

Benelli

M1 SUPER 90

M1 kal. 12

OHJEKIRJA VARAOSAT

Kaikki muutokset mahdollisia ilman ennakoilmoitusta

Maahantuonti:



TEUVO LOUHSOLA OY

Niittyläntie 3, 00620 Helsinki

P. 9-7249821

info@teuvalouhisola.fi

www.teuvalouhisola.fi

TURVALLISUUSOHJEET

Ole hyvä ja lue tämä ennen kuin käsittelet asettasi.

Oheiset turvallisuusohjeet muistuttavat, että aseiden omistajana vastuu aseiden turvallisesta käsittelystä on sinun. Ampuma-aseet voivat olla vaarallisia ja voivat aiheuttaa vakavia vammoja, vaurioittaa omaisuutta tai aiheuttaa kuoleman, jos niitä ei käsitellä huolellisesti.

- 1) Älä koskaan suuntaa lataamatonta asetta kohteeseen, jota sinun ei ole tarkoitus ampua. Pidä piippu suunnattuna turvalliseen suuntaan esim. maahan.
- 2) Käsittele kaikkia ampuma-aseita niin kuin ne olisivat ladattuja.
- 3) Pidä sormesi pois liipaisimelta, kunnes haluttu kohde on tähtäimessäsi.
- 4) Pidä varmistin päällä ja sormi pois liipaisimelta, kun lataa! asettasi tai poista! patruunoita aseestasi.
- 5) Ole aina ehdottoman varma maalistasi ja sen taustasta ennen kuin ammut, älä koskaan käytä maalisi taustana kovaa levyä tai vettä.
- 6) Älä koskaan anna tai ota asetta toiselta ellei lukko ole auki.
- 7) Varmista, että käyttämäsi patruunat ovat aseesi kaliiberin mukaisia, tehdasvalmisteisia ja moitteettomassa kunnossa.
- 8) Ennen ampumista, lukitse lataamattoman aseesi lukko taka-asentoon ja tarkista, ettei lataamattoman aseesi piipussa ole esteitä, kuten mutaa, likaa, lunta, rasvaa, öljyä tai muita vieraita aineita.
- 9) Ennen kuin aiot ampua millään sinulle vieraalla aseella varmista, että ymmärrät kuinka se toimii. Tietämättömyys saattaa aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Osallistu ohjattuihin ammuntakursseihin, kun aiot aloittaa lajin, jota et tunne.
- 10) Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja ampuessasi tai ammuntaa seurattessasi.
- 11) Pidä kätesi ja sormesi pois piipunsuun läheltä välttääksesi loukkaantumiset ja palovammat.
- 12) Säilytä lataamatonta asetta ja patruunoita erillään ja lasten ulottumattomissa sekä lukkojen takana.
- 13) Vältä alkoholin käyttöä ennen ammuntaa ja ammunnan aikana.
- 14) Kun pura! mitä tahansa ampuma-asetta ole varovainen erityisesti kovassa puristuksessa olevien joustien kanssa, jotka vapautuessaan saattavat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- 15) Älä koskaan lainaa asettasi henkilölle, joka ei tunne ylläolevia varoituksia.

MUISTA:

AMPUMA-ASE PYSTYY VIEMÄÄN SINULTA TAI JOLTAIN TOISELTA HENGEN! OLE HUOLELLINEN ASEESI KANSSA - ONNETTOMUUS ON LÄHES AINA SEURAUSTA TURVALLISUUSOHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMISESTÄ.

VAROITUS:

ASEIDEN PURKAMINEN HUONOSTI ILMASTOIDUSSA TILASSA, ASEIDEN PUHDISTAMINEN TAI PATRUUNOIDEN KÄSITTELY SAATTAA AIHEUTTAA ALTISTUMISTA LYIJYLLE, JONKA TIEDETÄÄN AIHEUTTAVAN SYNNYNNÄISIÄ EPÄMUODOSTUMIA, PERINTÖTEKIJÖIDEN MUUTOKSIA JA MUITA VAKAVIA VAMMOJA. HUOLEHDI AINA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA. PESE KÄTESI HUOLELLISESTI ALTISTUMISEN JÄLKEEN.

Esittely

Benelli Armi S.p.A on ylpeä esitellessään puoliautomaattihaukikoiden uuden tuotesarjan, joka on syntynyt kovan työn tuloksena Benellin tutkimus- ja kehityskeskukseen, Benellin laajan hienomekaniikan tuntemuksen ja teknisen tietotaidon ansiosta.

Osien pieni määrä, äärimmäisen yksinkertainen toimintaperiaate, ainutlaatuisella pyörähtävällä sulkukappaleella varustettu lukko ja uusi patruunansyöttöjärjestelmä (cut-off), tekevät uusista Benelli-haulikoista erittäin luotettavia ja käytännöllisiä, helppoja purkaa ja huoltaa, joten niitä voidaan pitää uudenaikaisimpina, tarkimpina, turvallisimpina, nopeimpina ja tyylikkäämpinä lällä hetkellä myynnissä olevista haulikoista.

Toiminta

Uudet Benelli-puoliautomaattihaulikot toimivat edelleen samalla pääperiaatteella eli inertia-systeemillä, jossa on kiinteä piippu ja joka käyttää aseeseen rekyylin kineettistä energiaa, joka on aseidemme tärkein, nerokas ominaisuus.

Kuten tiedät, tämä toiminta ei tarvitse kaasun purkautumisaukkoja eikä piippurekyyliä, vaan se toimii jousen avulla, joka sijaitsee lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä.

Laukaisuhetkellä aseeseen rekyylistä ja massan hidastuvuudesta johtuen lukon runko-osa liikkuu aseeseen nähden eteenpäin n.4 mm, ase perääntyy ja samalla patruunan voima puristaa jouta kasaan.

Kun se on täysin puristunut, sen voima voittaa lukon runko-osan energian työntämällä sitä taaksepäin jäljellä olevalla paineella ja heittää samalla käytetyn hylsyn aseesta ja syöttää uuden patruunan patruunapesään. Jousen voima on suunniteltu viivyttämään lukon aukeamista, joka tapahtuu vasta, kun haulit ovat lähteneet piipusta, ja tasaamaan erilaisten ruutien antamia paineita eri tyyppisissä patruunoissa, ilman säälötarvetta. Olemme lisänneet tähän systeemiin pyörähtävän lukonsulkukappaleen, joka on yksinkertainen ja vahva, kahdella lukitusosalvalla täydellisesti sulkeutuva, eikä yhtään patruunapaineita pääse ulos.

Uuden tuotesarjan haulikoissa olevan lataussysteemin ansiosta:

- patruunan voi siirtää manuaalisesti patruunapesästä piippuun, näin käyttämättömien patruunoiden vaihtaminen käy helposti ja nopeasti.
- entistä nopeampi ja turvallisempi automaattinen patruunansyöttö on mahdollista.
- voit helposti tarkistaa onko vasara vireessä ja ase ammutavalmiina.

Uudelle lataussysteemille ominainen on erityinen patruunanpäästäjälevy, jonka näkyvä osa on lukkorungon alapinnalla ja näin siihen ylettyä helposti liipaisinsormella.

Ammuttaessa vasaran jousi nostaa patruunanpäästäjän levyä ylöspäin erottaen sen patruunanpidäلتimestä, joka jousensa työntämänä kääntyy myötöpäivään ja sallii patruunan pääsyn makasiinista.

Kun patruuna putoaa patruunannostajalle, se painaa patruunanpidätintä, joka kääntyy vastakkaiseen suuntaan estäen näin seuraavan patruunan ulospääsyn makasiinista.

Lukon toiminnan seurauksena patruunannostaja nousee automaattisesti ja patruuna voi siirtyä patruunapesään.

Samaan aikaan vasaran jousi, joka joutui puristukseen viritettäessä, on vapauttanut patruunanpäästäjälevyn, joka palautuu nyt alkuasentoon. Näin patruunanpidätin pitää aina makasiiniin jäävät patruunat makasiinissa seuraavaan laukaukseen asti.

Patruunanpäästäjälevyn näkyviin tulevassa osassa, joka näkyy siis lukkorungon alaosassa, on punainen piste. Kun punainen piste näkyy, vasara on vireessä ja ase ammutavalmis. Jos pistettä ei näy vasara ei ole vireessä.

Kuten kaikki Benelli-puoliautomaattihaulikot, uusi täysin automaattinen toiminta riippuu aseeseen rekyylistä. Tämä eliminoi haitat, joita esiintyy pitkärekylyaseissa (piipun värinän ammuttaessa ja tarpeen taukojen pitoon voimakkaita patruunoita ammuttaessa jne.) ja kaasumänläaseissa (tarpeen poistaa palojäänteet, tehohäviöt ja niiden vaikutukset välitulppiin muokkautumiseen sekä mahdolliset sään aiheuttamat toimintahäiriöt) ja tuottaa uudenaikaisen, erittäin luotettavan aseeseen.

Uudet puoliautomaattihaulikot toimivat erittäin laajalla patruunavalikoimalla. Inertia-systeemi vaatii kuitenkin tietyn määrän kineettistä energiaa (rekyyliä), jotta lukko toimii täydellisesti.

Ballistisissa laboratorioissa ja toistuvissa kenttätesteissä on todettu aseidemme tarvitsevan vähintään 180 kgm kineettistä energiaa 12 kaliiberin haulikossa ja 125 kgm 20 kaliiberin aseessa, jotta lukko toimii täydellisesti (mittaukset on tehty manometrillä).

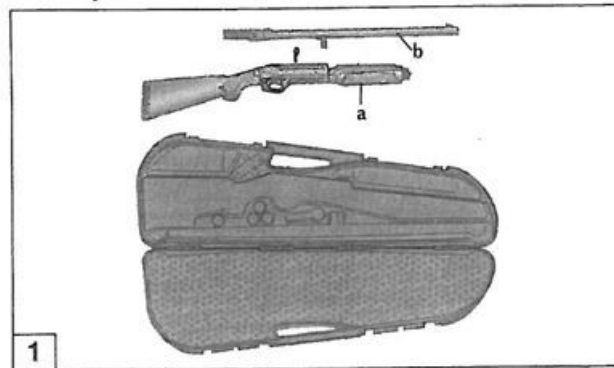
Takuu

Voimassa vain aseisiin (haulikot ja kiväärit), jotka ostettu 1.9.2020 tai sen jälkeen:

uudella Benelli aseellasi (haulikot ja kiväärit) on 10 vuoden takuu ostopäivästä alkaen. 10 vuoden takuu kattaa aseiden toiminnan kannalta olennaisten metalliosien materiaali- ja valmistusvirheet. B.E.S.T.-käsitellyille piipuille ja osille (tietyissä malleissa) myönnettävä takuu on 25 vuotta. Saadaksesi Benelli Takuut on ase rekisteröitävä valmistajan internetsivuilla (<https://www.benelli.it/fi>) 30 päivän kuluessa ostopäivästä. Yksityiskohtaiset takuehdot löytyvät samasta osoitteesta tai maahantuojan sivuilta: www.teuvolouhisola.fi/asiakkaille/takuuasiat.

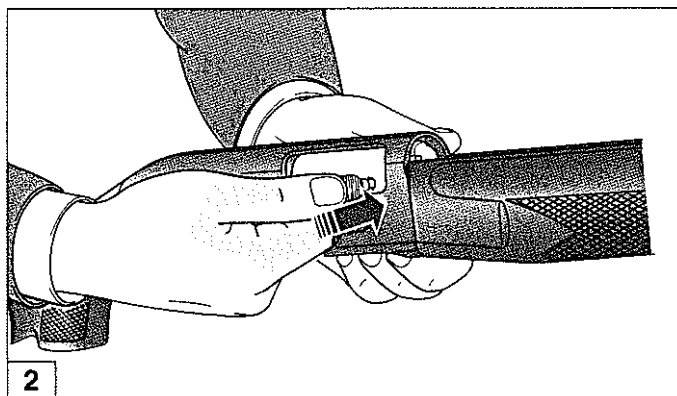
Aseen kokoaminen (pakkauksesta)

Ase on pakkauksessa kahdessa osassa (+viritinvipu): **tukki-lukonkehys-lukko-etutukki sekä piippu** (kuva 1)



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta ase tulee oikein kootuksi:

1) Ota aseiden runko-osa käteesi ja työnnä viritinvipu paikoilleen lukkoon (kuva 2)



2) kierrä etutukin tulppa auki ja vedä pois aseesta (kuvat 3 ja 4).

Malleissa, joissa on lyhyen makasiinin lisäksi jatkomakasiini, jatko irtoaa samalla. **HUOM! LUE ENSIN MAKASIININ JATKEEN OHJE, ENNEN KUIN JATKAT.**

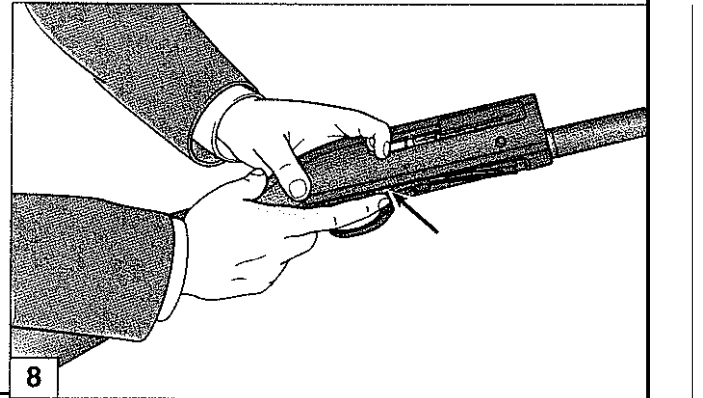
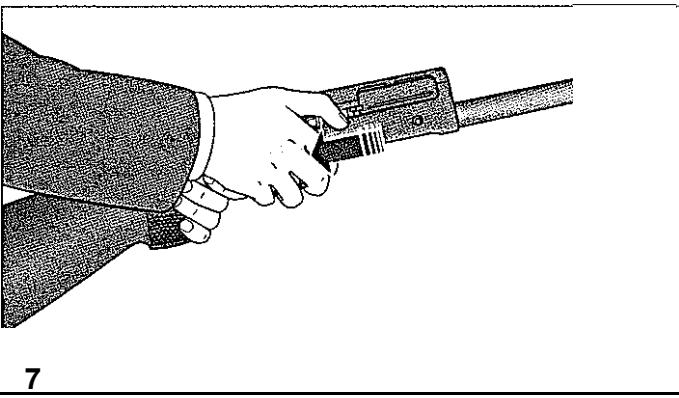
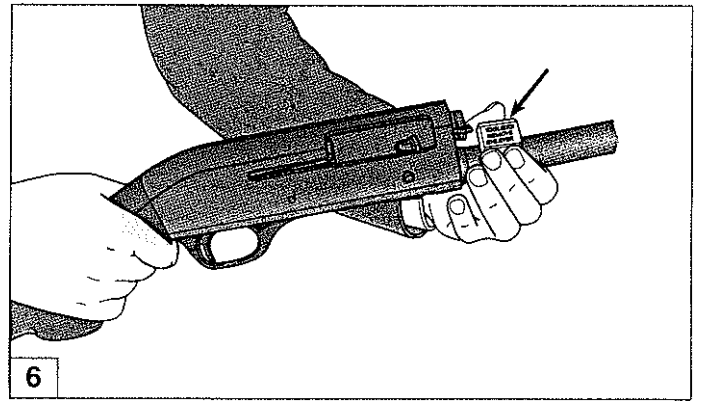
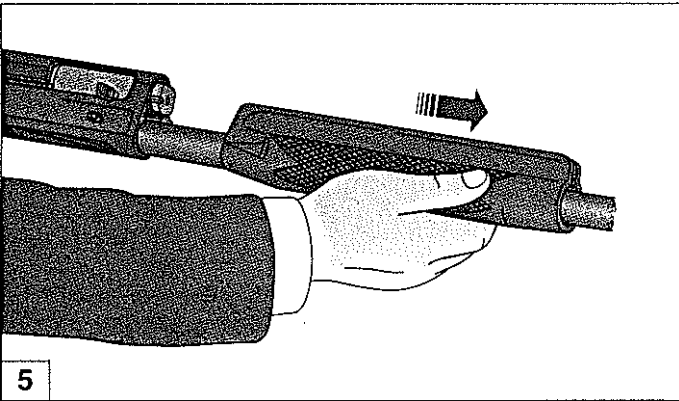
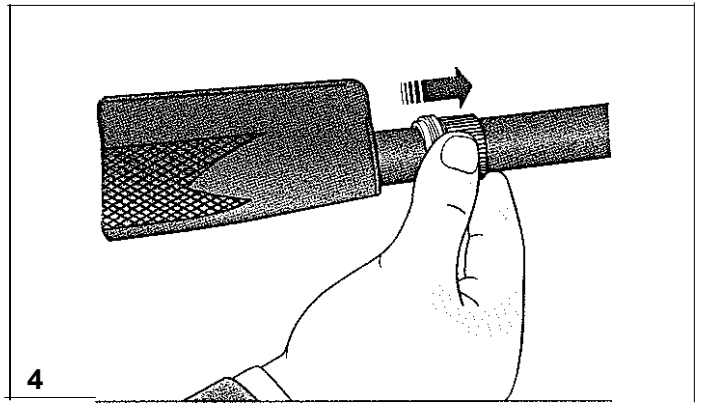
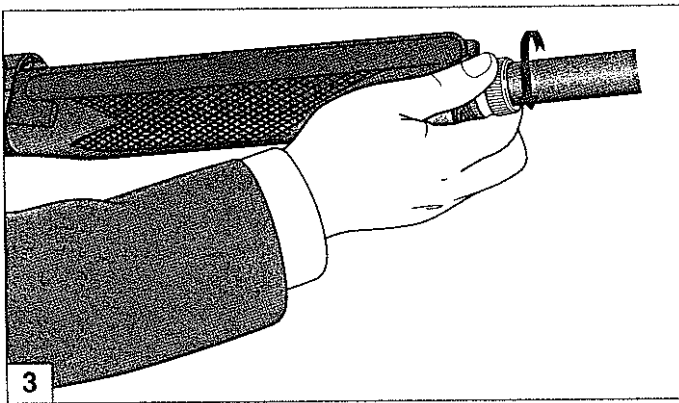
3) Vedä etutukki etukautta irti (kuva 5).

4) Poista punainen kuljetussuoja (muovia) lukon edestä (kuva 6).

Huom! Punainen muovipala pitää lukon paikoillaan myyntipakkauksen kuljetuksen aikana. Sitä ei ole tarkoitus käyttää myöhemmin.

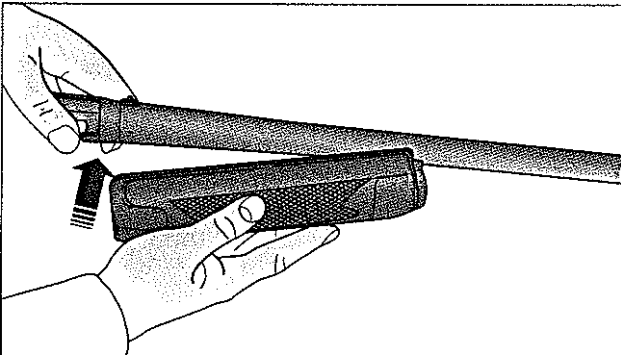
5) Ota aseeseen runko-osa vasempaan käteesi ja vedä lukko taakse oikealla kädelläsi (kuva 7).

Ellei lukko jää auki, paina nuolen osoittamaa nappia patruunanpäästäjän levyssä (kuva 8). Vedä lukko uudelleen taakse.

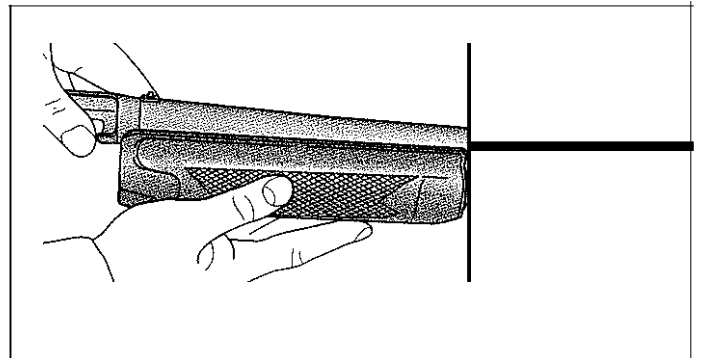


- 6) Laita etutukki piipun alle paikalleen. Se on ensin asetettava piipun kiinnityslenkkiin kiinni (kuva 9) ja sitten napsautettava paikalleen piipun alle (kuva 10).
- 7) Pidä runko-osa vasemmassa kädessäsi ja ota piippu-etutukki-yhdistelmä oikeaan käteesi. Pujota etutukki makasiiniputken päälle ja samalla piipunjatke lukonkehysten sisään (kuva 11).
- 8) Kun työntät piipunjatkeen lukonkehykseen liu'uta piipunjatke varoen lukon päälle ja varmista ettei se iskeydy lukon sulkukappaletta vasten.
- 9) Työnnä piippu paikoilleen ja varmista että kromattu piipunjatke on täysin lukonkehysten sisällä, pienintäkään osaa ei saa näkyä lukonkehysten etuosan ulkopuolella (kuva 12).
- 10) Ruuvaa etutukin kiinnitysrenkas paikalleen. Piippu-etutukki-yhdistelmä kiinnittyy tiiviisti (kuva 13).

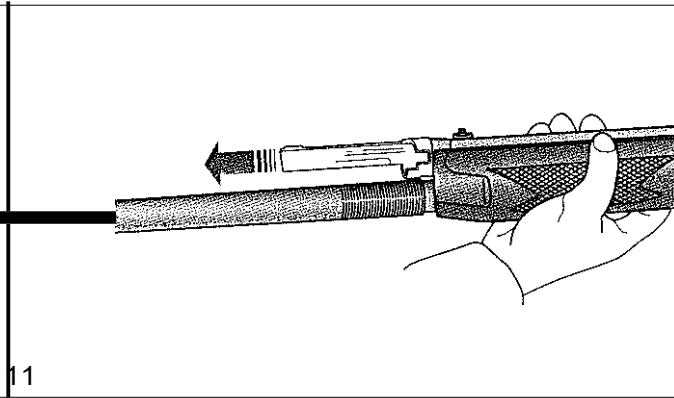
Malleissa, joissa on lyhyt makasiini ja makasiinin jatke (eli makasiini muodostuu kahdesta osasta), jatke asennetaan samalla, kun etutukin kiinnitysrenkas kierretään paikoilleen. **Ennen kuin jatkat, lue ohje makasiinin jatkeesta.**



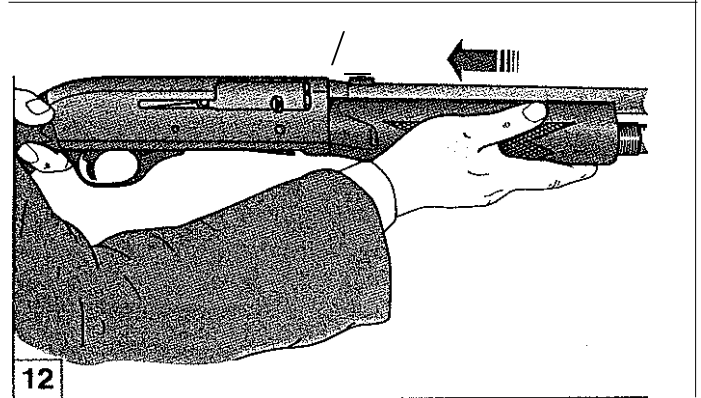
9



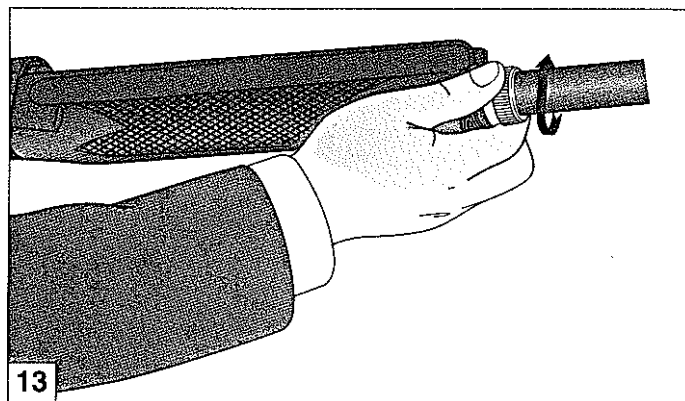
10



11

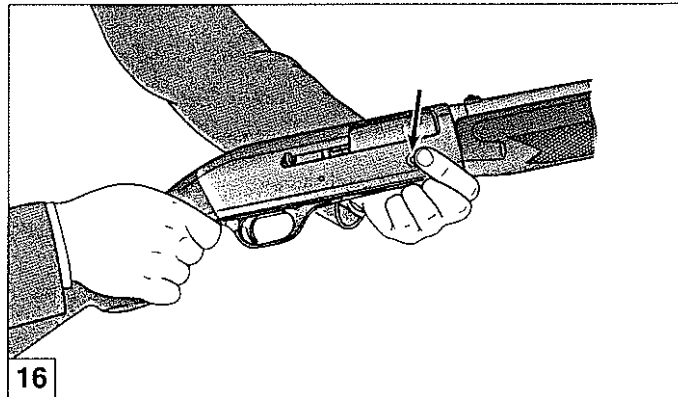
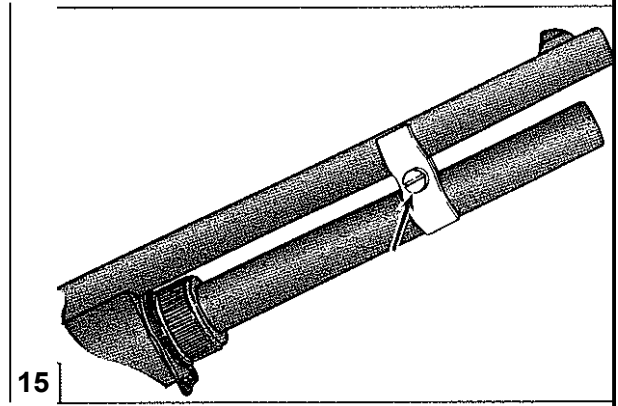
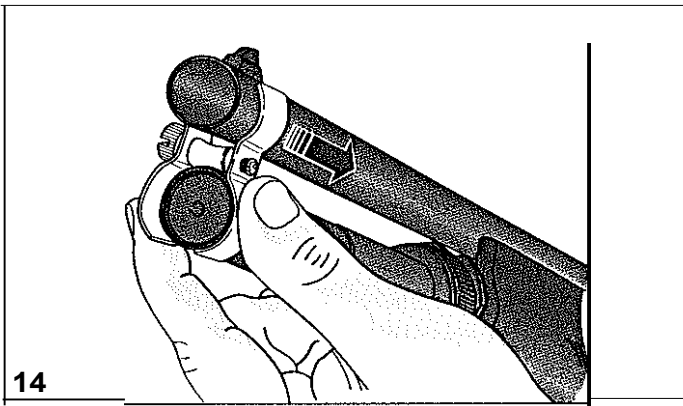


12



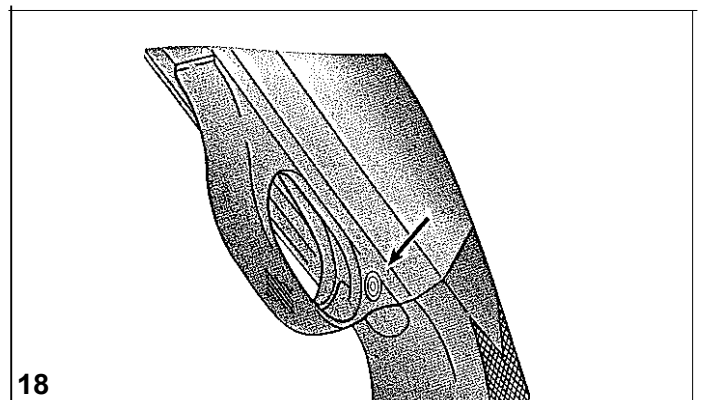
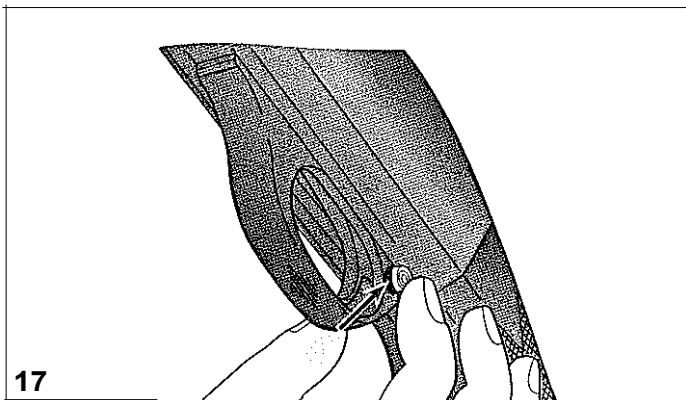
13

11) Tämä kohta koskee vain aseita, joissa on pitkä- tai jatkomakasiini. Asenna piipun ja makasiinin välinen tuki (kuva 14) paikoilleen (makasiinissa on ura tätä varten.) Kiristä ruuvi huolellisesti (kuva 15). **Huom! Kun asennat tukea, löysää hieman ruuvia, jotta saat helposti työnnettyä osan paikoilleen.**
12) Sulje lukko painamalla patruunanpidättimen nappia (kuva 16).



Varmistin

Työnnä laukaisukoneistossa oleva varmistin päälle eli punainen rengas varmistimessa ei saa näkyä (kuvat 17 ja 18).



Lataaminen

Benellin makasiiniin kapasiteetti riippuu makasiiniputken pituudesta ja patruunoiden pituudesta.

HUOM! Varmista ase painamalla liipaisinkaaren takaosassa oleva varmistin päälle niin, ettei punainen osa ole näkyvässä. tarkista lisäksi, ettei patruunapesässä ole panosta eli vedä lukko viritinvivusta käsin auki ja sulje sitten lukko.

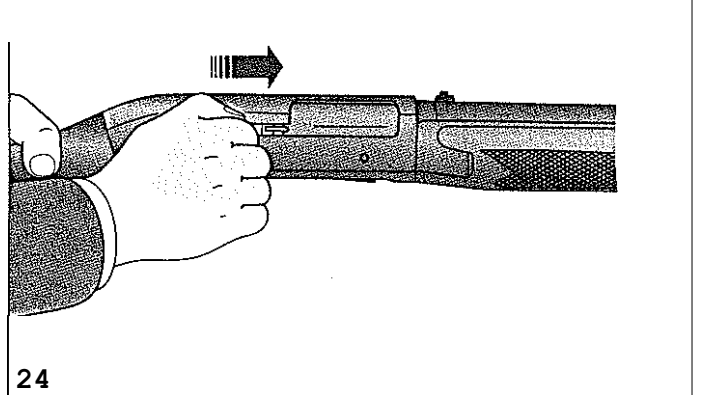
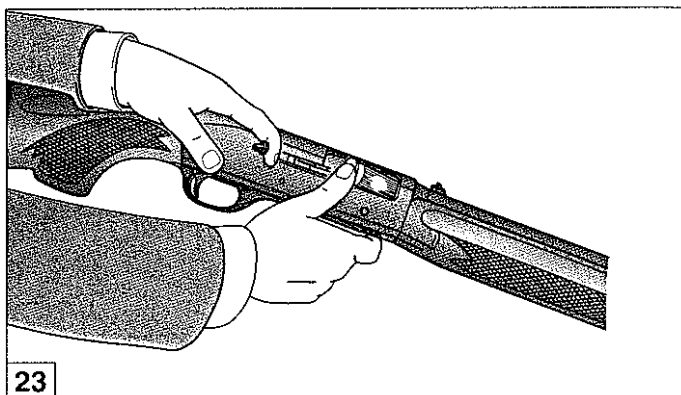
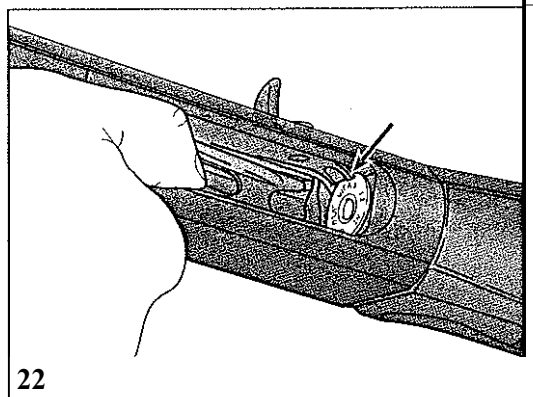
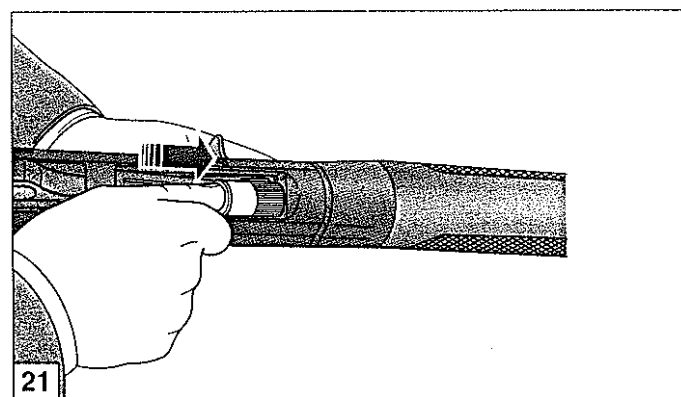
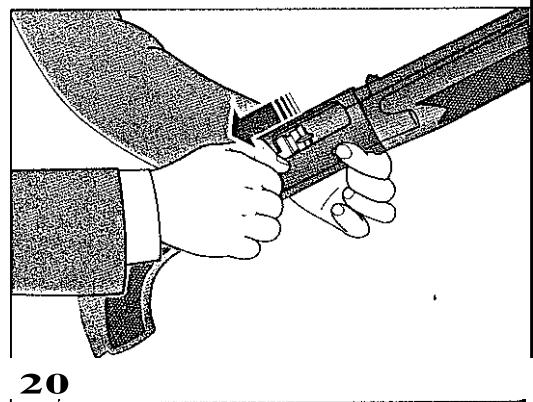
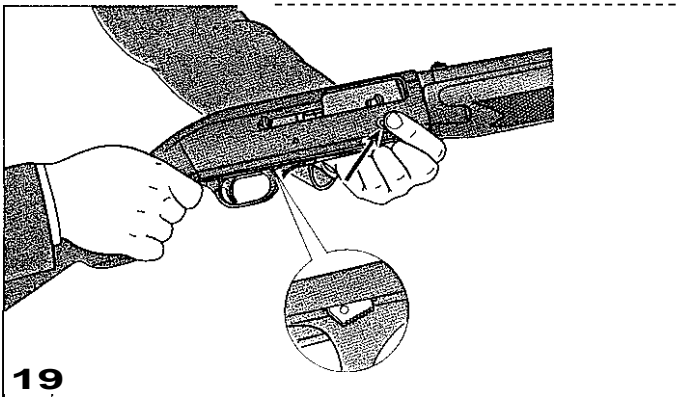
- 1) Patruunanpäästäjä-levyn punaisen pisteen tulee näkyä liipaisinkaaren etuosan vieressä (kuva 19). Se ilmaisee, että vasara on vireessä. Ellei näin ole, paina patruunanpidätimen karhennettua nappia (kuva 19) ja viritä vasara vetämällä lukko auki viritinvivusta (kuva 20) ja sulje se.
- 2) Lukko suljettuna ja vasara viritettynä suuntaa aseensa piippuun kohti maata.
- 3) Työnnä patruunan päällä patruunannostaja ylös ja työnnä patruuna makasiiniin (kuva 21) niin pitkälle, että kuuluu naksahdus. Tällöin patruunanpidätin estää patruunaa pääsemästä takaisin (kuva 22). Jatka samalla tavalla, kunnes makasiini on täynnä.

Huom:

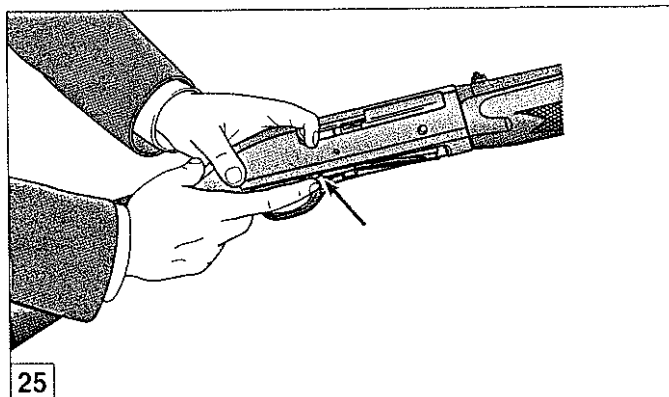
Ase on ladattava vasara viritettynä, jotta patruunanpidätin ei päästä patruunoita ulos makasiinista.

Tässä vaiheessa ase ei laukea ellei patruunaa laiteta piippuun jommalla seuraavista tavoista:

a) - Vedä lukko auki ja pidä se takana viritinvivusta kiinni pitäen, laita patruuna patruunapesään hylkyaukon kautta (kuva 23) ja irrota olleesi viritinvivusta. Lukko syöksyy eteen, patruuna menee patruunapesään ja lukko sulkeutuu (kuva 24).



b) - Vedä lukko auki ja pidä se takana, paina patruunanpäästäjä-levyä niin, että makasiinin ensimmäinen panos siirtyy patruunannostimelle (kuva 25). Irrota otteesi viritinvivusta, lukko syöksyy eteen ja samalla nostimella ollut panos menee patruunapesään ja lukko sulkeutuu (kuva 24).



Varoitus: Pidä ase aina suunnattuna turvalliseen suuntaan näiden toimenpiteiden aikana, vaikkakin se on varmistettu.

Ase on nyt ladattu; kun varmistin painetaan pois päällä eli punainen osa tulee näkyviin, on ase käyttövalmis.

Huom: Jos lataat kohdan "b" mukaisesti, makasiiniin voi vielä lisätä yhden patruunan.

Huom:

Uusi aseesi saattaa tarvita "sisäänajon" toimiakseen moitteetta kevyillä ratapatruunoilla. Jos aseessasi esiintyy syöttöhäiriöitä 24 g:n latauksilla, suosittelemme että ammut 3 - 4 laatikollista tavallisia metsäsluypatruunoita, niin koneistossa oleva karheus hioutuu pois.

Patruunan vaihtaminen patruunapesään

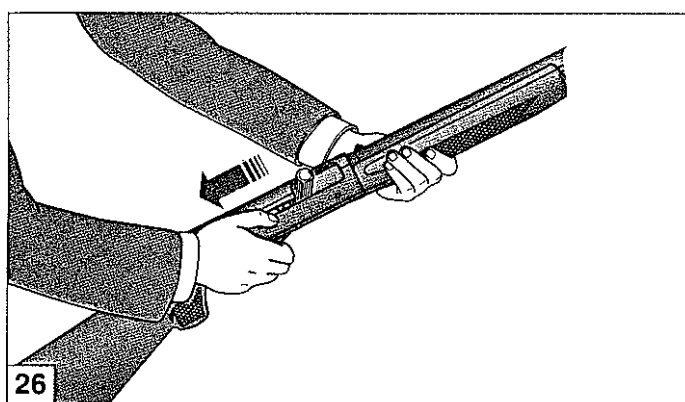
A) Käsin

Jos haluat vaihtaa patruunan patruunapesään, tue haulikon tukki lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki. Patruunapesässä oleva patruuna lentää aseesta (kuva 26). Laita uusi patruuna hylkyaukon kautta sisään piippuun (kuva 23) ja päästä lukko eteen.

B) Patruunanpäästäjä-levyn avulla

Vaihtaaksesi patruunan patruunapesään, tue haulikon tukki lonkkaasi vasten ja vedä lukko auki. Patruunapesässä oleva patruuna lentää aseesta (kuva 26). Paina patruunanpäästäjä-levyä (kuva 25) ja vapauta lukko. Lukko sulkeutuu ja patruuna siirtyy nopeasti makasiinista patruunapesään.

Kun vaihdat patruunaa patruunapesään, pidä aseesi aina suunnattuna turvalliseen suuntaan ja varmistettuna.



Käyttämättömien patruunoiden poistaminen

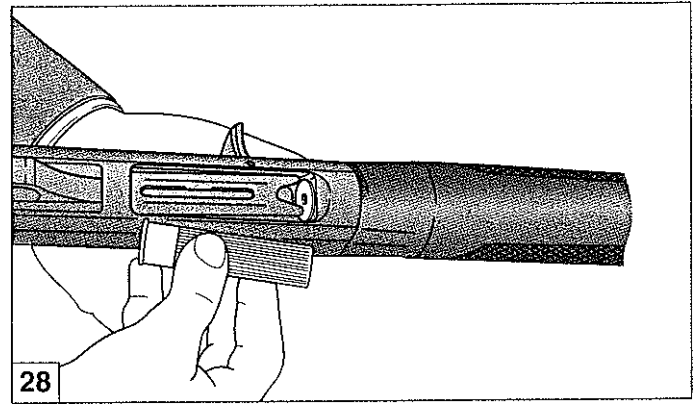
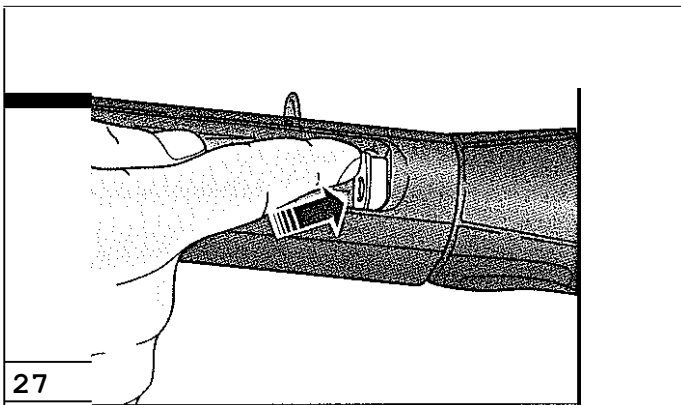
Poistaaksesi käyttämättömät patruunat:

- 1) Varmista ase ja vedä viritinvivusta lukko auki (kuva 23), patruunapesässä oleva panos lentää ulos (kuva 26).
- 2) Sulje lukko rauhallisesti (kuva 24).
- 3) Käännä ase ylösalaisin. Työnnä patruunannostaja sisään ja paina etusormella syöttöaukon vasemmassa laidassa näkyvää patruunanpidätintä etuosastaan runkoonpäin (kuva 27).
- 4) Näin yksi patruuna kerrallaan tulee pois makasiinista (kuva 28); patruunanpidätintä on painettava erikseen jokaista poistettavaa patruunaa varten.

Tärkeää

Aseesta voidaan poistaa patruunat myös toistamalla edellisen kappaleen kohdassa b mainitut toimenpiteet.

Kun poistat käyttämättömiä patruunoita aseestasi, pidä aseesi suunnattuna turvalliseen suuntaan ja varmistettuna.



Ongelmia ammuttaessa

Muutama neuvo, joita noudattamalla saat parhaan mahdollisen hyödyn Benelli-puoliautomaattihaukikostasi

Jos ase ei laukea:

- a) Tarkista onko varmistin päällä. Jos on, siirrä se ampuma-asentoon.
- b) Tarkista, että patruunapesässä on patruuna. Jos ei, noudata edellä kerrottuja latausohjeita.
- c) Tarkista liipaisinkoneisto ja puhdista sekä öljy se tarvittaessa.

Etutukin tulppa

Aseen kokoamisen jälkeen ja varsinkin muutaman laukauksen jälkeen tarkista, että etutukin tulppa on hyvin kiinni, eli että se lukitsee piipun tiiviisti runkoon.

Patruunat

Benelli-puoliautomaattihaukikko käyttää rekylin synnyttämää kineettistä energiaa lukon toimintaan.

HUOM: käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.

Patruunan valinta

12-kaliperisessa aseessa voidaan käyttää CIP standardien mukaisia 70mm:n (2 ¾") tai 76mm:n (3") lyijy- tai teräshauli patruunoita.

20-kaliperisessa aseessa voidaan käyttää CIP standardien mukaisia 70mm:n (2 ¾") tai 76mm:n (3") patruunoita.

Varoitus!

Älä koskaan ammu aseesi patruunapesää pidemmällä patruunoilla, sillä seuraamukset sekä ampujalle että aseelle saattavat olla vakavia.

Ase ei tarvitse mitään säätöjä, kun sillä ammutaan yllä mainittuja patruunoita.

Käytä aina patruunoita, joissa on riittävästi voimaa lukon täydellistä toimintaa varten.

Kaikki Benelli-haulikot on koestettu 1,370 baarilla (Italian National Proof House, Gardone Valrompia, Brescia)

Huolto

Ennen Benellisi huoltamista varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita.

Katso ohjeet lataamisesta ja käyttämättömien patruunoiden poistamisesta edellisiltä sivuilta.

Seuraavat huoltotoimenpiteet ovat välttämättömiä:

- Piipun huolellinen puhdistus käytön jälkeen.
- Piipun ulkopinta on puhdistettava ja öljyttävä tai muutoin korroosiosuojattava jokaisen käyttökerran jälkeen.
- Supistajat on puhdistettava säännöllisesti. Tarkistathan aina ennen aseiden käyttöä että supistajat ovat kunnolla kiinni eli supistaja-avaimella kiristetty.
- Laukaisukoneistoon saattaa joutua pölyä ja roskia. Puhdista laukaisukoneisto säännöllisesti.
- Lukkoon saattaa myös kertyä likaa. Pura ja puhdista lukko aika ajoin.
- Pyyhi myös aseiden lukkorungon sisäpinta säännöllisesti ja huolehdi että lukkorungon ja lukon liukupinnoilla on kevyt korkealuokkainen voitelu.
- Paikat joihin sateella saattaa tiivistyä kosteutta tai valua vettä (mm.rekyyliputki) on hyvä avata ja puhdistaa / kuivata aika ajoin, ettei sinne jää kosteutta tai jopa vettä joka pakkasessa jäätyessään aiheuttaa ongelmia.
- käytä vain korkealuokkaisia asehoito ja korroosiosuoja tuotteita.
- älä koskaan säilytä asetta pussissa tai laukussa.

HUOM! Lue vaihtosupistajien ja niiden kierteiden huolto-ohjeet "Sisäpuoliset supistajaholkit" kappaleesta.

Aseesi puhdistuksessa korkealuokkainen Benellin aseöljy MF-82 ja puhdistussarja (kuva 29) ovat erinomaiset apuvälineet.



Aseen purkaminen puhdistusta ja huoltoa varten

Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä Benellillesi varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita.

Katso ohjeet lataamisesta ja patruunoiden poistamisesta edellä olevista ohjeista.

Noudata seuraavia ohjeita:

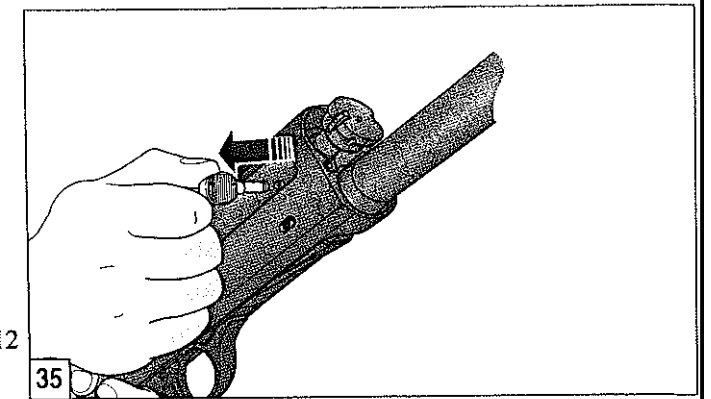
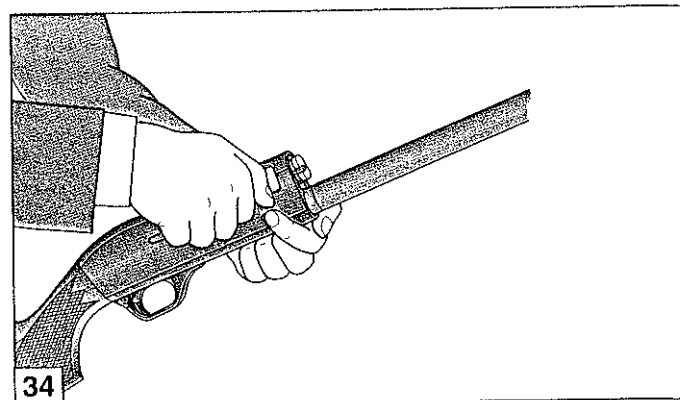
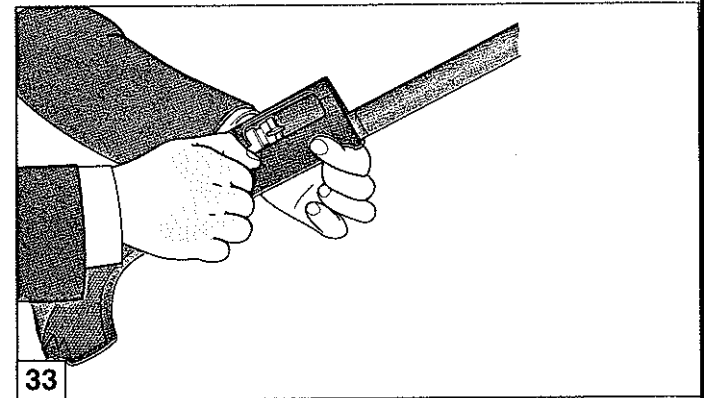
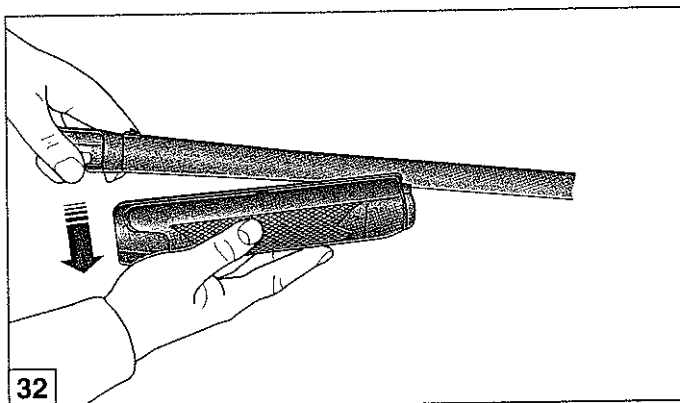
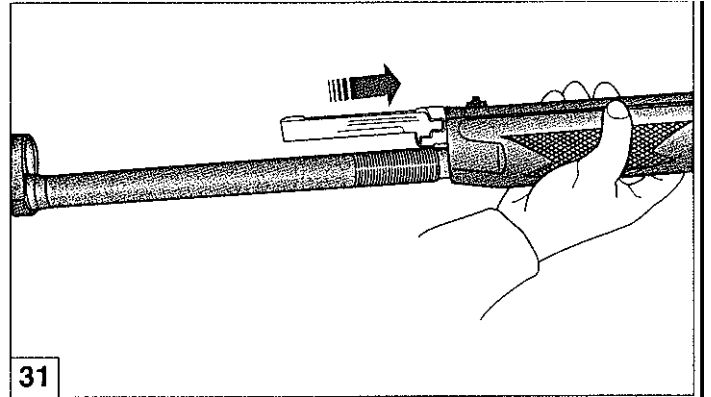
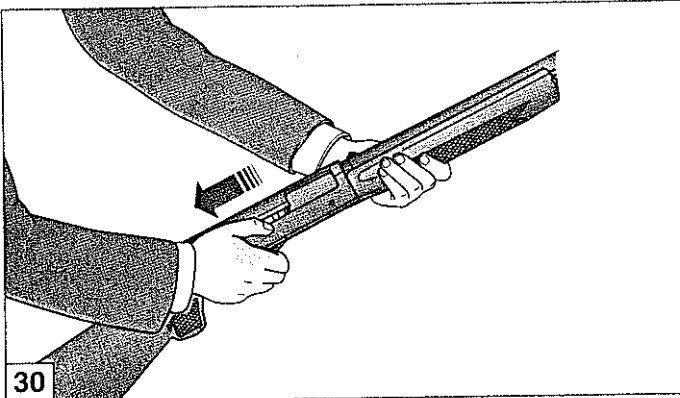
- 1) Löysää ruuvi (kuva 15) ja poista piipun ja makasiinin välinen tuki. (Tuki on vain niissä malleissa, joissa on pitkä makasiini tai jatkomakasiini).

Huom! Levitä sidososia sen verran, etteivät ne purista makasiinia, kun liikutat niitä.

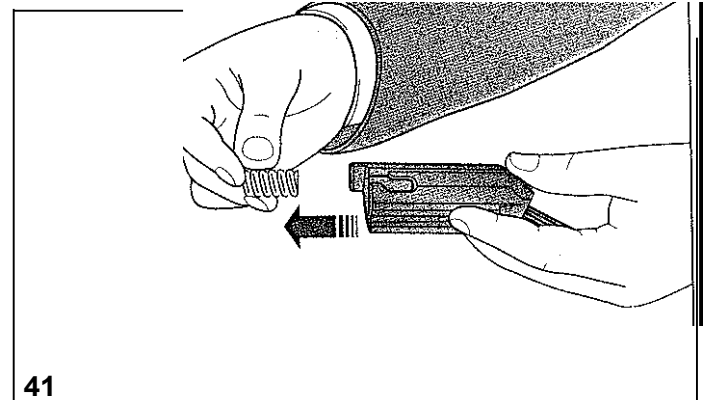
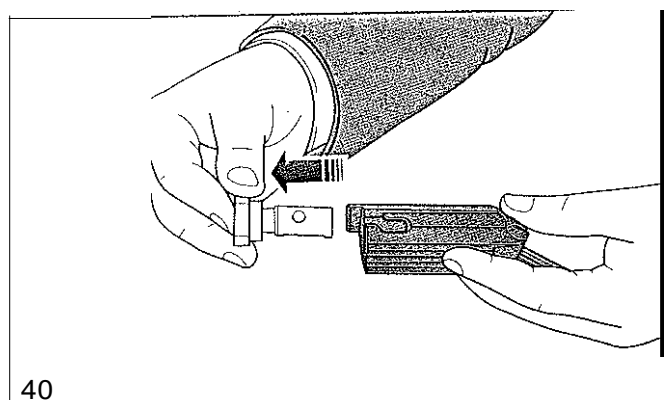
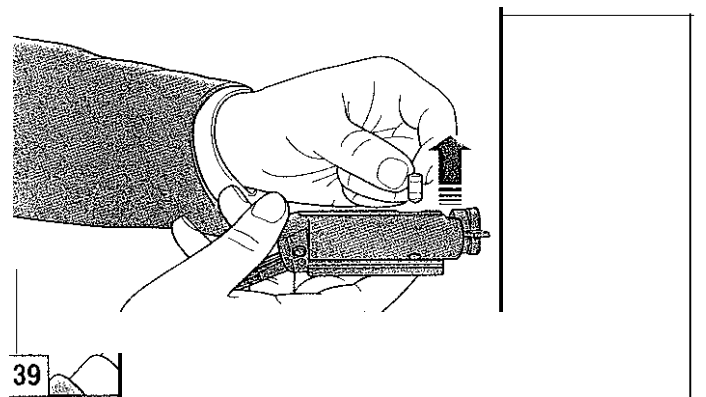
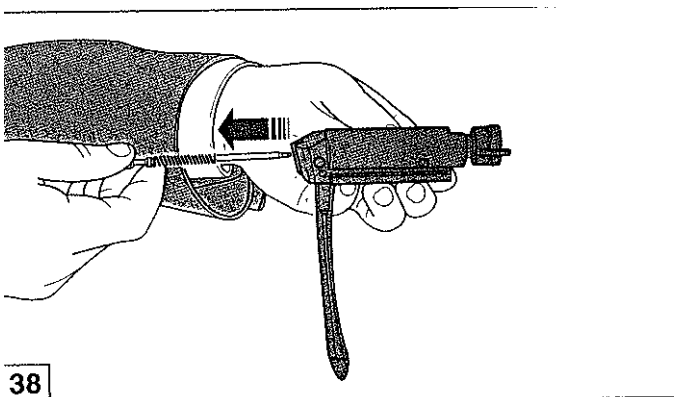
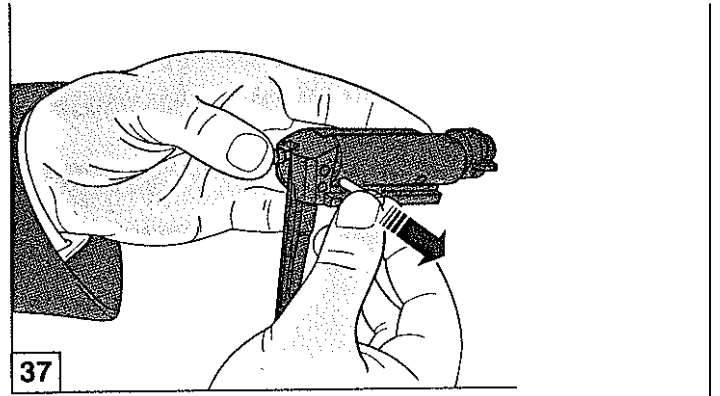
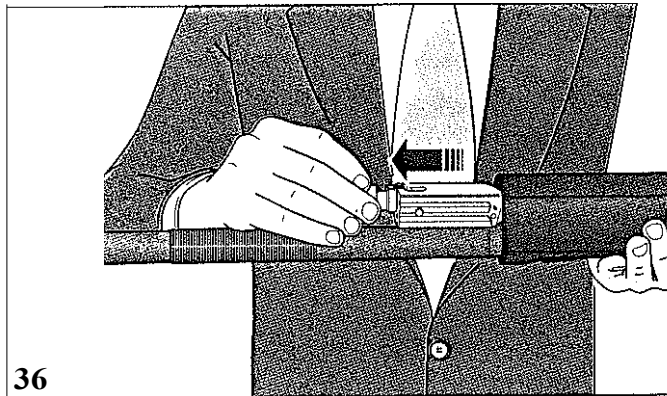
- 2) Kierrä auki etutukin tulppa ja irroita se. Aseissa, joissa on lyhyt makasiini ja jatkomakasiini, jatke irtoaa etutukin tulpan kanssa.

HUOM! Ennen kuin avaat etutukin tulpan, lue ohjeet makasiinin jatkeesta.

- 3) Pidä asetta vasemmassa kädessä ja vedä oikealla kädellä lukko auki viritinvivusta niin, että se jää taakse (kuva 30). Ellei lukko jää auki, paina patruunanpäästäjän levy sisään nuolen osoittamasta kohdasta (kuva 25) ja toista edellinen.
- 4) Pidä asetta vasemmassa kädessäsi, tartu oikealla kädellä piippu-etutukki-yhdistelmään ja irrota se rungosta vetämällä sitä eteenpäin (kuva 31).
- 5) Vedä etutukki erilleen piipun kiinnitysrenkaasta ja irroita se piipusta (kuva 32).
- 6) Pidä oikealla kädellä viritinvivusta kiinni. Paina vasemman käden etusormella patruunanpidättimen nappia ja siirrä lukko hitaasti etuasentoon (kuvat 33 ja 34).
- 7) Vedä viritintappi irti (kuva 35).



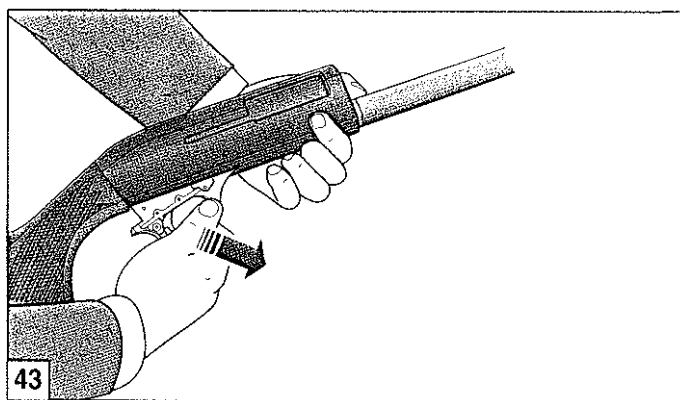
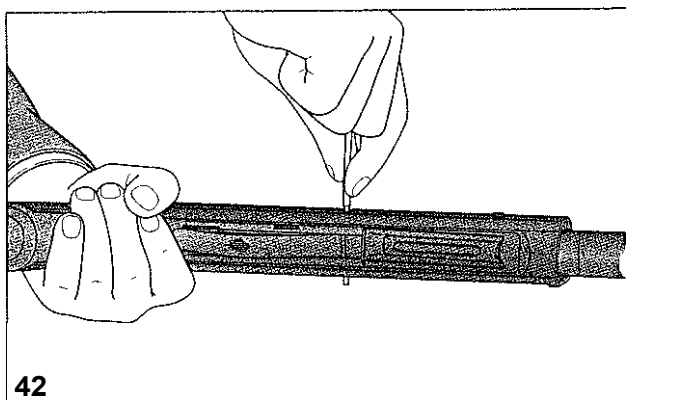
- 8) Vedä lukko pois lukonkehiksestä uriaan piikin liu'uttaen (kuva 36).
- 9) Irrota iskuripiikin pidätinsokka lukosta varmistaen samalla, että iskuripiikki ja sen jousi pysyvät vielä lukon sisällä (kuva 37).
- 10) Poista iskuripiikki jousineen (kuva 38).
- 11) Irrota sulkukappaleen pidäinsokka (kuva 39).
- 12) Irrota lukon sulkukappale (kuva 40).
- 13) Irrota inertiajousi kallistamalla lukkoa eteenpäin (kuva 41).



14) Poista liipaisinkoneiston pidätinsokka lukkorungosta työntäen sitä joko oikealta tai vasemmalta esim. iskuripiikillä (kuva 42).

15) Paina patruunanpidättimen nappia vasemman käden etusormella ja vedä oikealla kädellä liipaisinkoneisto ulos (kuva 43).

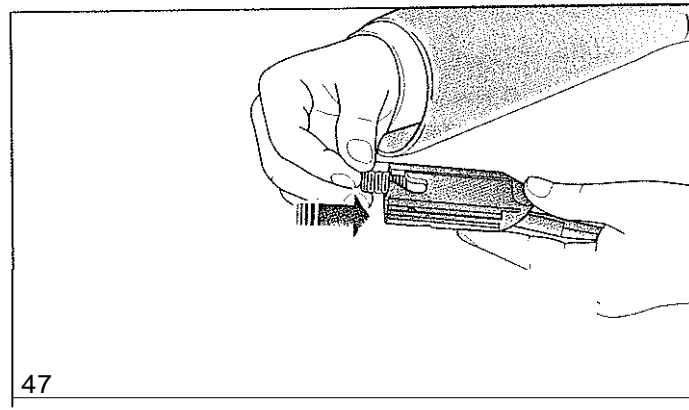
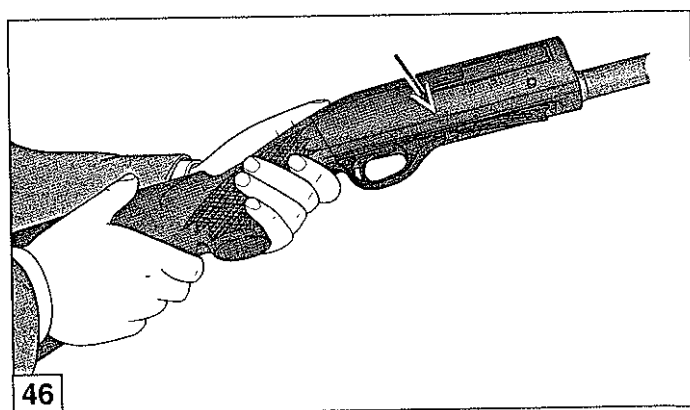
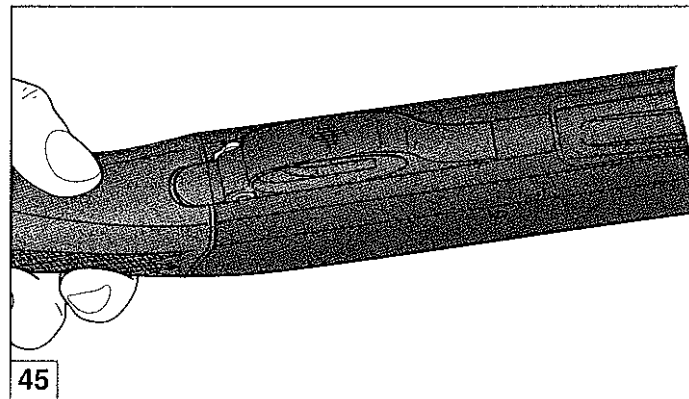
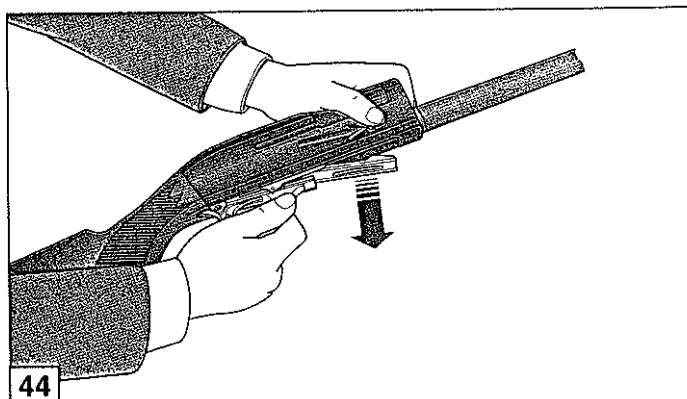
Ase on nyt kokonaan purettu ja kaikki osat on helposti tarkastettavissa ja puhdistettavissa.



Aseen kokoaminen puhdistuksen jälkeen

Kun olet puhdistanut ja öljynnyt osat, kokoaminen tapahtuu seuraavasti:

- 1) Ota asees runko-osa vasempaan käteesi ja paina saman käden peukalolla patruunanpidättimen nastaa. Aseta oikealla kädellä vireessä oleva liipaisinkoneisto lukkorungon sisään (kuva 44). Sovita liipaisinkoneiston peräosa ja koko liipaisinkoneisto paikoilleen (kuva 45).
- 2) Työnnä liipaisinkoneiston pidätinsokka paikoilleen lukkorungon oikealta tai vasemmalta puolelta siten, että se jää täsmälleen lukkorungon sisään (kuva 46).
- 3) Ota lukon runko-osa käteesi ja laita inertiajousi sen sisään (kuva 47).



- 4) Ota lukon sulkukappale ja aseta se paikoilleen niin, että sen varressa oleva reikä osuu lukon runko-osassa olevan uran kohdalle (kuva 48).

HUOM: Sulkukappaleen varressa olevat viistot pinnat eivät saa jäädä näkyviin, kun sulkukappale on paikoillaan.

- 5) Aseta lukon sulkukappaleen sokka paikoilleen sulkukappaleessa olevaan reikään (kuva 49)

HUOM: sulkukappaleen sokka asetetaan reikään niin päin että siinä oleva viiva jää näkyviin ja asettuu lukon runko-osan suuntaisesti (kuva 49).

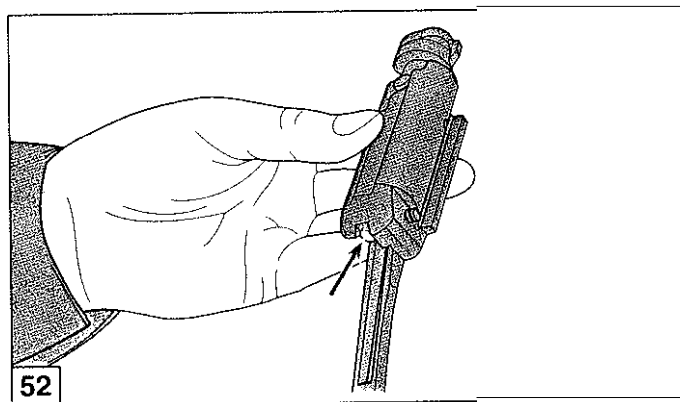
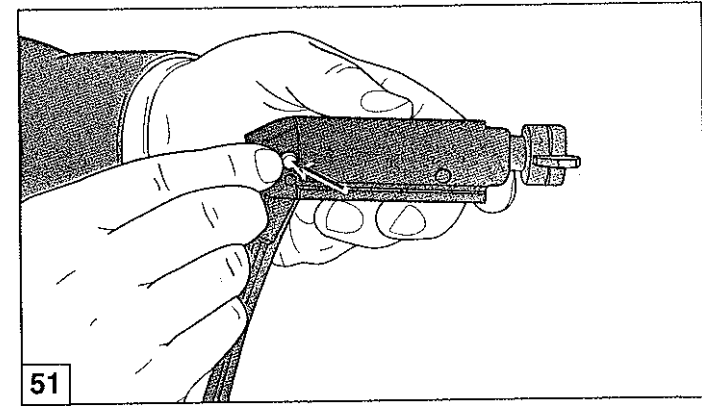
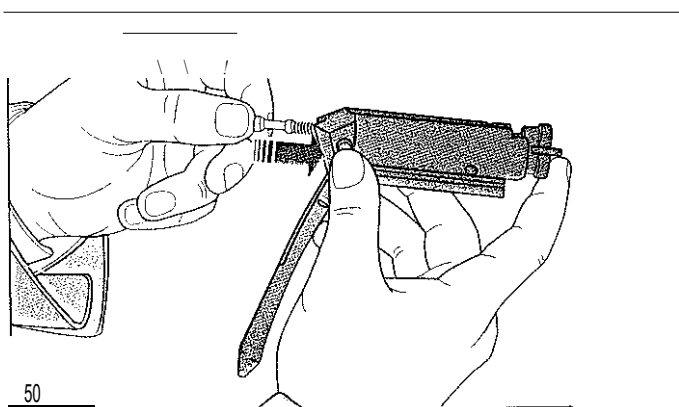
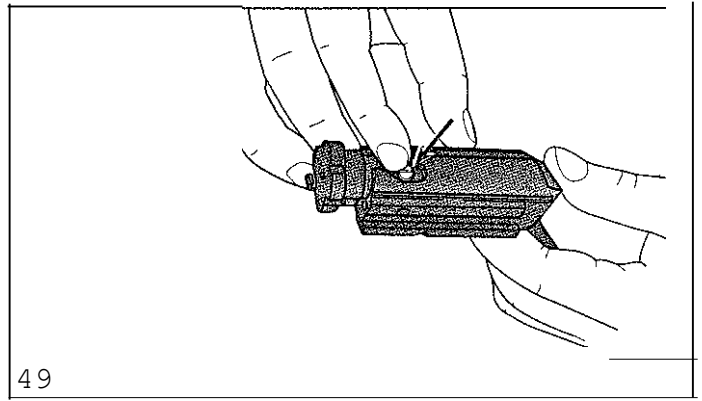
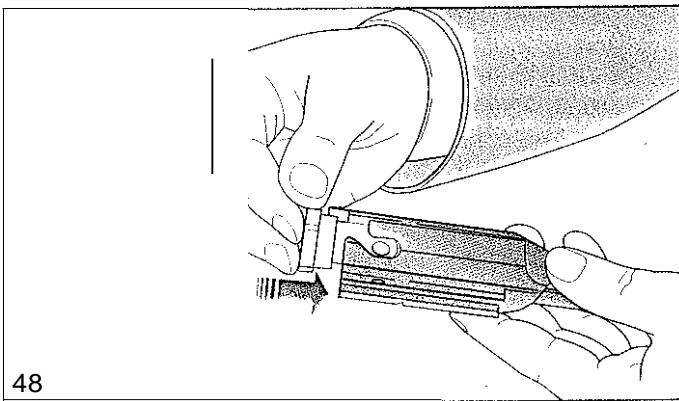
- 6) Laita iskuripiikki jousineen paikoilleen (kuva 50).

HUOM: Varmista, että iskuripiikki asetetaan aina paikalleen jousensa kanssa.

- 7) Pistä iskuripiikin pidätinsokka paikalleen (kuva 51).

HUOM: Iskuripiikki ja sen pidätinsokka ovat oikein paikoillaan vain, jos iskuripiikki on näkyvässä kuten kuvassa 52.

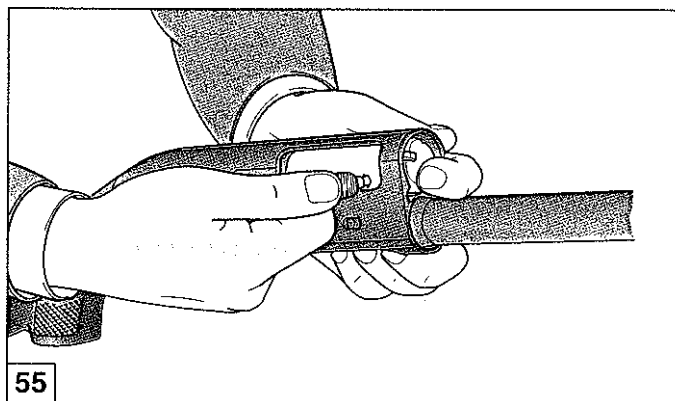
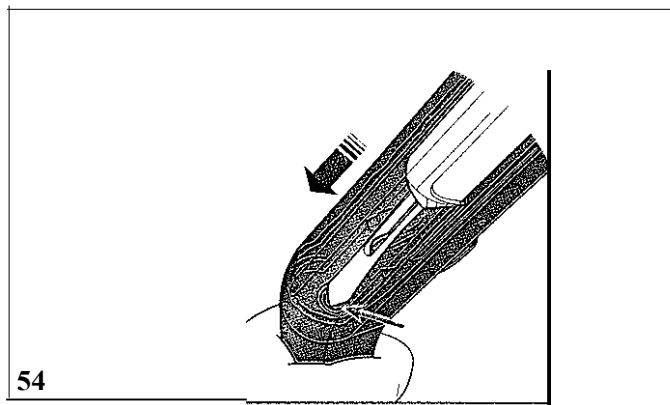
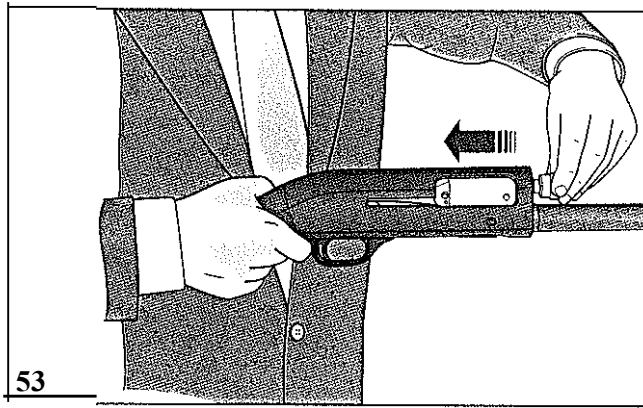
VAROITUS: Väärin koottu lukko saattaa aiheuttaa aseennäköisen tahattoman laukeamisen ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Varmista, että lukko on koottu oikeassa järjestyksessä ja että iskuripiikin pää on näkyvässä lukon takaosassa. Ellei näin ole, pura lukko ja kokoa se uudelleen ohjeen mukaan. Älä käytä kokoamiseen työkaluja, oikea kokoaminen tehdään aina käsin.



- 8) Ota asees runko-osa oikeaan käteesi ja pidä sitä lähes vaakasuorassa. Pujota vasemmallä kädellä lukko lukonkehyses sisään (kuva 53) niin, että lukon "häntä" liukuu liipaisinkoneiston yli rekyylinjousen vastapainoa vasten (kuva 54).
- 9) Työnnä viritintappi paikoilleen ja paina se kunnolla pohjaan (kuva 55).
- 10) Jatka kokoamista kuten kerottu osiossa "Asees kokoaminen (pakkauksestaan)" kohdasta neljä eteenpäin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

Pidä huolta, että inertiajousi on aina paikoillaan lukon runko-osan ja sulkukappaleen välissä. Muuten ase saattaa lauetä, kun lukko suljetaan.



TARVIKKEET JA SÄÄDÖT

Perän pudotuksen säätäminen

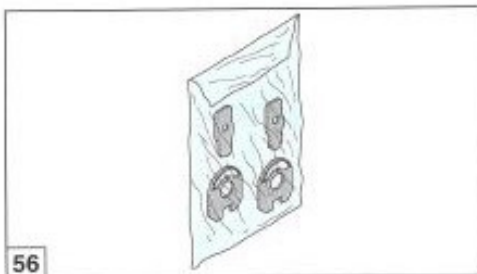
DROP CHANGE SCHEDULE		
Stock locking plate (steel)	Drop shim (plastic)	Drop value at heel (mm)
Reference letter	Reference letter	
A	A	54 ± 1
B	B	59 ± 1
C	C	63,5 ± 1

Ohje: Perän pudotuksen säätöpalat on merkitty kirjaimin. Vasenkätisten aseiden tukkien kiinnityksessä on käytettävä vasenkätiseen tukkiin tarkoitettuja kiinnityslevyjä (terästä), jotka on merkitty kirjaintunnuksin A-S, B-S ja C-S. Oikean pudotuksen säätämiseksi on käytettävä aina samalla kirjaimella merkittyä pudotuksen muutoslevyä ja tukin kiinnityslevyä.

Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellisi kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjt. Katso asean latausta ja patruunan poistamista koskevat ohjeet.

Seuraavaksi on mietittävä, onko asean tukki sinulle liian jyrkkä vai liian suora. Jos se on liian suora, sinun on laskettava tukkia eli valittava aakkosissa seuraava säätöpala. (Esimerkiksi, jos aseessasi on pudotuksen muutoslevy jossa lukee "B", on valittava levy "C" ja vastaava tukin kiinnityslevy. Jos perä on edelleenkin liian suora, on saatavana varaosasarja "D".)

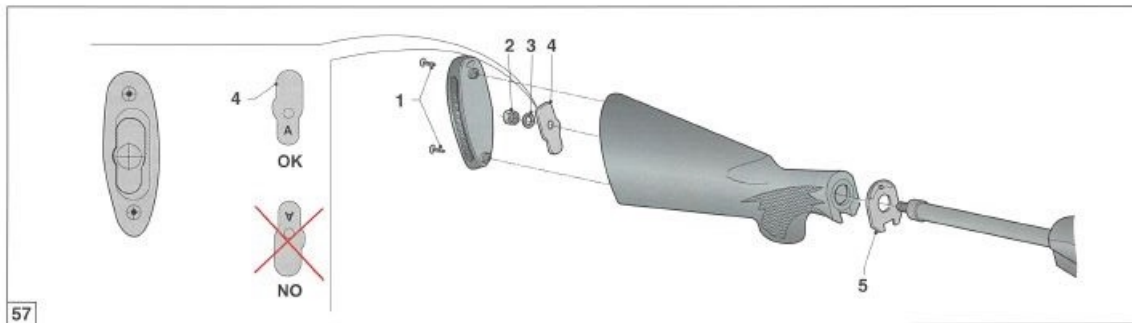
USA:ta lukuun ottamatta aseet toimitetaan aina "B"-palat asennettuna ja "A" ja "C"-palat kuuluvat vakiotoimitukseen (kuva 56).



56

Noudata seuraavia ohjeita (kuva 57):

- 1) Käytä ristipääruuvimeisseliä perälevyn ruuvien (1) irrottamiseen. Kumiperälevyä irrotettaessa on hyvä käyttää rasvaa tai öljyä ruuvimeisselin päässä, niin ruuvinreiät pysyvät ehjinä.
- 2) Irrota perän kiinnitysmutteri (2) 13mm:n holkkiavaimella kiertämällä vastapäivään.
- 3) Kun kiinnitysmutteri (2) on auki, irtoavat jousiprikka (3), tukin kiinnityslevy (4), tukki sekä pudotuksen muutoslevy (5) ja voit ottaa ne aseesta rekyylinputken ympäriltä.
- 4) Nyt voit asentaa uudet säätölevyt paikoilleen. Huomaa, että tukin kiinnityslevyn toinen reuna on leveämpi kuin toinen ja se on asetettava uraan, joka on työstetty puuhun sitä varten.
- 5) Aseta ensin valitsemasi pudotuksen muutoslevy (5) aseeseen runkoa vasten niin, että kirjain jää näkyviin ja pieni tappi menee rungossa olevaan reikään.
- 6) Pujota tukki paikalleen ja pidä aseeseen piippu lattiaa vasten niin, että tukki pysyy paikallaan, kun asetat kiinnityslevyn (4) kohdalleen tukin sisään.
- 7) Laita sen jälkeen jousiprikka (3) ja mutteri (2) paikalleen ja kiinnitä tukki tukevasti.
- 8) Kiinnitä perälevy.



HUOM! Kun olet kiinnittänyt tukin tarkista vielä, että tukki on suorassa lukkorunkoon nähden ja tiukasti kiinni. Tarkistus on hyvä tehdä uudelleen ensimmäisen ampumakerran jälkeen ja aina kun ase otetaan säilytyksestä ja jos tarpeen on se suoristettava ja kiristettävä ennen käyttöön ottoa.

Muista, että muuttaessasi aseeseen perän korkeutta, muutat samalla osuapistettä. Tarkista aina muutoksen jälkeen kiekkoja ampumalla, että tekemäsi säätö vastaa mittasuhteitasi ja ampumatyylisi vaatimuksia.

Tukin vaihtaminen

M1 Super 90:een on saatavana säälölukin lisäksi kaksi erilaista tukkia, joiden pudotus on kiinteä:
melsästysmallinen tukki
pistoolikahvatukki

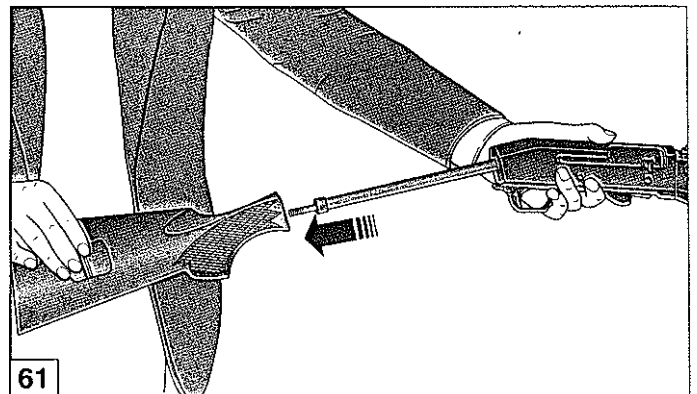
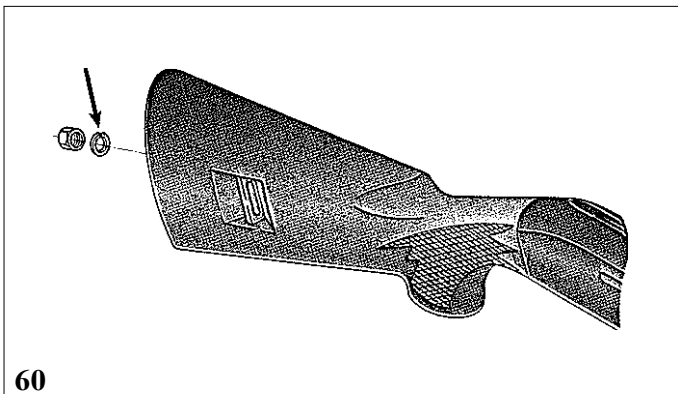
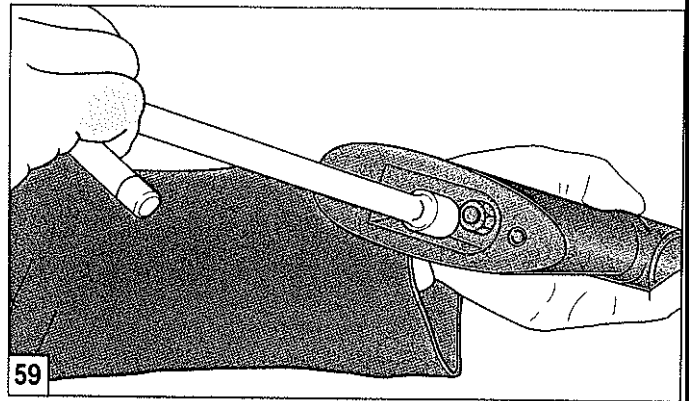
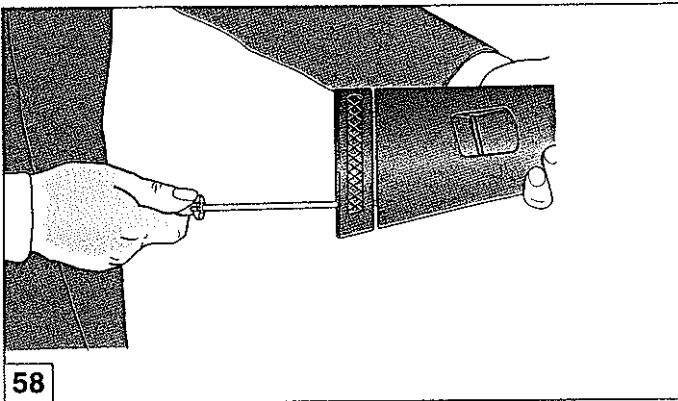
Tukin vaihto tehdään seuraavasti:

1 - **Varmista, että ase on lataamaton.** Avaa ristipääruuvimeisselillä perälevyn ruuvit (2kpl) ja irrota perälevy (kuva 58).

2 - Avaa 13mm:n hylsyavaimella mutteri, joka tulee näkyviin, kun perälevy on poistettu (kuva 59).

Varoitus! Älä hukkaa jousiprikkaa, joka on mutterin alla (kuva 60).

3 - Vedä tukki rekyyliputken päällä irti (kuva 61).



Varoitus! Älä hukkaa hihnalenkkiä, kun vedät tukin irti (kuva 62).

4 - Irrota kumiperälevy tukista, jonka aiot asentaa aseeseen.

5 - Aseta hihnalenkki paikoilleen (kuva 63).

6 - Käännä aseesi piippu maahan päin ja pujota tukki rekyyliputken päälle. Varmista, että rekyyliputken pää menee hihnalenkilevyn keskeltä läpi (kuva 64).

Tärkeää: Oikein asennettuna tukki on tiiviisti lukonkehystä vasten ja hihnalenkki kiinteästi paikoillaan.

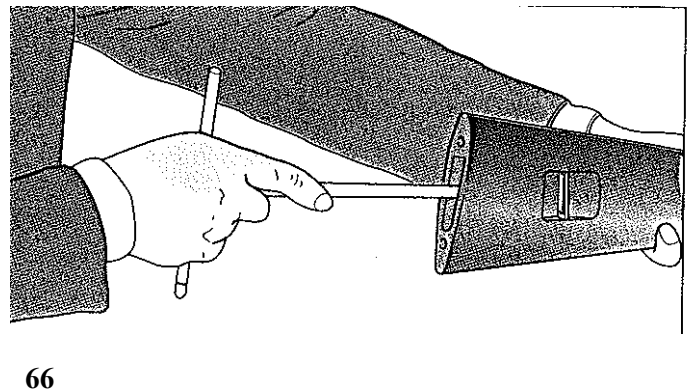
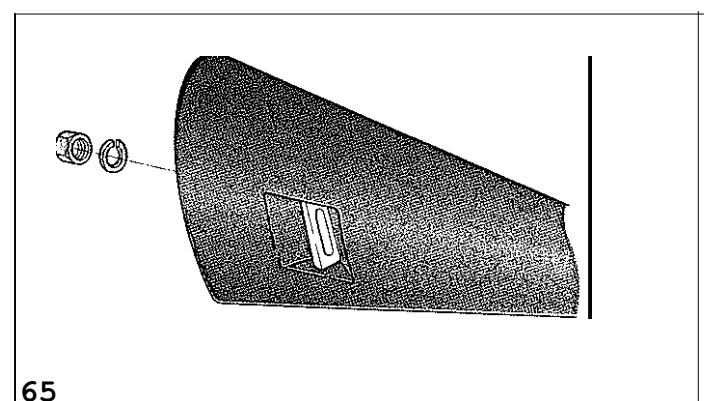
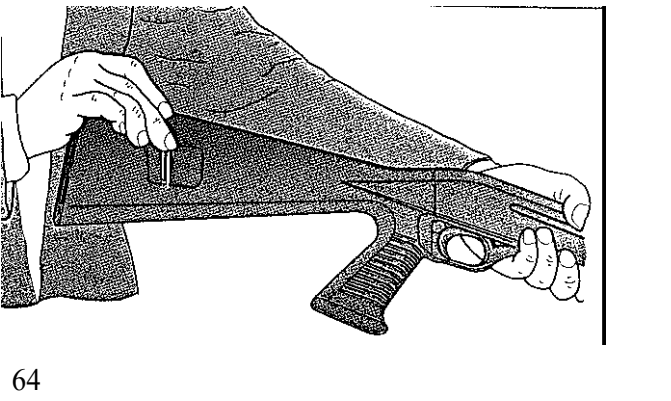
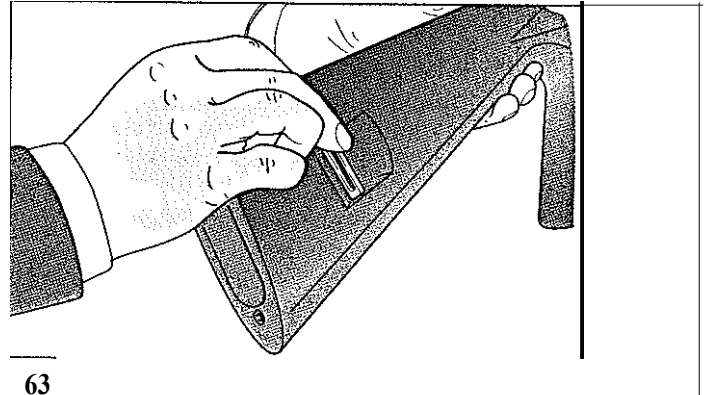
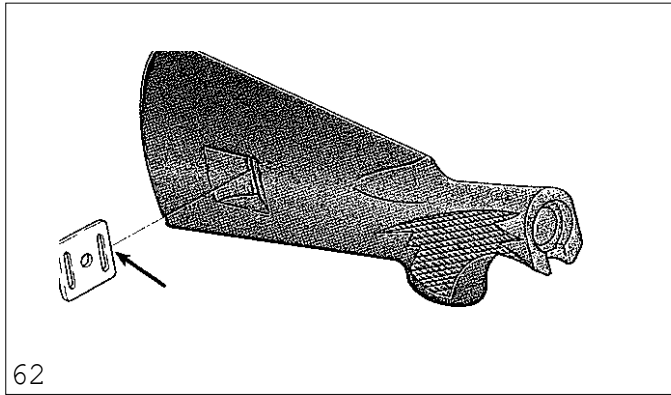
7 - Aseta jousiprikka paikoilleen ja kierrä 13mm mutteri alulle kierteisiin (kuva 65).

Huom! Ellei jousiprikkaa ole, on ehdottomasti käytettävä itselukkiutuvaa mutteria.

8 - Kiristä 13mm:n hylsyavaimella mutteri tiiviisti kiinni (kuva 66).

9 - Laita perälevy paikoilleen ja kiristä ruuvit ristipääruuvimeisselillä.

Tärkeää: Tarkasta asennuksen jälkeen, että tukki on tiiviisti paikoillaan ja tarkasta se vielä muutaman laukauksen jälkeen. Ellei se ole kiinni kunnolla, avaa perälevy uudelleen ja kiristä tukki paikoilleen.



Patruunanrajoitin (pitkä)

Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä aseellesi, varmista, että makasiini ja patruunapesä ovat tyhjät.

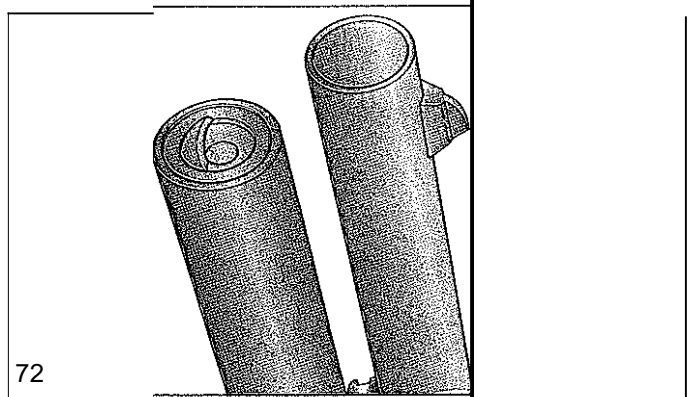
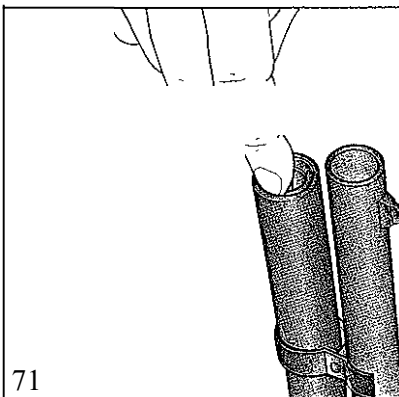
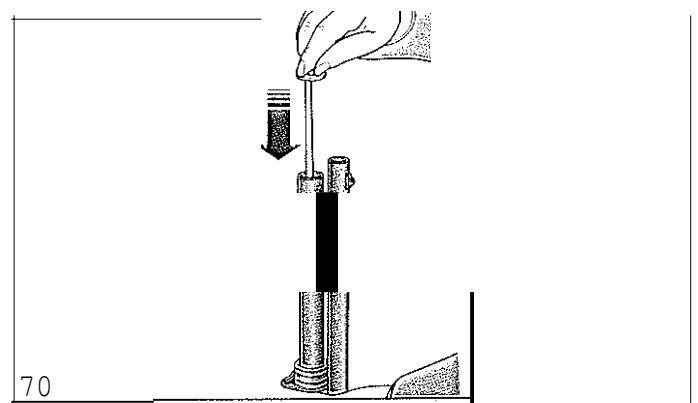
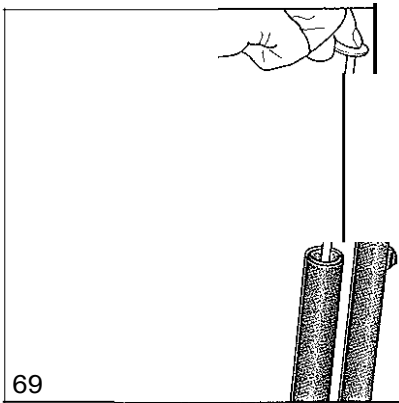
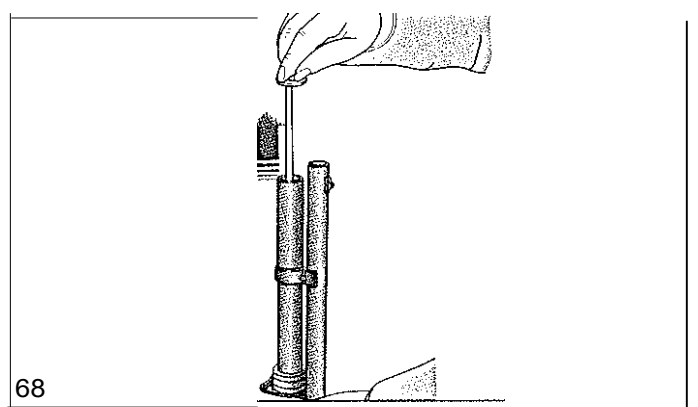
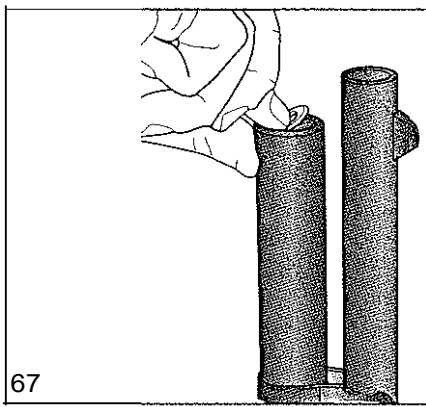
VAROITUS! Seuraavat toimenpiteet on suoritettava erityistä varovaisuutta noudattaen ja suojalasien käyttö on suositeltavaa, sillä "karatessaan" makasiininjousi ja rajoitin voivat aiheuttaa vaaratilanteen.

Poistaaksesi rajoittimen toimi seuraavasti:

- 1 - Pidä lataamatonta asetta piippu ylöspäin suunnattuna. Käytä oikean käden etusormea ja poista rajoittimen pidätin (kuva 67).
- 2 - Pidä kiinni rajoittimesta ja sen pidättimestä ja päästä ne vähitellen työntymään ulos makasiinin jousen voimalla (kuva 68).
- 3 - Poista molemmat osat aseesta.

Asentaaksesi rajoittimen noudata seuraavia ohjeita:

- 1 - Pidä **lataamatonta asetta** piippu ylösään suunnattuna ja aseta rajoitin paikoilleen (kuva 69).
- 2 - Ota rajoittimen pidätin oikeaan käteesi ja asenna se rajoittimen päälle. Se tulee asentaa hieman viistossa (kuva 70).
- 3 - Työnnä rajoitin makasiiniputkeen samalla varmistaen, että sen pidätin menee oikeaan asentoon (kuva 71).
- 4 - Päästä vähitellen otteesi rajoittimesta, niin että se kiristyy paikoilleen pidätintä vasten (kuva 72).



Patruunanrajoitin (lyhyt)

Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä aseellesi, varmista, että makasiini ja patruunapesä ovat tyhjt.

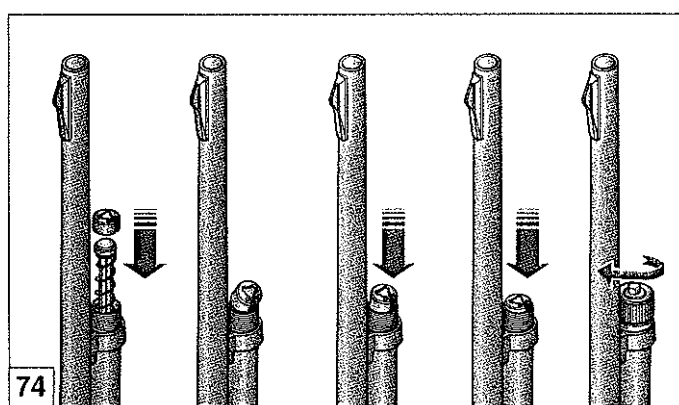
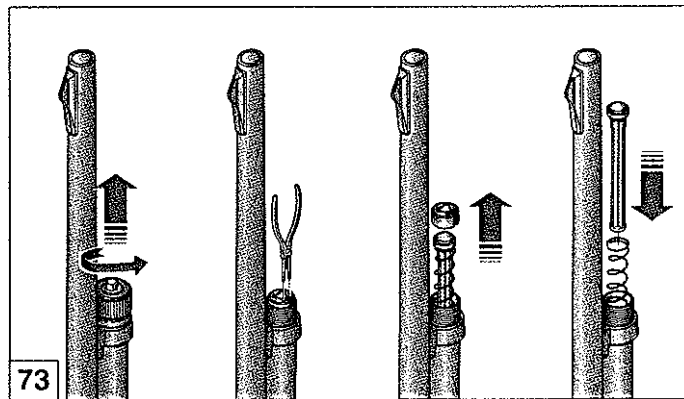
VAROITUS! Seuraavat toimenpiteet on suoritettava erityistä varovaisuutta noudattaen ja suojalasien käyttö on suositeltavaa, sillä "karatessaan" makasiininjousi ja rajoitin voivat aiheuttaa vaaratilanteen.

Toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti (kuvat 73-74)

- 1 - Pidä lataamatonta asetta piippu ylöspäin suunnattuna ja kierrä etutukintulppa auki.
- 2 - Posita rajoittimen pidätin sopivalla työkalulla.
- 3 - Ota rajoitin aseesta.

Asentaaksesi rajoittimen noudata seuraavia ohjeita:

- 1- Pidä lataamatonta asetta piippu ylöspäin suunnattuna ja laita rajoitin makasiininjousen sisään kuten kuvassa.
- 2- Työnnä rajoitinpuikko ja jousi makasiiniputkeen.
- 3- Laita rajoittimen pidätin paikoilleen sopivalla työkalulla.
- 4- Kierrä etutukintulppa paikoilleen ja kiristä tiukasti.



Sisäpuolisin supistajaholkein varustettu piippu

Ennen aseesi käsittelemistä varmista, ettei patruunapesässä tai makasiinissa ole patruunoita! (Lue huolellisesti aseesi lataamista ja ampumattomien patruunoiden poistamista koskevat ohjeet).

Vaihtaaksesi tai puhdistaaksesi sisäpuolisen supistajaholkin, toimi seuraavien ohjeiden mukaan:

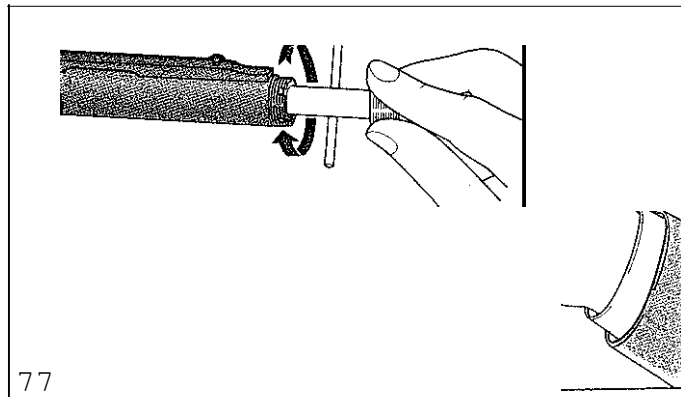
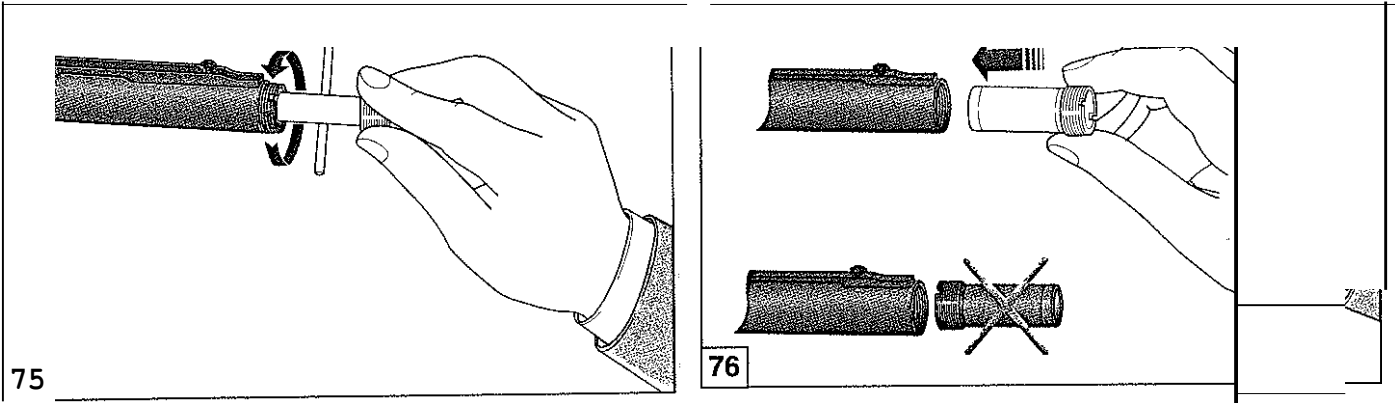
- 1) Kierrä holkki kokonaan pois piipusta. Käytä sisäpuolisten holkkien avainta, joka kuuluu aseesi vakiotoimitukseen (kuva 75).
- 2) Jos kierreosa piipussa on likainen kääntele holkkiavaimen kierrepäätä kierteissä ja puhdista ne.
- 3) Laita haluttu supistajaholkki piippuun sileäpuoli edellä ja kierrä hoikkia aluksi käsin paikoilleen (kuva 76).

Varoitus: oikein asennettu holkki ei jää piipunsuun ulkopuolelle.

- 4) Lopuksi kiristä hoikkia sisäpuolisten holkkien avaimella (kuva 77).

Varoitus: Varmista ennen aseesi seuraavaa käyttökertaa, ettei holkkiavain ole unohtunut piipunpäähän.

Puhdista holkit ja piipunsuussa olevat kierteet käytön jälkeen ja ennen kuin laitat aseesi säilytykseen.



Benelli-supistajaholkkien merkinnät:

Sisäpuoliset holkit:

Yksi lovi= Full = * = 1/1-suppea
Kaksi lovea= Imp. Mod. = **=3/4-suppea
Kolme lovea= Mod. = *** = 1/2-suppea
Neljä lovea= Imp.Cyl. = **** = 1/4-suppea
Viisi lovea = Cyl. = ***** = sylinteri

NO STEELSHOT = EI TERÄSHAULEJA
NO STEELSHOT = EI TERASHAULEJA
STEELSHOT OK= TERÄSHAULIT SALLITTU
STEELSHOT OK= TERÄSHAULIT SALLITTU
STEELSHOT OK= TERÄSHAULIT SALLITTU

Ulkopuoliset holkit:

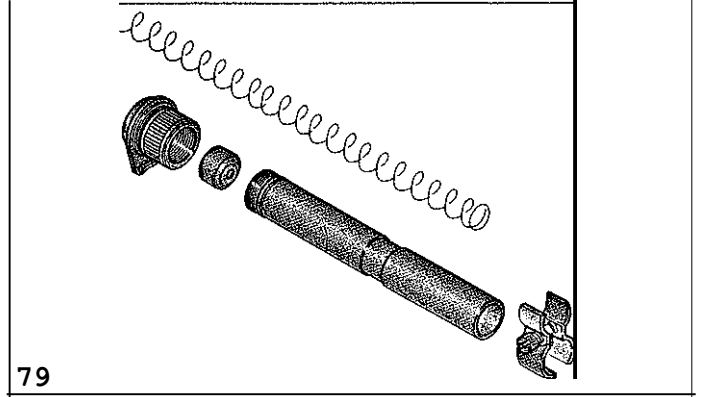
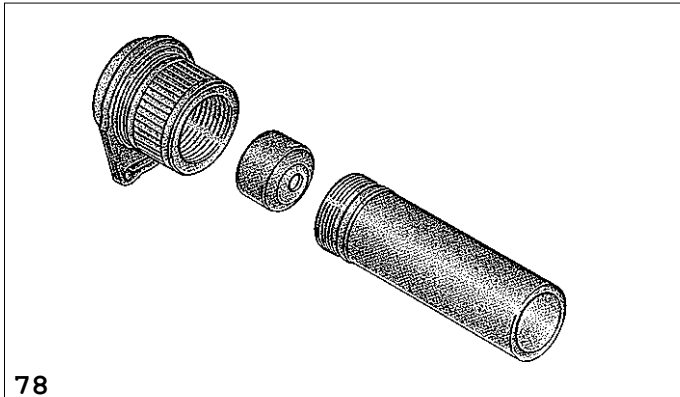
Kuten sisäpuoliset, mutta ei lovettu

EI TERÄSHAULEJA

Jatkomakasiini

Lyhyellä makasiinilla varustettuihin aseisiin on saatavana eri pituista jatkomakasiineja. Ne lisäävät kapasiteetin joko 5:een tai 6/7:mään, patruunoiden pituudesta riippuen. Lyhyempi jatkomakasiinipaketti sisältää: yhden kierreliittimen, yhden makasiinin jatko-osan ja yhden tulpan (kuva 78).

6/7 patruunan jatkomakasiinipaketti sisältää: yhden kierreliittimen, yhden makasiinin jatko-osan, yhden tulpan, yhden pitkän makasiinin jousen sekä makasiinin ja piipun välisen tuen (kuva 79).



Ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin Benellisi kanssa, tarkista että patruunapesä ja makasiini ovat tyhjt.

Varoitus!

Kun asennat jatkomakasiinia, noudata erityistä varovaisuutta ja seuraavia ohjeita.

- Makasiininjousi on ehdottomasti otettava kiinni käsin, kun se alkaa vapautua aseesta, ettei se pääse karkaamaan kovalla voimalla. Jos jousi pääsee karkaamaan kovalla voimalla, se saattaa aiheuttaa vakavia silmä- tai muita vammoja.
- Käytä suojalaseja, kun asennat tai irroitat jatkomakasiinia.

Jatkomakasiinin asennus:

- 1) Avaa makasiinin tulppa ja poista aseesta.
- 2) Poista makasiinin jousen pidätinrenkas sopivalla työkalulla.
- 3) 6/7:n tai sitä pidempää jatkomakasiinia asentaessasi vaihda jatkomakasiinin mukana toimitettu pidempi makasiininjousi vakiojousen tilalle.
- 4) Kierrä jatkomakasiini paikoilleen
- 5) Asenna piipun ja makasiinin välinen tuki paikoilleen ja kirstä ruuvillaan.

- Älä käytä piippua pidempää makasiinia.

Varaosalista

Tilatessasi varaosia kerro tarkasti aseesi kaliiperi, malli ja sarjanumero.

Osanumerot viittaavat kuvaosuuden purkukuvien osanumerointiin.

M1 SUPER 90	Kuvaus
Piirros 1	
001C	Liioaisinkoneisto
0028	Vasara
003A	Vasaraniousen tulnna
004A	Vasaraniousi
005C	Vasaranvaoautin
006A	Vasaranvaoauttimen kara
007A	Varmistimen karan iousi
008A	Varmistimen kara
009C	Uinaisin
010A	Liioaisimen sokka
011A	Liioaisimen iousi
012A	Varmistimeniousen nidätinsokka
013J	Varmistin
0148	Liinainkoneiston runko-osa
015A	Liioaisinkoneiston runko-osan sokka
016A	Heikki
017C	Patruunannostaia
018A	Sokan iousi
019A	Saloa
020A	Sokka
021A	Patruunannostaian iousi
022A	Jousen kara
023A	Vasaranvaoauttimen sokka
0768	Patruunannästäiän lew
0778	Jousi

M1 SUPER 90	Kuvaus
Piirros 2	
024C	Lukko
0258	Iskurioikki
026C	Lukon runko
027A	Yhdvsvarsi
028A	Iskurioikiin oidätinsokka
029A	Yhdvsvarren sokka
030C	Viritinviou
0318	Sulkukannaleen oidätinsokka
032A	Sulkukannaleen runko-osa
033A	Ulosvetäiän kvnnen iousi
034A	Ulosvetäiän kvnsi
035A	Ulosvetäiänkvnnen sokka
036A	Inertiaiousi
037A	Iskurioikiin iousi
0388	Viritinvivun oidätinioussi
039A	Viritinvivun sokka
040A	Viritinvivun iousen nidätinsokka
165A	Sulkukannale

	Kuvaus
M1 SUPER 90 Piirros 3	
042C	Takatähtäin
043C	Takatähtäimen ruuvi
045J	Ulosheittäjän sokka
046J	Ulosheittäjän iousi /3"-maanumoesään\
047J	Ulosheittäjän iousen sokka
049D	Rekvvlioutki
050B	Ruuvi
052A	Jousiorikka
053A	Kiinnitysmutteri
054B	Rekvvliiousi
055D	Vastaoaino
056B	Patruunanoidättimen sokka
057B	Patruunanoidätin
058B	Patruunanoidättimen iousi
059C	Lukkorunko
061C	Peräle""
062C	Perälevvn ruuvi
063C	Hihnalenkki
064C	Makasiiniiousi
065A	Tulnna
066C	Makasiininoutki
067C	Etuhihnalenkki
068C	Makasiinin tulnna
069C	Etutukin kiinnitysrenaas

	Kuvaus
M1 SUPER 90 Piirros 3	
073C	Etutukin kiinnityksen kuulun iousi
074C	Etutukin kiinnityksen kuula
075C	Tukin asennusrenaas
078C	Peitelevv
085C	Kolmen patruunan raiotin
086C	Raiotimen oidätin
131G	Renoas
133G	Suoius etutukin alle
134G	Aluslevv
135G	Jousi aluslevv
136G	Lukituslevv
140B	Vaimenniniousi
141B	Vaimennintanni
142B	Ohiainmutteri
143B	Lukituslevv
161C	Std tukki kumineräle""llä
166Y	Rekyyliputki-sarja kevyille latauk-Sille
168J	Eiektorikotelo, maanum
169G	Etutukki /tävdellinen\
172J	Eiektorin oidätinsokka
183L	Makasiininoutken asennusrenoas
190Y	Vastaoaino /kewille latauksille\
241C	Piion ia makasiinin välinen tuki