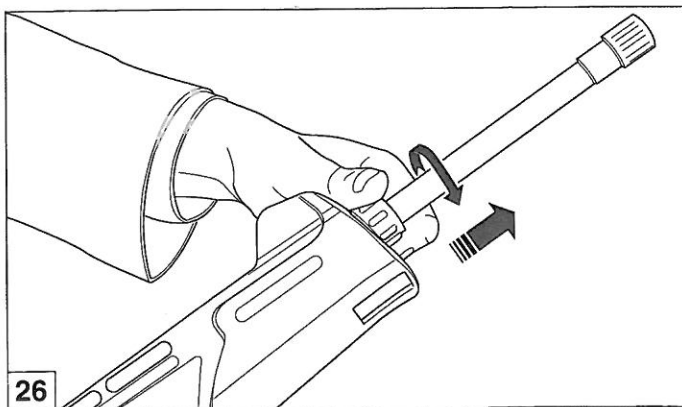
Aseen purkaminen puhdistusta ja huoltoa varten

Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä Benellillesi varmista, ettei patruunapesässä tai lippaassa ole patruunoita.

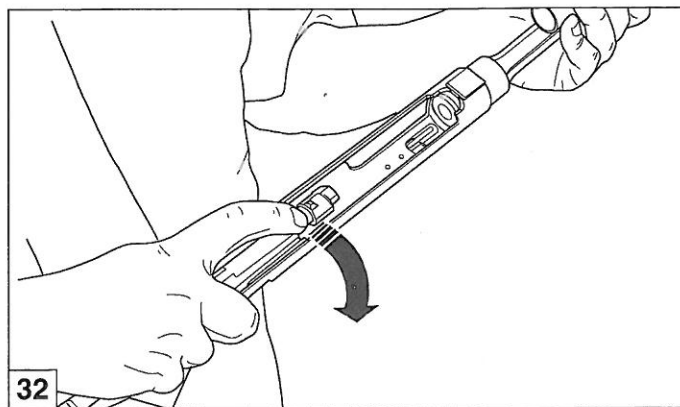
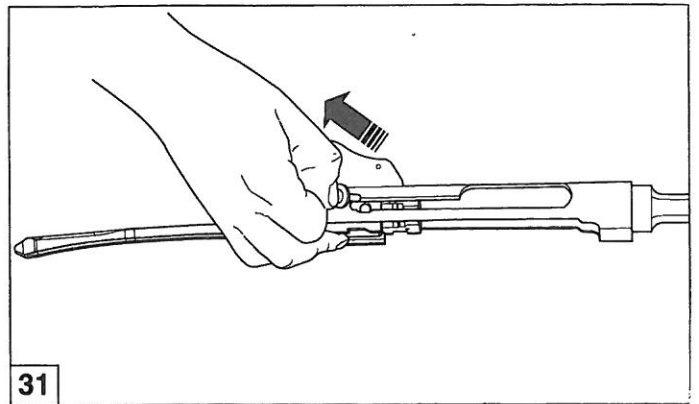
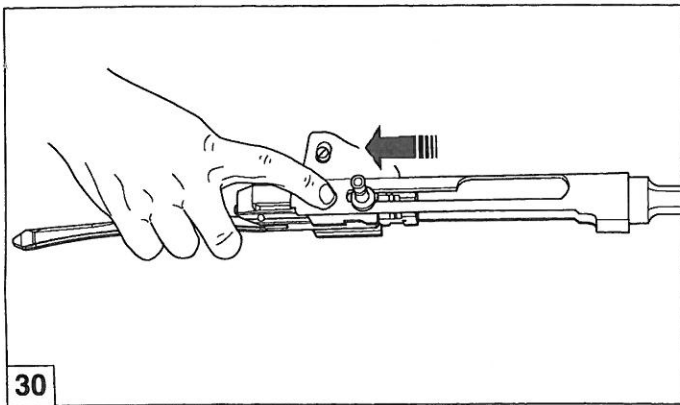
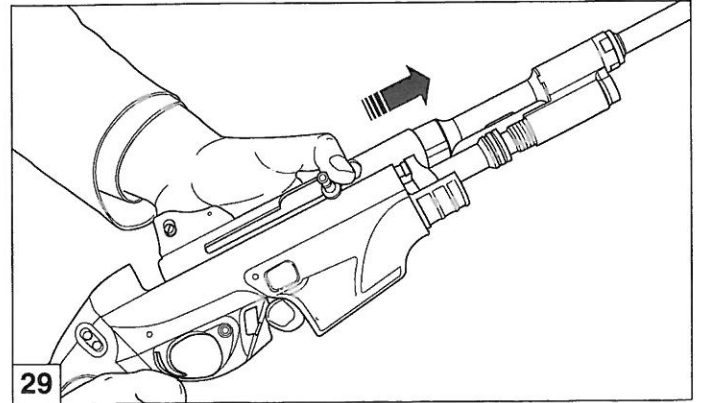
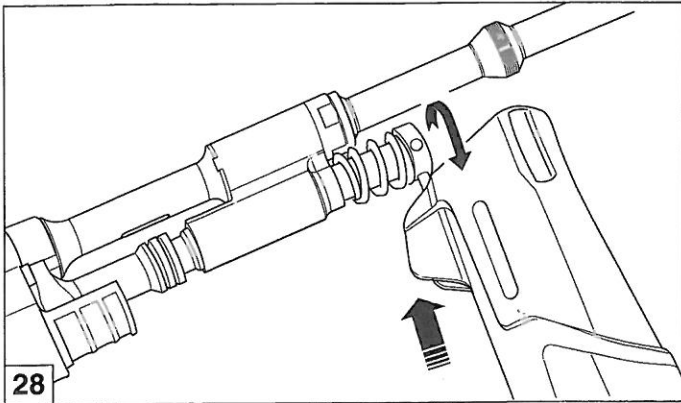
Katso ohjeet lataamisesta ja patruunoiden poistamisesta edellä olevista ohjeista.

Noudata seuraavia ohjeita:

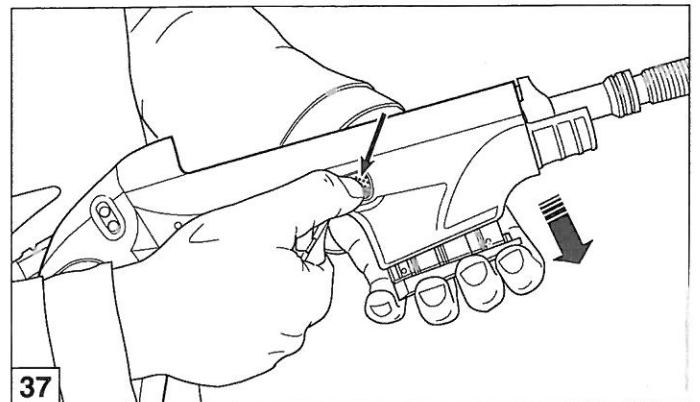
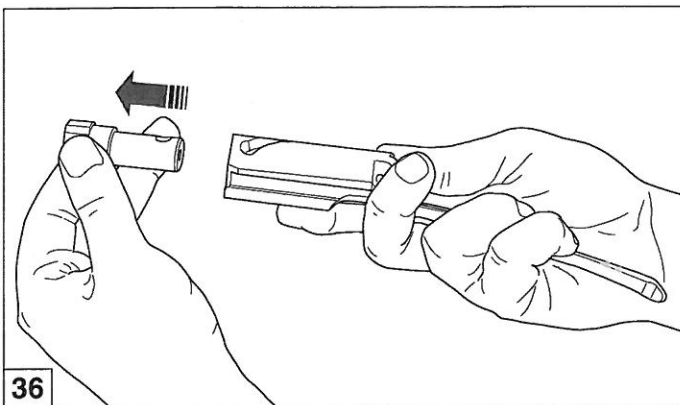
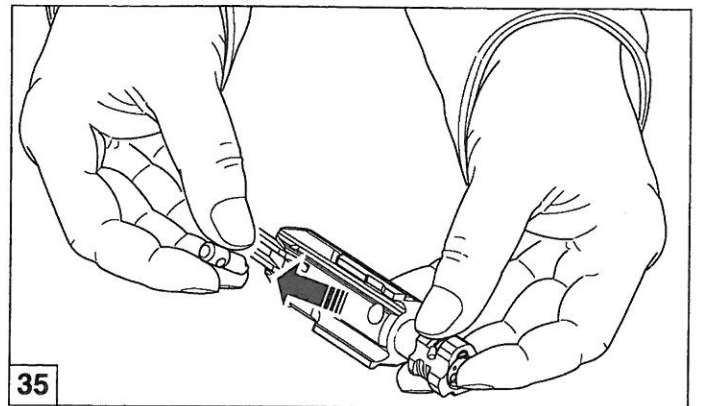
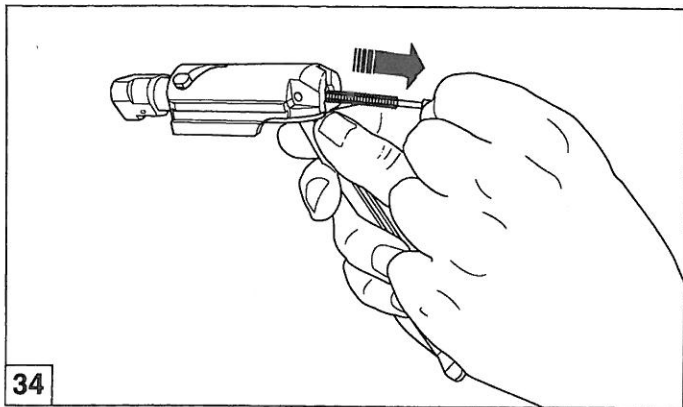
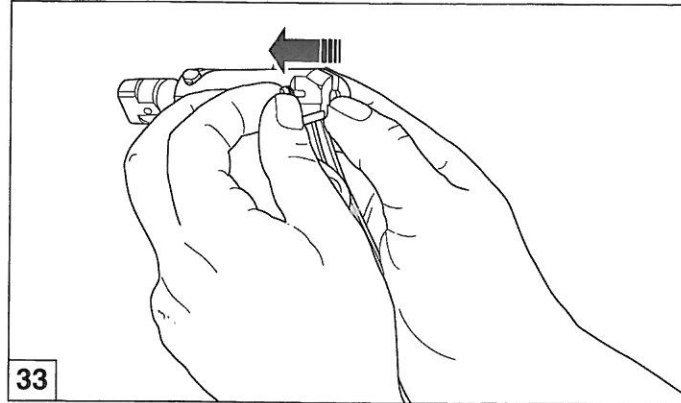
- 1) Avaa lukko (kuva 18).
- 2) Avaa etutukin tulppa (kuva 26) ja vedä etutukki aseesta (kuva 27).



- 3) Avaa piipun lukitusosa (kuva 28).
- 4) Sulje lukko painamalla sulkijanappia (kuva 15) ja irroita piippu-lukko yksikkö (kuva 29). Kun vedät piippu-lukko yksikköä irti aseesta, pidä huoli etteivät männän korvakkeet pääse nousemaan ylöspäin piippu-lukko yksikön mukana. Hyvä tapa on painaa toisella kädellä männän korvakkeita vastintappejaan vasten samalla kun vetää piippu-lukko yksikköä irti rungosta.
- 5) Vedä lukko aivan taakse (kuva 30) ja vedä viritinvipu irti (kuva 31).
- 6) Työnnä lukon sulkukappale etusormella etuasentoon ja irroita lukko (kuva 32).

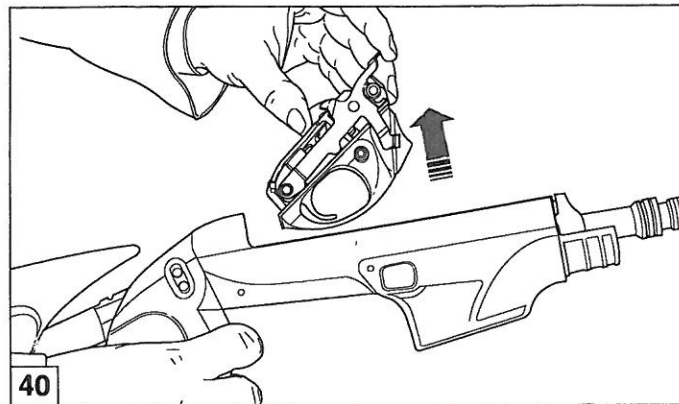
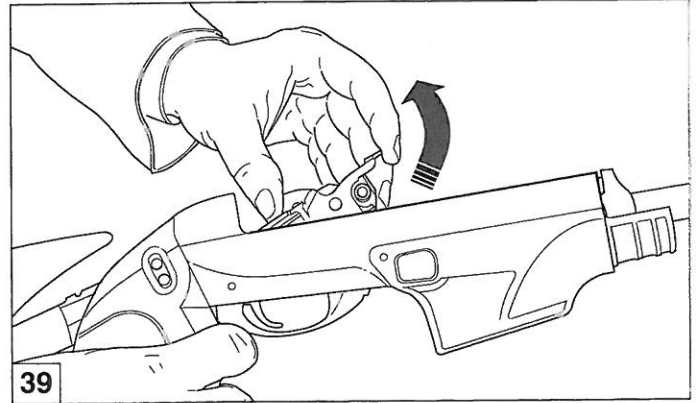
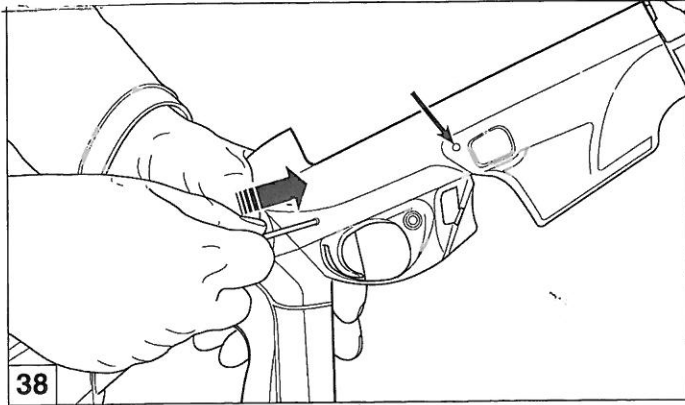


- 7) Irroita iskurin pidätinsokka ja varmista samalla peukalolla, ettei iskuri jousineen lennä lukosta (kuva 33).
- 8) Vedä iskuriپیikki jousineen ulos (kuva 34).
- 9) Vedä lukon sulkukappaleen sokka alakautta pois paikoiltaan (kuva 35).
- 10) Poista lukon sulkukappale (kuva 36).
- 11) Irroita lipas (kuvat 37).



- 12) Irroita liipaisinkoneiston pidätinsokat lukkorungosta (kuva 38).
13) Nosta liipaisinkoneisto paikoiltaan etupää edellä (kuvat 39-40).

Kivääri on nyt kokonaan purettu ja kaikki osat on helposti tarkastettavissa ja puhdistettavissa.



Huolto

Ennen kiväärisi huoltamista varmista, ettei patruunapesässä tai lippaassa ole patruunoita.

Katso ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta.

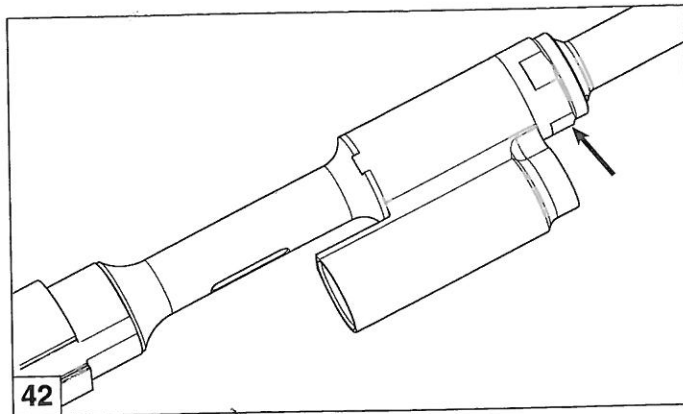
Benelli MR1 kiväärin äärimmäisen yksinkertaisuuden ja erinomaisten materiaalien vuoksi ase ei tarvitse erikoishuoltoa.

Seuraavat toimenpiteet ovat kuitenkin välttämättömiä:

- Piipun normaali puhdistus jokaisen käyttökerran jälkeen.
- Laukaisukoneistoon ja lippaaseen saattaa joutua pölyä tai roskaa. Poista nämä silloin tällöin puhdistamalla ja öljymällä.
- Lukkoon saattaa myös kertyä likaa. Pura, puhdista ja öljy lukko hyvällä aseöljyllä aika ajoin.
- Säilytä aseesi aina öljyttynä. Myös aseiden metalliosat on hyvä öljytä, sekä sisä- että ulkopinnalta. Paikkoihin, johon kosteutta saattaa tiivistyä, on tärkeää laittaa muutama tippa korkealuokkaista öljyä aika ajoin, korroosion vaikutuksia torjumaan.

HUOM! Mäntä ja venttiili eivät vaadi öljymistä.

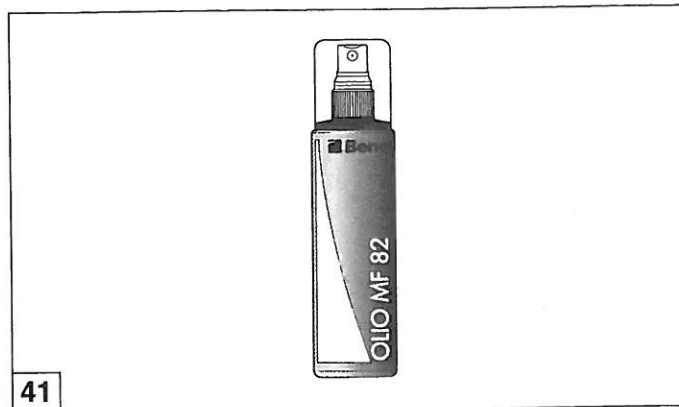
Sylinteri on kiinnitetty piippuun sinetöidyllä lukitusruuvilla (kuva 42).



VAROITUS!
Tätä lukitusruuvia ei saa yrittää avata.
Sen avaaminen johtaa automaattisesti takuun loppumiseen.

Jos tarvitset neuvoja aseeseen huoltoon liittyvissä asioissa ota yhteyttä maahantuojaan.

Aseesi puhdistuksessa ja öljyämässä suosittelemme korkealuokkaisen Benellin aseöljyä MF-82 käyttöä (kuva 41). Saatavana erikseen.



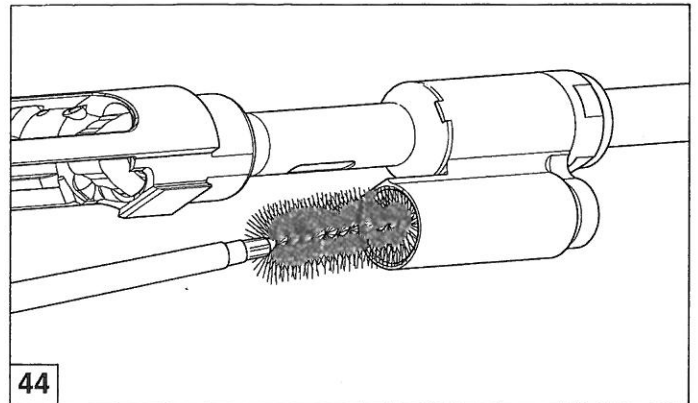
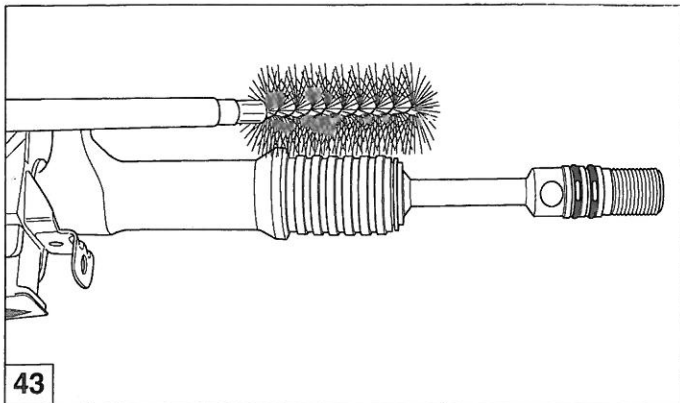
Kaasumännän puhdistus

Joissakin patruunoissa käytetty ruuti saattaa kerryttää huomattavan määrän ruutijäämiä kaasumäntään. Mikäli ase on pitkän aikaa käyttämättä ja puhdistamatta piipun takaosassa sijaitsevaan kaasumekanismiin kertynyt ruutijäämä saattaa kovettua ja aiheuttaa männän jumittumisen.

Kaasumäntä ja mekanismi on hyvä puhdistaa säännöllisesti varsinkin jos aseella on ammuttu paljon tai ase jää käyttämättä pidemmäksi aikaa.

- 1) Irrota aseesta piippu ja kaasumekanismi (kuvat 26-29).
- 2) Puhdista varovasti mäntä, männän ohjuri ja kumiset tiivisterenkaat. Puhdista myös piipussa oleva männän sylinteri esimerkiksi puhdistusharjalla (kuvat 43-44)
- 3) Tarkista että mäntä liikkuu vapaasti ja että männän tiivisterenkaat pyörivät vapaasti paikallaan.

Huom! Mäntää ja sylinteriä ei saa öljytä. Öljy kerää osiin ylimääräisiä ruutijäämiä.

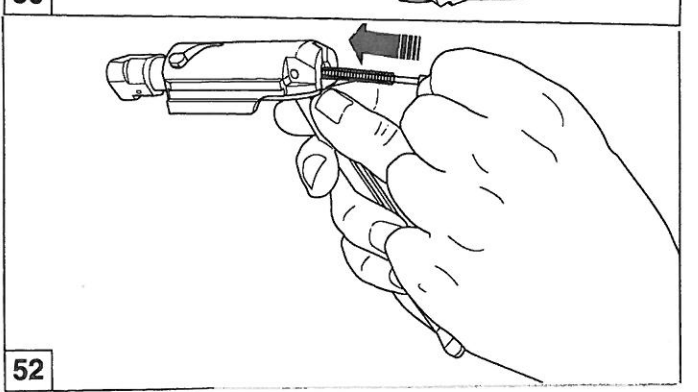
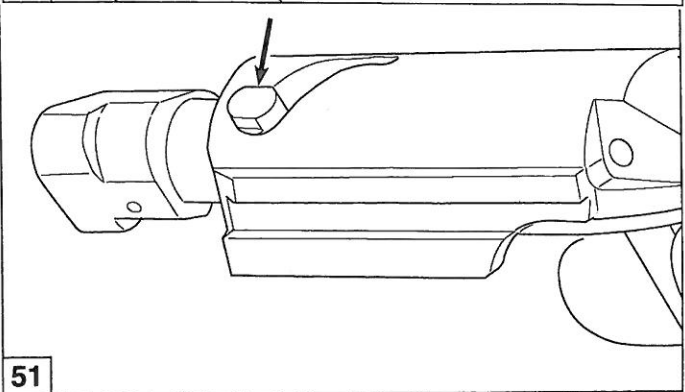
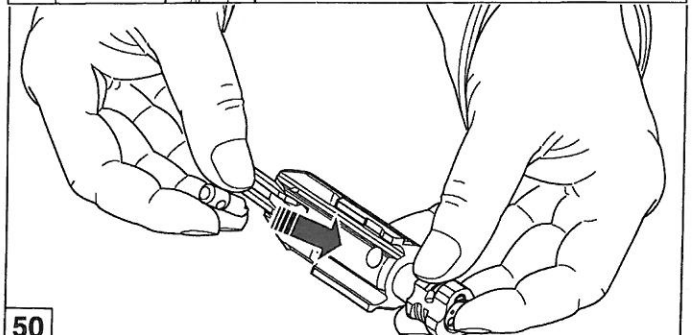
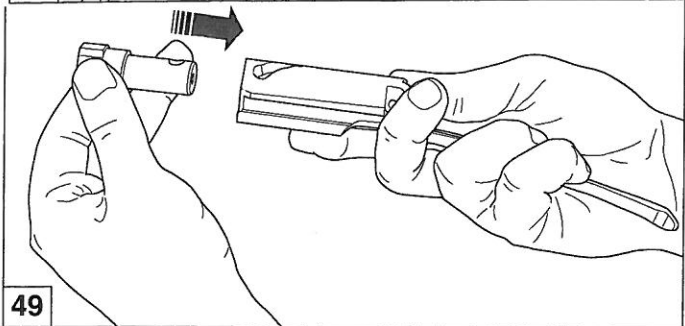
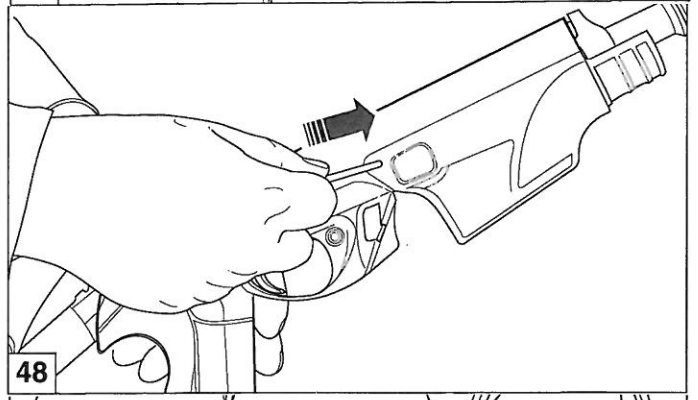
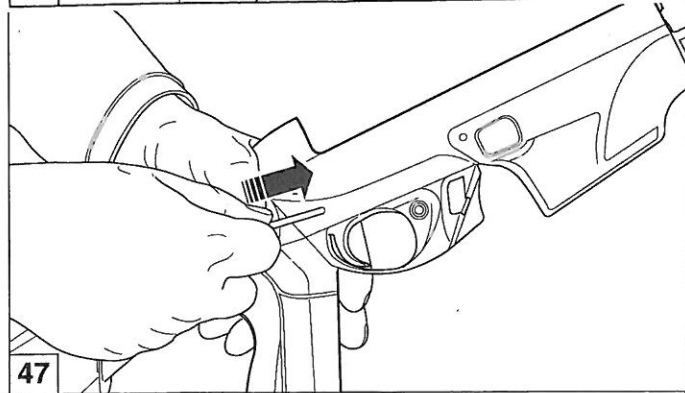
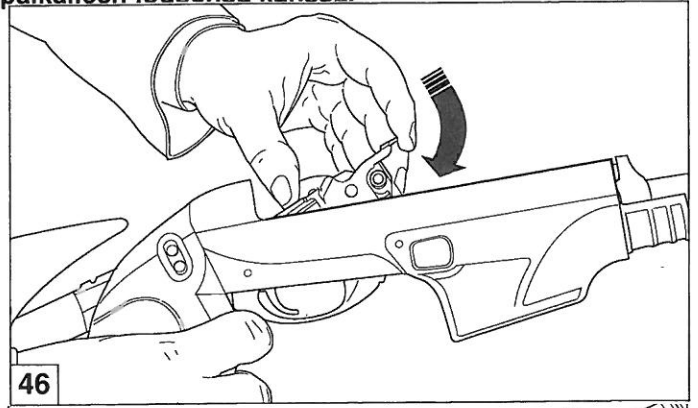
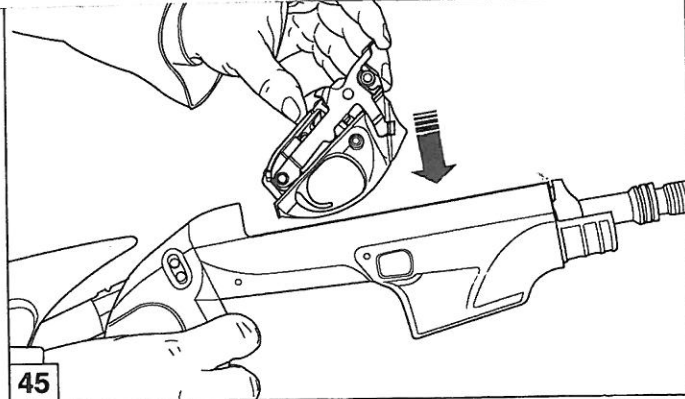


Aseen kokoaminen puhdistuksen jälkeen

Kun olet puhdistanut ja öljynnyt osat, kokoaminen tapahtuu seuraavasti:

- 1) Ota asean runko-osa käteesi ja toiseen käteen laukaisukoneisto, jonka vasara on viireessä, aseta se takapäätä edellä paikoilleen lukkorunkoon (kuvat 45-46).
- 2) Työnnä liipaisinkoneiston pidätinsokat paikoilleen lukkorungon oikealta tai vasemmalta puolelta siten, että se jää täsmälleen lukkorungon sisään (kuvat 47-48).
- 3) Ota lukon runko-osa käteesi ja laita sulkukappale paikoilleen niin, että sen varressa oleva reikä osuu lukon runko-osassa olevan uran kohdalle (kuva 49).
- 4) Aseta lukon sulkukappaleen sokka alakautta paikoilleen sulkukappaleessa olevaan reikään (kuvat 50-51).
- 5) Laita iskuripiikki jousineen paikoilleen (kuva 52).

HUOM: Varmista, että iskuripiikki asetetaan aina paikalleen iousensa kanssa.



6) Pistä iskuripiikin pidätinsokka paikalleen (kuva 53).

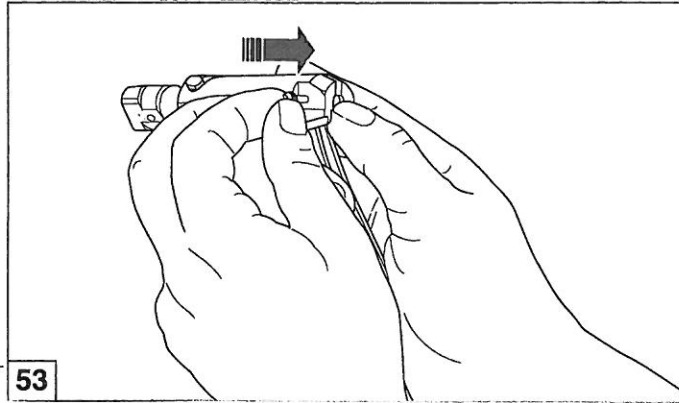
HUOM: Iskuripiikki ja sen pidätinsokka ovat oikein paikoillaan vain, jos iskuripiikki on näkyvässä kuten kuvassa 54.

VAROITUS: Väärin koottu lukko saattaa aiheuttaa asean tahattoman laukeamisen ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Varmista, että lukko on koottu oikeassa järjestyksessä ja että iskuripiikin pää on näkyvässä lukon takaosassa. Ellei näin ole, pura lukko ja kokoa se uudelleen ohjeen mukaan. Älä käytä kokoamiseen työkaluja, oikea kokoaminen tehdään aina käsin.

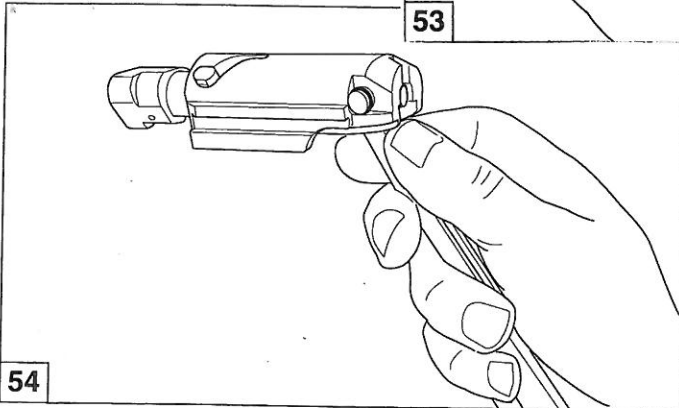
7) Ota asean lukko käteesi ja työnnä etusormella lukon sulkukappale etuasentoon (kuva 55).

8) Laita lukko piipunjatkeeseen kuten näytetty kuvassa (kuva 56) ja liu'uta sitä eteenpäin kunnes lukossa oleva viritintapin kolo on piipunjatkeessa olevan vastaavan kolon kohdalla (kuva 57). Työnnä viritintappi paikalleen (kuva 58).

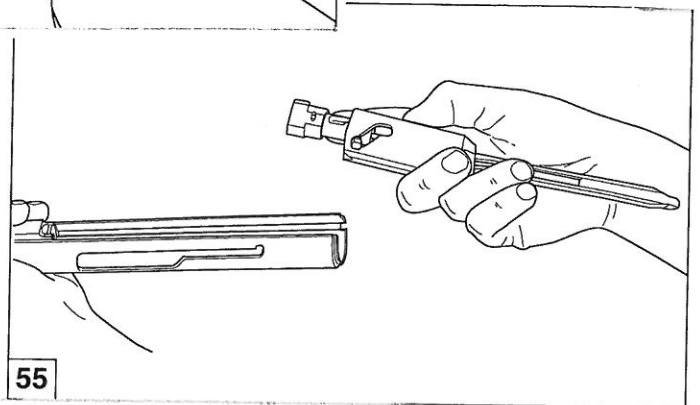
9) Jatka kokoamista kuten kerrottu osiossa "Asean kokoaminen (pakkauksestaan)" kohdasta kolme eteenpäin.



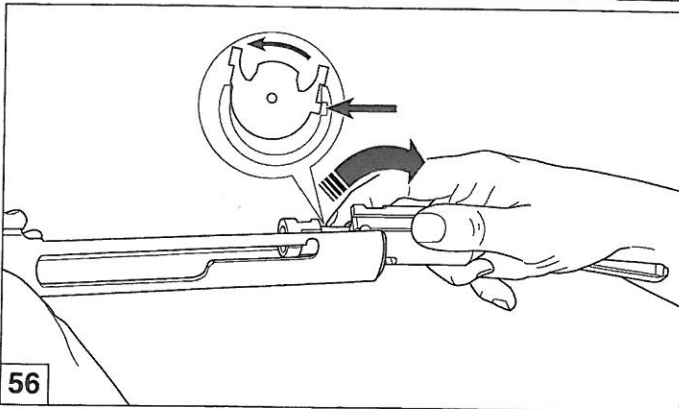
53



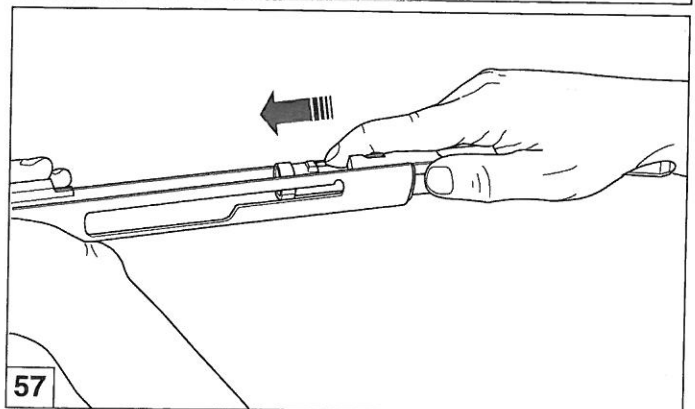
54



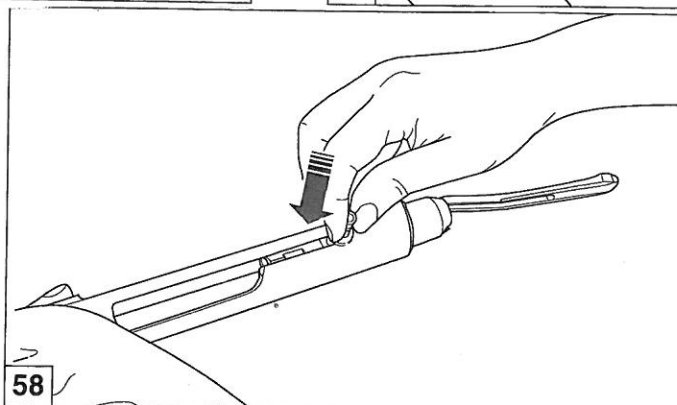
55



56



57



58

Ongelmia ammuttaessa

Tarkista ettei patruunapesässä tai lippaassa ole patruunoita.

Jos ase ei laukea:

- a) Tarkista onko varmistin päällä. Jos on, siirrä se ampuma-asentoon.
- b) Tarkista, että patruunapesässä on patruuna. Jos ei, noudata edellä kerrottuja latausohjeita.
- c) Tarkista liipaisinkoneisto ja puhdista sekä öljyä se tarvittaessa.
- d) Tarkista kaasumekanismi: männän tulee liikkua vapaasti sylinterissä.
Tarvittaessa puhdista osat (kuvat 43-44)

Piipun lukitusosa

Varmista ensimmäisten ammuttujen laukausten jälkeen, että piipun lukitusosa on tiukasti kiinni, eli että se lukitsee piipun tiiviisti runkoon.

Patruunan valinta

Aseessa voidaan käyttää CIP standardien mukaisia patruunoita, joiden kaliiperi vastaa kiiväärin piipussa oleva merkintää.

Varoitus!

Älä koskaan ammu ohjeesta poikkeavilla patruunoilla, sillä seuraamukset sekä ampujalle että aseelle saattavat olla vakavia.

Kaikki Benelli MR1-kiiväärin ovat CIP-normien mukaisesti tarkastettu (Italian National Proof House, Gardone Valrompia, Brescia)

Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellin kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjä. Katso aseensa latausta ja patruunan poistamista koskevat ohjeet.

Tähtäimen säätö

Takatähtäintä voidaan säätää sekä korkeus- että sivusuunnassa tarpeen mukaan. Ennen säätöä varmista ettei makasiinissa ja patruunapesässä ole patruunoita.

Sivuttaissäätö

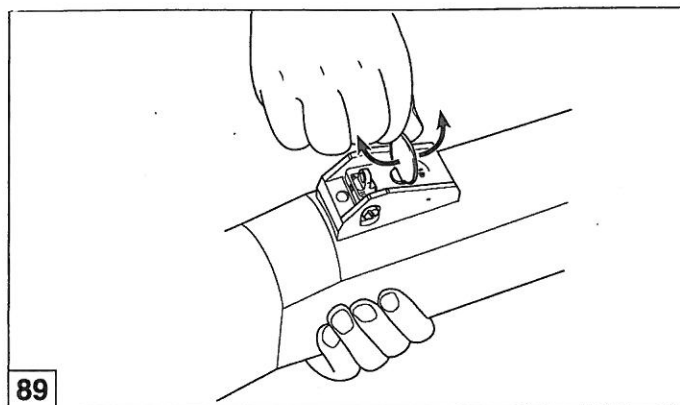
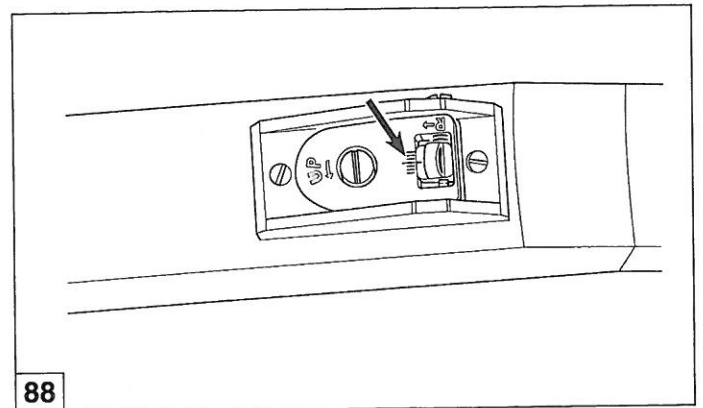
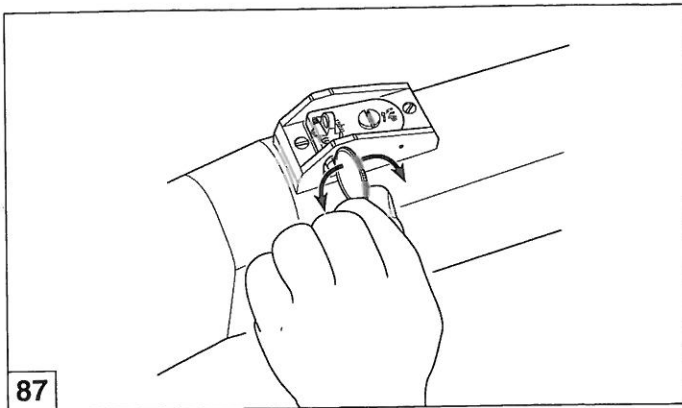
Takatähtäimen sivuttaissäätö:

1) Takatähtäintä säädetään ruuvimeisselillä tai muulla sopivalla työkalulla (kuva 87). Säätöruuvin kääntäminen vasemmalle siirtää osuapistettä vasemmalle ja oikealle käännettäessä osuapistettä siirtyy oikealle. (Huom. asteikko tähtäimessä kuva 88).

Korkeussäätö

Takatähtäimen korkeussäätö:

1) Korkeussäätöruuvi sijaitsee tähtäimen päällä ja sitä säädetään ruuvimeisselillä tai muulla sopivalla työkalulla haluttuun suuntaan (kuva 89). Korkeussäätöruuvin kääntäminen vastapäivään siirtää osuapistettä ylöspäin ja myötäpäivään käännettäessä osuapistettä siirtyy alaspäin.



Varaosalista

Tilatessasi varaosia kerro tarkasti aseesi kaliiperi, malli ja sarjanumero.

Osanumerot viittaavat kuvaosuuden purkukuvien osanumerointiin.

| MR1 | Kuvaus |
|-----------|----------------------------------|
| Piirros 1 | |
| 001V | Liipaisinkoneisto |
| 002V | Vasara |
| 003V | Vasaran yhdysvarrenjousen tulppa |
| 004V | Vasaranjousi |
| 008W | Varmistimen karan sokka |
| 009V | Liipaisin |
| 010W | Sokka |
| 013V | Varmistin |
| 014W | Liipaisinkoneiston runko-osa |
| 016W | Liipaisinkoneiston sokan holkki |
| 018A | Sokan jousi |
| 024P | Tappi |
| 025P | Vasaranvapauttimen jousi |
| 046J | Varmistimen jousi |
| 215V | Vasaranvapauttimen holkki |
| 219V | Vireenilmaisimen levy |
| 220W | Vireenilmaisimen levyn jousi |
| 281W | Vasaran yhdysvarsi |
| 285W | Liipaisimen sokka |
| 306W | Sokka |
| 410V | Vireenilmaisimen levyn vapautin |
| 443W | Vasaranvapauttimen yksikkö |
| 444W | Vasaran yhdysvarsi |

| MR1 | Kuvaus |
|-----------|-----------------------------|
| Piirros 2 | |
| 024V | Lukko |
| 025V | Iskuripiikki |
| 027W | Yhdysvarsi |
| 028A | Iskuripiikin pidätinsokka |
| 029V | Yhdysvarren sokka |
| 030V | Viritinvipu |
| 031V | Sulkukappaleen pidätinsokka |
| 032V | Sulkukappaleen runko-osa |
| 033V | Ulosvetäjän kynnen jousi |
| 034V | Ulosvetäjän kynsi |
| 035A | Ulosvetäjänkynnen sokka |
| 037V | Iskuripiikin jousi |
| 045V | Ulosheittäjä |
| 046W | Ulosheittäjän jousi |
| 074C | Ulosvetäjänkynnen kuula |
| 165V | Sulkukappale |
| 411V | Sokka |

| MR1 | Kuvaus |
|-----------|-----------------------------------|
| Piirros 3 | |
| 015W | Liipaisinkoneiston sokat |
| 049V | Rekyyliputki |
| 050J | Ruuvi |
| 052J | Tukin lukkoprikka |
| 054V | Rekyylijousi |
| 055W | Vastapaino |
| 059V | Lukkorunko rekyylinputkella |
| 066V | Männänkara |
| 069V | Piipun lukituskappale |
| 075J | Perän kiinnityspultti |
| 088V | Suojalevy |
| 166V | Rekyylinputki (kokonainen) |
| 269V | Sokka |
| 282V | Lippaanvapautinsalpa (kokonainen) |
| 283V | Lippaanvapauttimen jousi |
| 295V | Männänkaran lukitusruuvi |
| 298V | Männänkaran lukitusrengas |
| 396V | Lipasaukon kiinnitystappi |
| 399V | Mäntä (kokonainen) |
| 402V | Lippaanvapautinsalpa |
| 403V | Ruuvi |
| 406V | Männän kiinnitysprikka |
| 407V | Lippaan ohjuri |
| 408V | Lipaskuilu |
| 412V | Kaasumäntä |
| 413V | Sokka |
| 414V | Lipaskuilun kiinnitysruuvi |

| MR1 | Kuvaus |
|-----------|------------------------------|
| Piirros 4 | |
| 004A | Tukin lukituksen jousi |
| 052A | Prikka |
| 053V | Tukin kiinnitysmutteri |
| 061C | Perälevy |
| 062C | Perälevyn ruuvi |
| 063C | Hihnalenkki |
| 075S | Tukin ohjainrenkas |
| 083C | Pistoolikahva |
| 083V | Pistoolikahva |
| 108S | Perän vapautinnasta |
| 110V | Etutähtäin |
| 117V | Pistoolikahva (kokonainen) |
| 146V | Etutukin kiinnitysmutteri |
| 149C | Tukin sisäosa |
| 150W | Tukin metallinen lukituslevy |
| 151N | Kumiperälevy |
| 151T | Kumiperälevy (pistoolikahva) |
| 159V | Rilsan tukki |
| 174V | Etutukki (kokonainen) |
| 224N | Ruuvi |
| 265S | Tele-tukki (kokonainen) |
| 265V | P.G.-tukki (kokonainen) |
| 395S | Tukin pysäytintappi |
| 403V | Ruuvi |
| 442V | Adapteri |

| MR1 | Kuvaus |
|-----------|--|
| Piirros 5 | |
| 126V | Takatähtäimen runko |
| 127V | Takatähtäin (kokonainen) |
| 128W | Takatähtäimen ja kiskon kiinnitysruuvi |
| 253V | Takatähtäimen diopteri |
| 254J | Korkeudensäädön jalusta |
| 255J | Korkeudensäädön ruuvi |
| 256J | Sivuttaissäädön ruuvi |
| 257J | Sokka |
| 258J | Jousi |
| 259J | Jousi |
| 260V | Kiikarinjalusta (Picatinny) |
| 400V | Suujarru (vain 12,5" piipussa) |
| 401V | Suujarrun prikka |

| MR1 | Kuvaus |
|-----------|--------------------|
| Piirros 6 | |
| 010A | Sokka |
| 035V | Lippaan jousi |
| 097V | Lippaan runko |
| 100V | Patruunan työntäjä |
| 102V | Lippaan pohja |
| 307V | Lipas |