

# Benelli

## LUPO

Käyttöohje | Varaosat

Maahantuonti:



TEUVO LOUHSOLA OY

Niittyläntie 3, 00620 Helsinki  
P. 09-7249821  
info@teuvalouhisola.fi  
[www.teuvalouhisola.fi](http://www.teuvalouhisola.fi)

# **Sisällysluettelo**

## **Takuu**

## **Käyttö ja huolto**

### **Turvallisuusohjeet**

### **Kokoaminen (pakkauksestaan)**

#### **Käyttö**

- varmistin
- lukon lukitussalpa
- lataaminen
- ampuminen
- patruunoiden poistaminen

#### **Kiväärin purku (huoltoa ja puhdistusta varten)**

- purku
- huolto

#### **Kiväärin kasaaminen**

#### **Ongelmia ammuttaessa**

#### **Patruunan valinta**

#### **Tarvikkeet ja säädöt**

- takatukin pudotuksen säätö
- liipaisinetäisyyden säätö
- vetopituuden säätö
- liipaisimen säätö
- tähtäimen kisko tai kiinnityspalat
- suujarru tai vaimennin
- hihnalenkit
- poskipakan vaihtaminen

#### **Varaosat**

## Takuu

1.9.2020 jälkeen ostetuissa Benelli-aseissa on 10 vuoden takuu ja BE.S.T. käsitellyissä osissa takuu-aika on 25 vuotta. Takuun saaminen edellyttää rekisteröitymistä [www.benelli.it/fi](http://www.benelli.it/fi). Samalta sivulta löytyvät myös takuehdot.


Takuuasioissa Suomessa sinua palvelee virallinen maahantuoja Teuvo Louhisola Oy:

<https://www.teuvolouhisola.fi/fi/asiakkaille/takuuasiat>

## Turvaallisuusohjeet

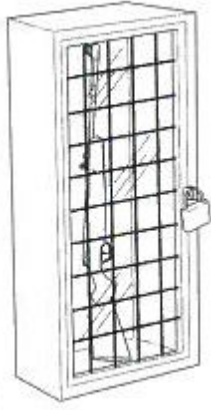
**VAROITUS:** LUE TURVALLISUUS- JA KÄYTTÖOHJEET ENNEN KUIN KÄSITTELET ASETTA

AMPUMA-ASEET VOIVAT OLLA VAARALLISIA JA VOIVAT VÄÄRIN KÄSITELTYINÄ TAI VÄÄRIIN KÄSIIN JOUTUESSAA AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN, VAHINKOA OMAISUUDELLE TAI JOPA KUOLEMAN. TURVALLISUUS- JA KÄYTTÖOHJEET TULEE LUKEA JA MUISTAA, SILLÄ ASEEN OMISTAJANA OLET VASTUUSSA ASEESI TURVALLISESTA KÄSITTELYSTÄ JA KÄYTÖSTÄ.

	<p><b>1. ÄLÄ KOSKAAN SUUNTA ASETTA KOHTEESEEN, JOTA SINUN EI OLE TARKOITUS AMPUA.</b></p> <p>Älä koskaan suuntaa lataamatontakaan asetta kohteeseen, jota sinun ei ole tarkoitus ampua. Pidä piippu suunnattuna turvalliseen suuntaan esim. maahan. Ole aina ehdottoman varma maalistasi ja sen taustasta ennen kuin ammut. Älä koskaan käytä maalisi taustana kovaa levyä tai vettä.</p>
--	---

**2. KÄSITTELE KAIKKIA AMPUMA-ASEITA NIIN KUIN NE OLISIVAT LADATTUJA.**

Älä koskaan oletta että ampuma-ase on lataamaton. Ainoa varma tapa todeta että patruunapesä on tyhjä on avata lukko ja visuaalisesti sekä kokeilemalla varmistua asiasta. Lippaan irrottaminen tai makasiinin tyhjentäminen ei vielä tarkoita sitä että ase on lataamaton. Lukon avaaminen ja patruunapesän tarkistaminen on aina tehtävä.



### **3.SÄILYÄ AMPUMA-ASEET LASTEN ULOTTUMATTOMISSA JA LUKKOJEN TAKANA.**

Ampuma-aseet tulee säilyttää aina vähintään voimassa olevien lakien mukaisesti. Kaikkien aseiden säilyttäminen lukkojen takana on suositeltavaa ja ampuma-aseet tulee aina säilyttää lasten ulottumattomissa.



### **4.ÄLÄ KOSKAAN AMMU VETEEN TAI KOVAA TAUSTAA VASTEN.**

Veteen tai kovaa taustaa vasten ampuminen aiheuttaa kimmokkeen vaaran.

### **5. ENNEN KUIN AIOT AMPUA MILLÄÄN SINULLE VIERAALLA ASEELLA VARMISTA, ETTÄ YMMÄRRÄT KUINKA SE TOIMII. TIETÄMÄTTÖMYYS SAATTAA AIHEUTTAA VAKAVIA ONNETTOMUUKSIA**



### **6.HUOLLA ASEESI JA AINA ENNEN ASEEN KÄYTTÖÄ. TARKISTA, ETTEI ASEESI PIIPUSSA OLE ESTEITÄ, KUTEN MUTAA, LIKAA, LUNTA, RASVAA, ÖLJYÄ TAI MUITA TUKKEITA.**

Ase on huollettava säännöllisesti. Huollon yhteydessä tarkista ettei piipussa ole esteitä. Kuljeta asetta myös siten ettei piippuun pääse tukkeita. Jos aseesi pitää ammuttaessa epänormaalin äänen, lopeta ampuminen välittömästi ja laita varmistin päälle sekä tarkista ettei piipussa ole esteitä tai viallisesta patruunasta johtuvia tukkeita.

### **7. VARMISTA ETTÄ KÄYTTÄMÄSI PATRUUNAT OVAT ASEESI KALIIBERIN MUKAISIA, TEHDASVALMISTEISIA JA MOITTEETOMASSA KUNNOSSA.**

Käytä vain uusia ja tehdasvalmisteisia patruunoita. Varmista että käyttämäsi patruunat ovat aseesi kaliberin mukaisia.



### 8. KÄYTÄ KUULOSUOJAIMIA JA SUOJALASEJA AMPUESSASI TAI AMMUNTA SEURATESSASI.

Suojaa aina oma näkö ja kuulo ja huolehdi myös siitä että muut ovat tehneet samoin.



### 9. ÄLÄ KOSKAAN VAIHDA PAIKKAA TAI KIIPEÄ LADATUN ASEEN KANSSA.

Tyhjennä aseesi patruunapesä ja laitan varmistin päälle aina kun vaihdat paikkaa maastossa. Älä koskaan anna ladattua asetta toiselle. Älä ota vastaan ladattua asetta. Tarkista aina että ase jonka ojennat toiselle tai jonka vastaanotat toiselta, on varmasti lataamaton.



### 10. ÄLÄ KÄYTÄ ALKOHOLIA AMMUNNAN AIKANA.

Aseita ei tule käyttää alkoholin vaikutuksen alaisena.



### 11. ÄLÄ KULJETA LADATTUA ASETTA AUTOSSA.

Tyhjennä ase aina ennen sen kuljetusta. Ase tulee ladata vasta ampumapaikalla.

### 12. LYIJY VAROITUS.

Puhdista ase aina hyvin ilmastoidussa tilassa ja pese kädet huolellisesti sen jälkeen.

**HUOM!** Ampuma-aseen omistajana vastuu aseiden käsittelystä, käytöstä, kuljettamisesta, myynnistä jne. on SINULLA

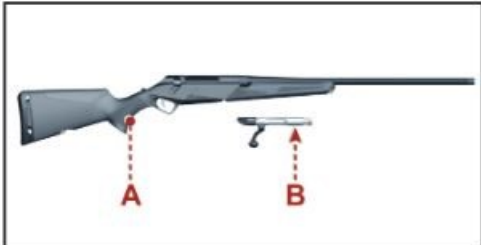
**HUOM!** Jos jokin asia aseiden turvallisuuden tai käyttöön liittyen askarruttaa ota selvää, sillä vastuu on SINUN

## Kokoaminen (pakkauksesta)

Tarkista että kivääri on tyhjä; patruunapesässä tai lippaassa ei ole patruunoita! (Lue ohjeet lataamisesta ja aseiden tyhjentämisestä).

Ase on pakattu pahviseen myyntipakkaukseensa kahteen osaan:

- A) Ase ilman lukkoa
- B) Aseen lukko



Osat on kääritty kuljetuksen ajaksi suojamuoveihin, jotka toivomme sinun kierrättävän paikallisten kierrätysohjeiden mukaisesti.

HUOM: muovinen piippu-merkki tulee poistaa ennen käyttöä.



Kasataksesi kiväärin noudata seuraavia ohjeita:

1. Ota ase toiseen käteesi
2. Ota lukko toiseen käteesi ja liu'uta se oikeassa asennossa kiväärin lukkorunkoon



3. Liu'uta lukko eteen ja käännä lukon kammesta lukko kiinni-asentoon.



Nyt kivääri on käyttövalmis.

## Käyttö

Tarkista ennen kiväärin käsittelyä, että se on tyhjä; patruunapesässä tai lippaassa ei ole patruunoita! (Lue ohjeet lataamisesta ja asean tyhjentämisestä).

### - varmistin

Ennen kuin käsittelet asetta varmista, että piippu osoittaa turvalliseen suuntaan. Kiväärin varmistin sijaitsee asean kaulalla ja saat sen päälle liu'uttamalla sen taaksepäin. Kun varmistin on päällä, jää punainen piste täysin varmistimen alle.



**VAROITUS:** Varmistin on hyvä pitää päällä aina kun käsittelet asetta (vaikka tyhjänäkin). Muista että kaikissa tilanteissa sinä käyttäjänä olet vastuussa aseesi turallisesta käsittelystä!

### - lukon lukitussalpa

Kivääri on varustettu lukon lukitussalvalla ja kun varmistin vedetään päälle, lukittuu lukko kiinni asentoon. Avataksesi lukon tulee sinun samanaikaisesti painaa lukitussalvasta ja kääntää lukon kammesta ylöspäin.



### - lataaminen

ennen kiväärin käyttöönottoa on syytä tutustua lataamista ja asean tyhjentämistä koskeviin ohjeisiin. Lue siis seuraavat ohjeet ja varmista että ymmärrät täysin niiden sisällön.

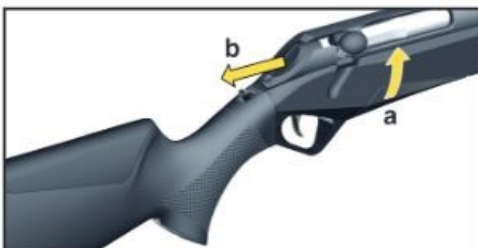
Pidä sormet pois liipaisimelta.

**VAROITUS:** tarkistathan aina, että lipas ja patruunat ovat aseesi kaliiberin mukaiset ja että lipas täyttää lainsäädännölliset vaatimukset.

### Näin lataat kiväärisi:

**VAROITUS:** varmista että piippu osoittaa turvalliseen suuntaan.

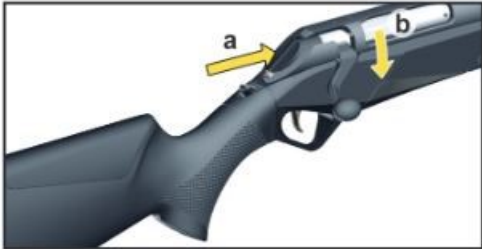
1. Avaa lukko (a-b)



2. Työnnä patruuna patruunapesään

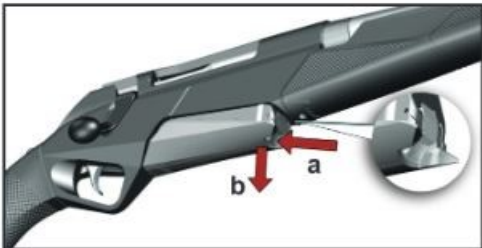


3. Työnnä lukko eteen (a) ja käännä kiinni (b)



VAROITUS: Ase on nyt ladattu. Jos haluat ampua vain yhden patruunan, työnnä varmistin pois päältä (punainen piste tulee näkyviin) ja ase on ampumavalmis.

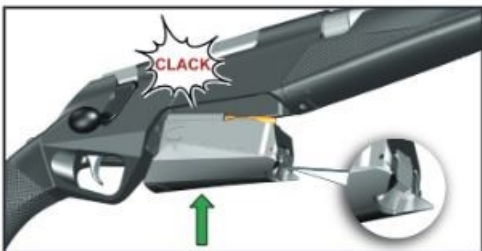
4. Ladataksesi lippaan tulee se irrottaa aseesta painamalla lippaan edessä olevasta lippaan vapauttimesta (a) ja irrottaa lipas aseesta (b).



5. Lataa patruunat lippaaseen.



6. Laita lipas aseeseen ja varmista että se lukittuu paikoilleen.





Nyt ase on ladattu. Kun työntät varmistimen pois päältä (punainen piste tulee näkyviin) on ase ampumavalmis.

HUOM: Kun lukko on auki voit laittaa lippaaseen patruunan/patruunoita hylkyaukon kautta irrottamatta lipasta.



Kun suljet lukon, siirtyy ensimmäinen patruuna lipasta patruunapesään.

### - ampuminen

1. työnnä varmistin pois päältä eli työnnä se etuasentoon siten että punainen piste tulee näkyviin.



2. varmista että ase on vireessä. Vireen ilmaisin löytyy lukon takaa ennen varmistinta ja aseessä ollessa vireessä se on työntynyt hieman ulos ja punainen värin sen päässä on näkyvissä.



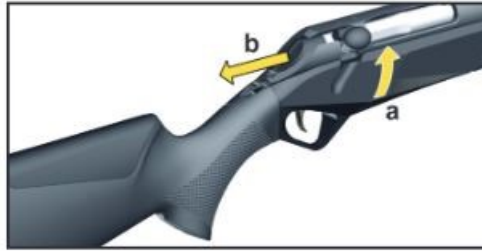
HUOM: iskuripiikin saa vireeseen kääntämällä lukon kammien ylös (a) ja sulkemalla sen (b).



3. ase on nyt varmistamaton ja vireessä, joten ase laukeaa kun puristat liipaisimesta.



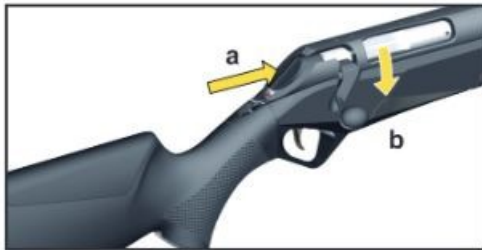
4. Laukauksen jälkeen vapauta liipaisin täysin etuasentoon ja avaa lukko (a) ja vedä se auki (b).



5. Vedä lukko täysin taakse jolloin myös hylsy lentää aseesta.



6. työnnä lukko eteen (a) jolloin seuraava patruuna lipaassa siirtyy patruunapesään ja sulje lukko (b).



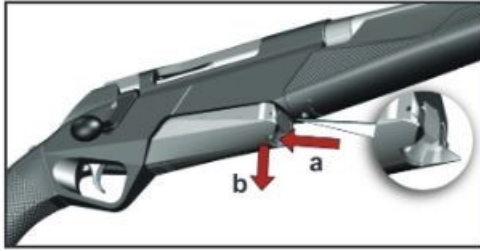
7. Voit ampua seuraavan laukauksen.

**VAROITUS:** Jos jossain tilanteessa ase ei laukea tai patruuna ei lähde, kun koitat ampua, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti: suuntaa piippu turvalliseen suuntaan, laita varmistin päälle ja odota ainakin 1 minuutti ennen kuin avaat lukon ja poistat laukeamattoman patruunan.

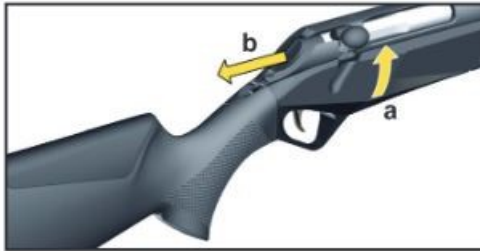
## - patruunoiden poistaminen

Seuraavat toimenpiteet tulee suorittaa varmistin päällä (lue kohdasta "varmistin") ja piippu suunnattuna turvalliseen suuntaan.

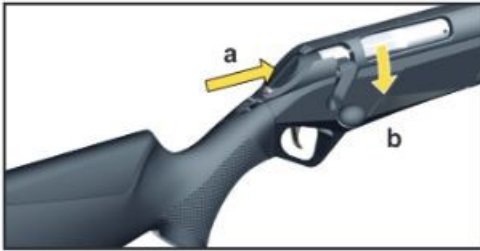
1. Irrota lipas (a-b)



2. Avaa lukko (a-b) jolloin patruunapesässä oleva patruuna tulee ulos aseesta.



3. Tarkista vielä visuaalisesti, että patruunapesä on tyhjä ja sulje lukko (a-b)



4. Poista patruunat lipasta työntämällä kannasta eteenpäin (a) yksi kerrallaan ja kun lipas on tyhjä laita se aseeseen (b).

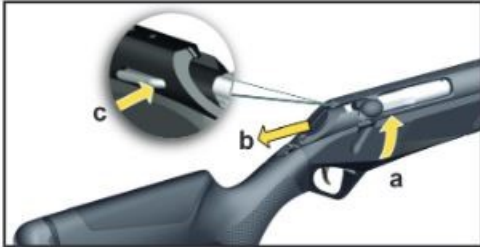


## Kiväärin purku (huoltoa ja puhdistusta varten)

Varmista että ase on tyhjä! Jos tarpeen ohjeet aseiden tyhjentämisestä löytyvät tästä käyttöohjeesta.

### - purku

1. avaa lukko (a) ja vedä se auki (b) ja paina aseeseen vasemmassa kyljessä olevaa lukon purkusalpaa (c) ja poista lukko aseesta.



HUOM: jos aseessa on medium korkuinen tai korkea poskipakka käännä lukkoa 180 astetta (lähtökohtana suljettu lukko) kun vedät sen pois aseesta. Näin tehden sinun ei tarvitse irrottaa ensin poskipakkaa.

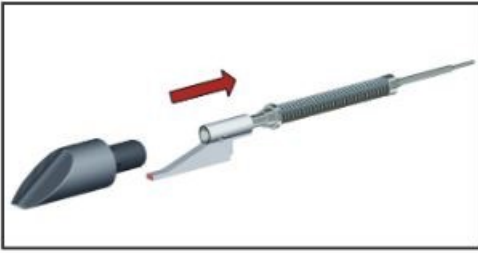
2. irrottaaksesi lukon pään käännä sitä myötäpäivään (lukon päässä on myös nuoli näyttämässä oikean kiertosuunnan) ja paina samanaikaisesti lukon päässä (sen sivussa) olevaa nappia.



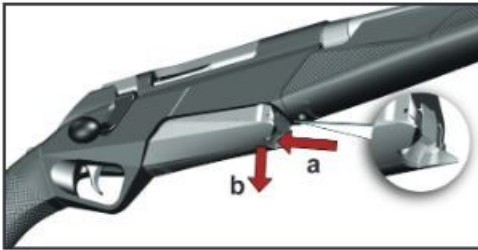
HUOM: Jos käänsit lukon päätä väärään suuntaan (vastapäivään) laita lukon pää runkoon ja käännä se alkuperäiseen asentoonsa.



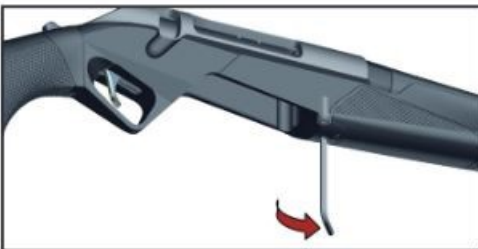
3. Vedä iskuripiikki kokonaisuus irti lukonpäästä.



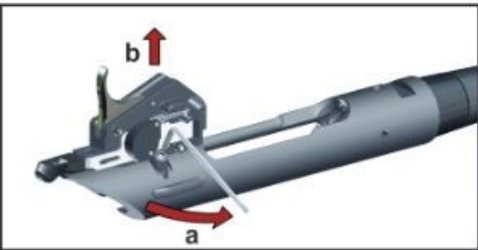
4. Irrota lipas (a-b).



5. Irrota tukki lukkorunko-piippu-yksiköstä avaamalla lukitusruuvit toimitukseen kuuluvalla avaimella.



6. Irrota laukaisukoneisto (a-b) rungosta avaamalla laukaisukoneiston lukitusruuvit.



HUOM: varmista että lukon vapautinvivun sokka pysyy paikoillaan nyt kun ase on purettu.



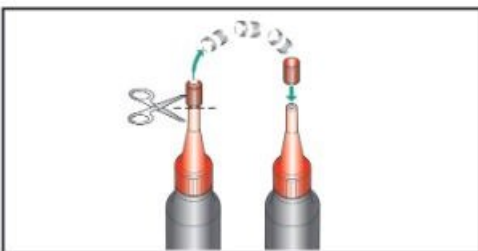
Ase on nyt täysin purettu ja kaikki aseosat, jotka vaativat säännöllistä puhdistusta ja huoltoa ovat erillään.

### **-huolto**

Ennen kuin käsittelet kivääriä varmista, että se on täysin tyhjä (jos tarpeen ohjeet aseosien tyhjentämiseen löydät tästä käyttöohjeesta).

Vaikka ase on valmistettu ensiluokkaisista materiaaleista ja suurella ammattitaidolla ovat seuraavat huolto- ja kunnossapito toimenpiteet välttämättömiä:

1. Puhdista piippu jokaisen käyttökerran jälkeen.
2. Puhdista laukaisukoneisto ja lipas ruutijäämistä tai muista roskista / liasta säännöllisesti ja voitele ne säännöllisesti.
3. Pura, puhdista ja voitele lukko säännöllisesti.
4. Aseosien säännöllinen puhdistus ja voitelu tähän tarkoitukseen tarkoitetuilla hoitotuotteilla takaavat parhaan lopputuloksen.



Toimitukseen kuuluvalla Benelli öljyllä pääset alkuun.

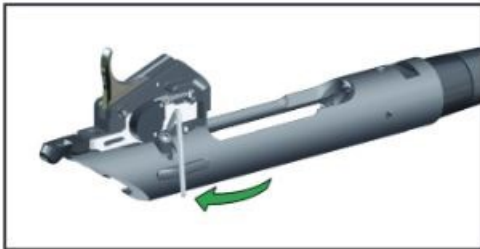
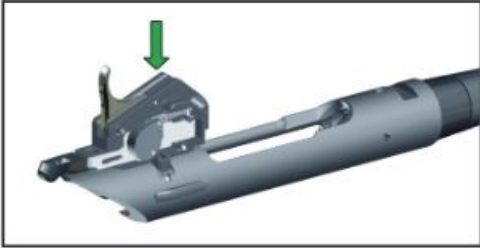
Kiväärin muiden osien kuten tukkien (puiset, polymeeriset, camo-viimeistellyt tai lakatut) puhdistukseen suosittelemme käytettäväksi vain ja ainoastaan tuotteita, jotka eivät sisällä liuottimia tai muita kemikaaleja. Liuottimet ja kemikaalit voivat vahingoittaa materiaaleja, joille niiden näyttöä ei suositella.

**VAROITUS:** ohjeiden vastainen purkaminen tai muokkaaminen johtaa takuun raukeamiseen.

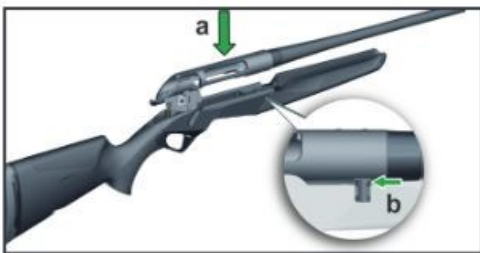
## Kiväärin kasaaminen

Noudata seuraavia ohjeita, jotta kivääri tulee kasattua oikein:

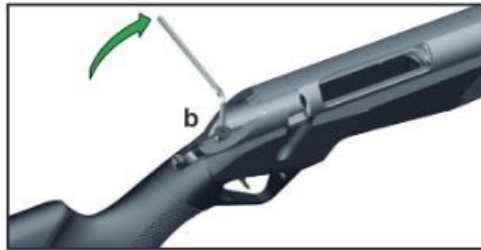
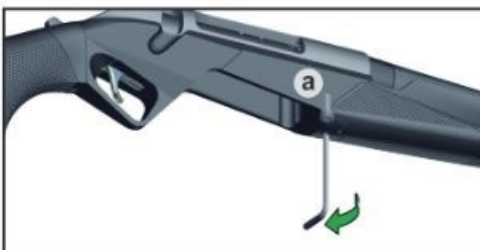
1. Ota laukaisukoneisto käteesi ja tarkista että varmistin on pois päältä. Laita laukaisukoneisto lukkorunkoon paikoilleen ja kiristä paikoilleen (suositeltu kiristysmomentti 1.2 Nm).



2. Aseta piippu-lukkorunko-yksikkö tukkiin (a) varmistaen että se asettuu oikein paikoilleen (b).

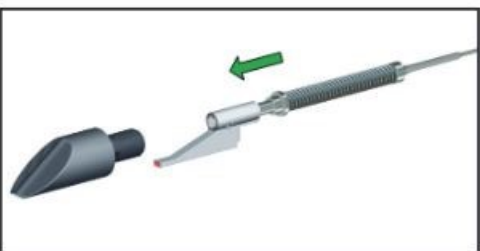


3. Kiristä lukitusruuvit aloittaen kiristys etummaisesta ruuvista (a). Jonkun kierroksen kiristettyäsi tätä etummaista ruuvia siirry kiristämään taaempaa ruuvia (b) ja kiristä etummainen ruuvi loppuun ja taaempi ruuvi viimeisenä. Suositeltu momentti kiristykseen on 8 Nm.



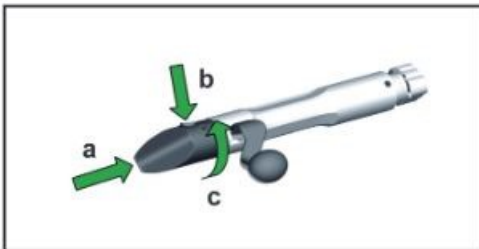
4. Laita lipas paikoilleen.

5. Työnnä iskuripiikki-yksikkö lukonpään sisään.



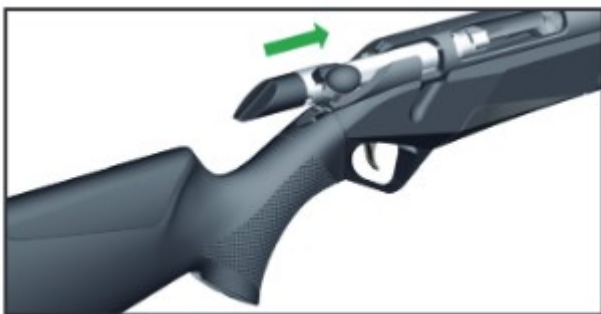
6. Työnnä lukonpää lukon sisään. Sekä lukon päässä että lukossa on punainen piste merkinä ja

nämä tulee asettaa kohdakkain ja painaa lukon päätä lukkoon päin (a) sekä painaa salpaa (b) samanaikaisesti ja kääntää lukonpäätä vastapäivään (c).



HUOM: Lukon kasaaminen vaatii hieman voimaa ja voi olla että kova alusta jota vasten lukkoa voi kokoamisvaiheessa painaa on tarpeen.

7. Laita lukko paikoilleen aseeseen.



HUOM: jos aseessa on medium- korkuinen tai korkea poskipakka tulee lukko laittaa paikoilleen 180 astetta käännettynä (suljettu lukko on lähtökohta). Näin tehden sinun ei tarvitse irrottaa poskipakkaa, jotta saat lukon paikoilleen.

### Ongelmia ammuttaessa

Jos ase ei laukea, tarkista että:

1. varmistin ei ole päällä. Ja jos on ota se pois päältä.
2. patruunapesässä on patruuna. Ja jos ei niin lataa ase.
3. että laukaisukoneisto toimii. Ja jos tarpeen niin puhdista ja voitele se.

VAROITUS: Jos olet tehnyt aseellesi perusteellisen huollon ja piippu on ollut irti tukista, tarkista ensimmäisen ammutun laukauksen jälkeen, että piipun lukitusruuvit ovat hyvin kiinni.



## Patruunan valinta

Aseessasi voit käyttää kaikkia aseesi kaliiperin mukaisia ja CIP normin täyttäviä tehdasvalmisteisia patruunoita. Muiden patruunoiden käyttäminen voi johtaa vakaviin seuraamuksiin.

**VAROITUS:** älä koskaan käytä ei-standardien mukaisia, viallisia, itseladattuja, uudelleen ladattuja tai muita kuin aseesi kaliiperin mukaisia patruunoita.

## Tarvikkeet ja säädöt

Tarkista aina kun alat käsittelemään asettasi että se on varmasti tyhjä.

- takatukin pudotuksen säätö

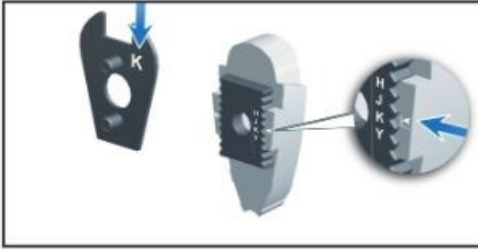
Kivääri toimitetaan peränsäätö-sarjalla, jonka avulla aseesin tukin pudotusta voi muokata ja lisäksi sivuvääryyden voi valita joko neutraaliksi tai oikealle tai vasemmalle taittuvaksi. Jos tukin pudotus on sinulle joko liian suora tai jos siinä on liikaa pudotusta voit säätää sitä haluttuun suuntaan. Esimerkkinä: jos aseesi tukki on kiinni merkinnällä "K" mutta se tuntuu antavan liikaa pudotusta aseesin perään tulee sinun valita aakosissa ennen K-kirjainta tuleva kirjain eli tässä asemallissa on käytettävä merkintää "J". Näin saat aseesi tukkiin 5mm vähemmän pudotusta.

DROP/CAST CHANGE TABLE						
NO CAST (*)			WITH CAST			
Drop shim	Drop value at heel (mm)	Stock locking plate	Drop shim	Drop value at heel (mm)	Cast shim	Stock locking plate
<b>H</b>	40 ±1	Neutral	<b>H</b>	40 ±1	DX	DX
					SX	SX
<b>J</b>	45 ±1		<b>J</b>	45 ±1	DX	DX
					SX	SX
<b>K</b>	50 ±1		<b>K</b>	50 ±1	DX	DX
					SX	SX
<b>Y</b>	55 ±1		<b>Y</b>	55 ±1	DX	DX
					SX	SX

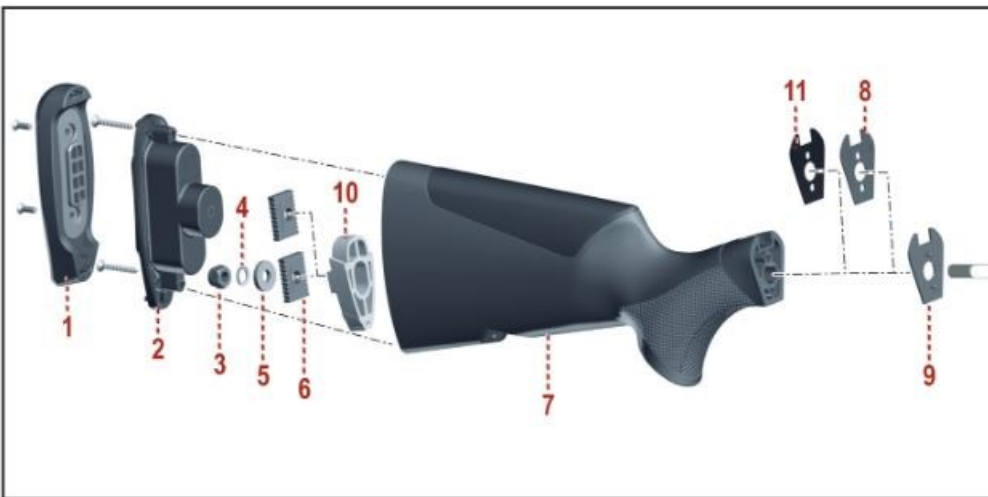
\* Kivääri toimitetaan tehtaalta ilman sivuvääryys asetusta. Jos tarvitsit aseeseen sivuvääryyttä (oikealle tai vasemmalle) tulee rungon ja tukin väliin valita sivuvääryyttä antava pala (RH tai LH) ja myös tukin kiinnityksessä tulee käyttää neutraalin palan sijaan palaa jossa on merkintä kätisyydestä (oikeassa yläkulmassa DX=oikeakätinen) tai vasemmassa yläkulmassa SX=vasenkätinen).

## Ohjeet säätämiseen:

Pudotuksen säätämiseen tarvittavat palat on merkitty kirjaimin. Tukin ja rungon väliin tulevan palan oltava aina parit. Eli jos pudotuksen halutaan olevan 50 on oikea säätöpala tukin ja rungon väliin merkitty kirjaimella K ja jotta haluttu pudotus saavutetaan on vastakappaleen eli tukin sisään tulevan tukin kiinnityspalan oikea asettelu tukin sisään kuten alla olevassa kuvassa näytetään eli nuoli insertissä osoittaa loveen joka on juuri K-kirjaimen kohdalla.



HUOM: Jos käytät sivuvääryyden säätöpala tukin ja rungon välissä eli valitset joko sivuvääryyden oikealle (DX=RH) tai vasemmalle (SX=LH) on sinun käytettävä myös kiinnityslevyistä sellaista levyä jonka yläkulmassa on jompikumpi merkintä. Näin varmistutaan siitä että kiinnityslevyssä oleva reikä on linjassa ja tukki tulee oikein kiinni.



Perän pudotuksen säätäminen:

1. Avaa perälevyn "1" ruuvit (ristipääruuvit).

VAROITUS: käytä ruuvimeisselin päässä hieman rasvaa tai vaseliinia. Näin vältät perälevyn turhan kulumisen ruuvien kohdalta.

2. Avaa Progressive comfort = rekyylinvaimennus-palan "2" ruuvit (ristipää) ja ota pala irti tukista.

3. Avaa tukin lukitusmutteri "3" (13mm)

4. Ota lukitusmutteri "3", prikat "4" ja "5", tukin lukituslevy "6", asemointipala "10", tukki "7" sekä tukin ja rungon välissä olevat säätöpalat "11", "8", "9" (riippuen mitä paikoillaan) pois putken ympäriltä.

5. Ota haluttu pudotuksen muutoslevy "9" esiin ja tarkista vielä että valitussa levyssä on haluttu kirjain. Pujota levy putken ympärille niin päin että valittu kirjain jää luettavaksi eli kirjain näkyy vielä kun se on paikoillaan runkoa vasten.

6. Jos haluat tukkiin sivuvääryyttä ota haluttu sivuvääryyspala ja laita se putken ympärille ja niin päin että merkintä (DX tai SX) jää luettavaksi kun levy on paikoillaan. Jos sivuvääryyttä ei tarvita jätetään tämä pala pois kokonaan.

7. Käännä piippu maata kohti ja pujota tukki "7" putken ympärille.

8. Aseta tukin lukituslevy "6" oikein asemointipalaan "10" eli jos olet valinnut tukin ja rungon väliin pudotuslevyn jossa merkintä "H" tulee sinun asemoida lukituslevy "6" asemointipalaan "10" siten että asemointipalassa oleva nuoli asettuu lukituslevyssä olevan H kirjaimen kohdalla olevaan hahloon.



HUOM: Jos olet valinnut tukkiin myös sivuvääryyttä ja laittanut tukin ja rungon väliin sivuvääryyttä määrittävän palan "8" joko merkinnällä DX=oikea tai SX=vasen on sinun käytettävä tukin kiinnityksessä lukituslevyä jonka yläkulmassa on joko oikeassa tai vasemmassa on vastaava merkintä eli DX tai SX.

9. Aseta asemointipala "10" lukituslevyn "6" kanssa tukin sisään oikealle paikalleen.

10. Aseta prikat "5" ja "4" putken ympärille paikoilleen ja kiristä mutteri "3" niin että se on hyvin kiinni (suositus 12 Nm).

11. Laita rekyylinvaimennuspala "2" tukkiin ja kiinnitä ristipääruuveillaan (suositus 2Nm).

12. Laita perälevy "1" paikoilleen ja kiristä ristipääruuvit (suositus 2 Nm).

Pudotuksen / sivuvääryyden muuttamisen seurauksena kivääri nousee nyt erilalla ampuma-asentoon ja myös osumapiste muuttuu. Tästä syystä on suositeltavaa että koeammut kiväärиси näiden muutosten jälkeen.

VAROITUS: tarkista että tukki on hyvin kiinni ja jos tarpeen kiristä mutteria "3".

- liipaisinetäisyyden säätö

Tarvittaessa saat lisättyä 1mm verran liipaisinetäisyyttä. Tämä tapahtuu laittamalla aseeseen vakiotoimitukseen kuuluva säätölevy "11" paikoilleen tukin ja rungon väliin. Tämän palan oikean paikan voit tarkistaa ylempänä tässä käyttöohjeessa olevasta kuvasta.



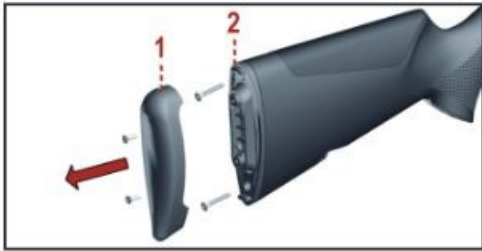
- vetopituuden säätö

Tukin vetopituutta voi säätää aseeseen vakiotoimitukseen kuuluvien jatkopalojen (á 12,5mm) avulla. Jatkopaloja kuuluu toimitukseen kaksi. Lisäksi mukana toimitetaan tarvittavat ruuvit.

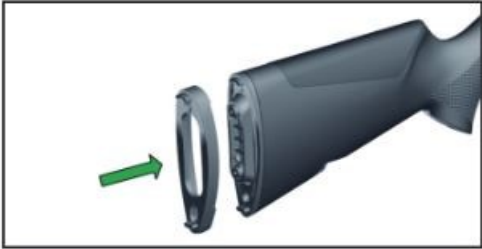
### Vetopituuden lisääminen:

1. Avaa perälevyn ruuvit (ristipää) ja muista käyttää rasvaa tai vaseliinia ruuvimeisselin kärjessä, jottei perälevy turhaan kulu ruuveja avattaessa. Irrota perälevyn ruuvit kokonaan perälevyistä ja laita hyvään talteen, jos joskus myöhemmin halua taas lyhentää vetopituutta.

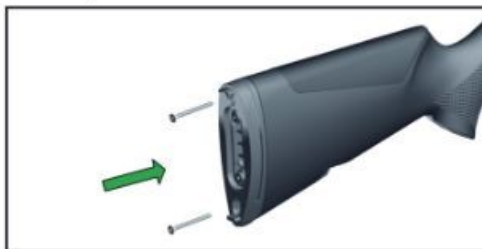
2. Avaa rekyylinvaimennin palan ruuvit ja laita hyvään talteen siltä varalta, että haluat palata käyttämään alkuperäistä vetopituutta.



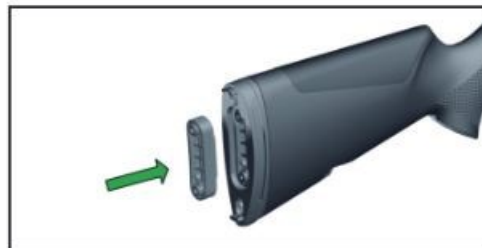
3. Laita joko 1 (12,5mm) tai 2 (25mm) paikoilleen rekyylinvaimennin palan päälle.



4. Kiinnitä jatkopalat ruuveilla. Jos käytät vain yhtä jatkopalaa valitse toiseksi pisimmät ruuvit ja jos käytät kahta jatkopalaa valitse pisimmät ruuvit.



5. Jotta rekyylinvaimennus yksikkö toimii oikein myös vetopituuden pidennyksen jälkeen, on jatkopalojen keskelle laitettava vielä sisäpalat, joko yksi tai kaksi, riippuen siitä montako jatkopalaa asensit.



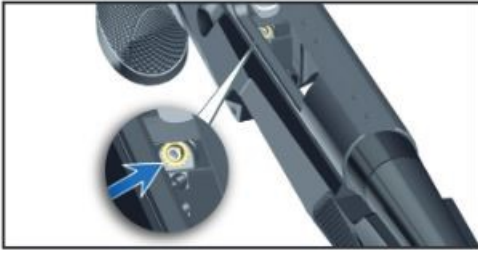
6. Laita nyt perälevy paikoilleen ja kiristä se joko pisimmillä ruuveilla, jos käytit kahta jatkopalaa tai vaihtoehtoisesti toiseksi pisimmillä ruuveilla, jos käytit vain yhtä jatkopalaa.

#### - laukaisuvastuksen säätö

Kiväärin laukaisuvastusta voidaan säätää avaamalla lukko, jonka jälkeen pääset vakioitoimitukseen kuuluvalla kuusiokoloruuvilla kääntämään säätöruuvia.

- Ruuvin kääntäminen myötäpäivään lisää vastusta

- Ruuvien kääntäminen vastapäivään vähentää vastusta



### - tähtäimen kisko tai kiinnityspalat

Ase toimitetaan kiikarinkiinnitys paloilla (2 kpl). Toinen vaihtoehto on pitkä yksiosainen kisko.



Jos haluat vaihtaa vakioasennukseen kuuluvat palat, pidempään yksiosaiseen kiskoon, tulee sinun:

1. Poistaa muoviset suojatulpat ruuvirei'istä, joissa ne vielä ovat paikoillaan suojaamassa kierteitä.

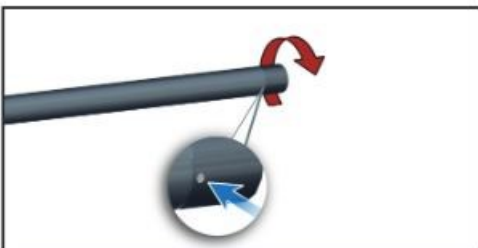


2. Irrota paikoillaan olevat palat. Laita kokopitkä kisko paikoilleen ja ruuvaa kiinni kiskon mukana toimitetuilla ruuveilla.

**VAROITUS:** Käytä vain kiskojen mukana toimitettuja ruuveja kiinnitykseen. Suositeltu kiristysmomentti on 2,5Nm. Kevyttä ruuvilukitetta suositellaan käytettäväksi.

### - suujarru tai vaimennin

Aseessa on vakiona kierre M14x1 suujarrulle tai äänenvaimentimelle. Huomioithan että äänenvaimennin on irrotettava aina käytön jälkeen eikä sitä missään tapauksessa tule jättää kiinni aseeseen lyhyenkään säilytyksen ajaksi. Kun vaimennin tai suujarru ei ole aseessa kiinni käytä aina kierteiden suojaholkkia kierteiden suojana.



## - hihnalenkit

Hihnalenkien asennus takatukkiin (Puutukkisessa aseessa):

1. Avaa perälevyn ruuvit (ristipää) ja irrota perälevy.

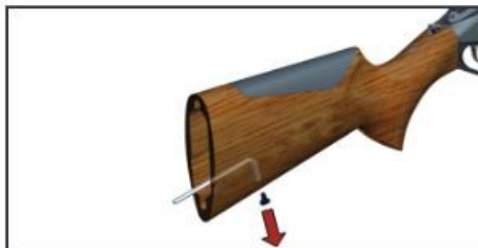


**VAROITUS:** kasta ruuvimeisselin pää rasvaan tai vaseliiniin ennen ruuvien avaamista. Näin vältät perälevyn turhan kulumisen.

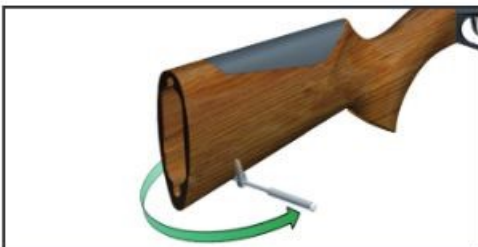
2. Avaa myös rekyylinvaimennin yksikön ruuvit ja vedä se ulos asean tukista.



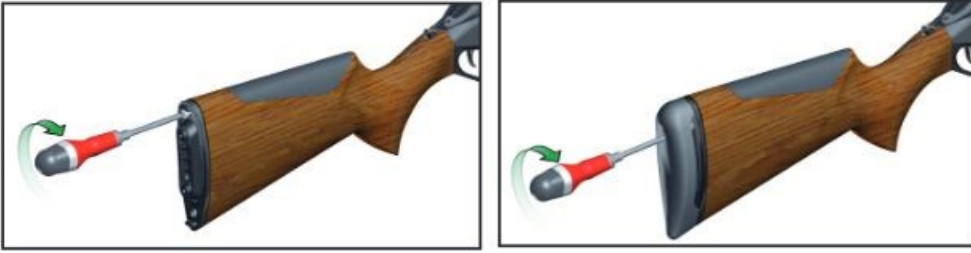
3. Paina asean mukana toimitetulla kuusiokoloavaimella tukin sisäpuolelta kumitulppaa joka suojaa hihnalenkin pohjaa varten tehtyä reikää tukissa.



4. Kierrä hihnalenkin pohjuke tukkiin. Apuna voit käyttää esim 3mm halkaisijaltaan olevaa tuurnaa, joka sopii hyvin pohjukkeessa olevaan reikään. Kierrä niin pitkälle että pohjuke hieman vastaa tukkiin ja jätä asentoon jossa pohjukkeessa oleva reikä ei ole piippulinjan suuntainen vaan reikä on sivulle päin auki.



5. Kiinnitä rekylinvaimennus yksikkö ja lopuksi perälevy.



Hihnalenkin asennus etutukkiin (puu-tukkisessa aseessa):

1. Kun piippu-yksikkö on irti aseesta pääset painamaan etutukin sisäpuolelta esimerkiksi kuusiokoloavaimella kumitulppaa, joka on hihnalenkin pohjukkeen kierteiden suojana.
2. Kierrä puhjuke paikoilleen. Apuna voit käyttää esim. 3mm paksua tuurnaa joka sopii erinomaisesti pohjukkeen reikään. Kierrä niin syväälle, että pohjuke vastaa tukkiin ja asemoi se sitten niin että reikä pohjukkeessa ei ole piippulinjan suuntainen vaan reikä on auki sivulle päin.

### - poskipakan vaihtaminen

Puutukkisessa aseessa:

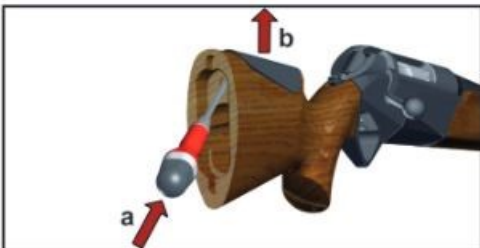
1. Avaa perälevyn ruuvit. Ruuvit ovat ristipääruuvit ja suositeltavaa on että kastat ruuvimeisselin pään vaseliiniin tai rasvaan ennen toimenpidettä. Näin perälevy kuluu toimenpiteen aikana mahdollisimman vähän.



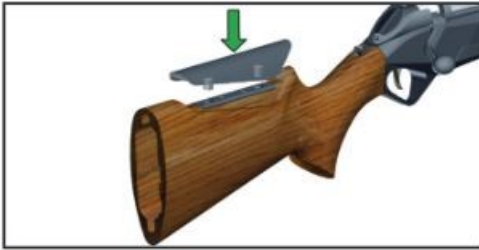
2. Avaa myös rekylinvaimennin-yksikön ruuvit ja vedä se ulos tukista.



3. Nyt näet poskipakan takareunassa reijän jota kautta pääset painamaan poskipakan takapäen auki esimerkiksi sopivan kokoisella ruuvimeisselillä, jota käytit myös ruuvien avaamiseen. Kun poskipakan takapää napsahtaa auki voit nostaa poskipakan pois paikoiltaan.



4. Aseta halutun korkuinen poskipakka paikoilleen ja paina napakasti paikoilleen.



**VAROITUS:** Tarkista vielä että poskipakka on napakasti paikoillaan ja poskipakan reuna myötäilee tukin muotoa. Jos näin ei ole, irrota ja paina paikoilleen.

5. Laita rekyylivaimennus-yksikkö ja perälevy paikoilleen tukkiin.



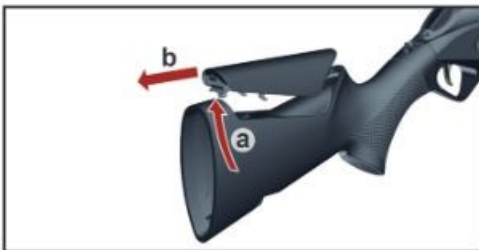
Synteettisillä tukeilla varustettu kivääri:

Irrota perälevy ja rekyylivaimennus-yksikkö kuten kerrottu edellä puutukkisen aseosiossa.

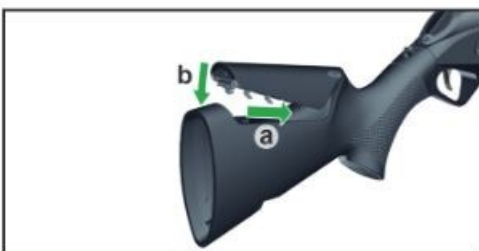
1. Tukin sisällä yläreunassa on vipu, jonka painaminen alaspäin (a) ja liu'uttaminen ulospäin (b) irrottaa poskipakan.



2. Käännä poskipakkaa takaosastaan ylöspäin ja vedä pois paikoiltaan.



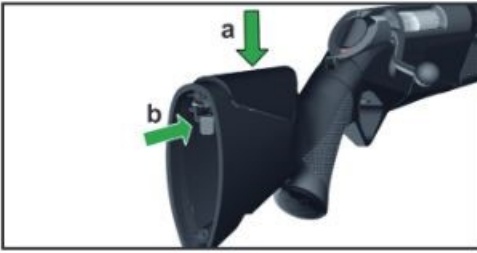
3. Valitse haluttu poskipakka ja aseta paikoilleen tukkiin.



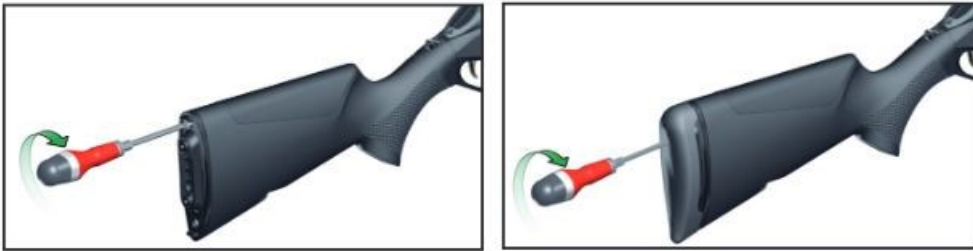
4. Pidä poskipakkaa toisella kädellä paikoillaan tukissa (a) ja toisella kädellä lukitse se painamalla salpa tukin



sisältä takaisin kiinni asentoon (b).



5. Laita rekyylivaimennus-yksikkö ja perälevy paikoilleen tukkiin.



## Varaosat

Varaosakuvat ja osaluettelot löytyvät alkuperäisestä käyttöohjeesta.